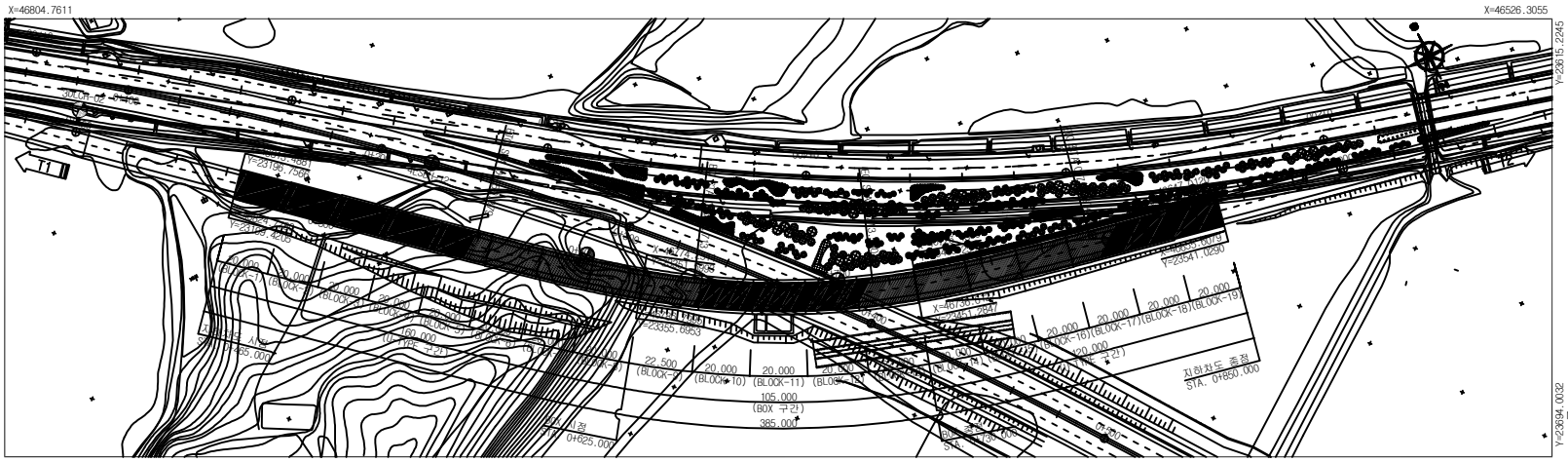
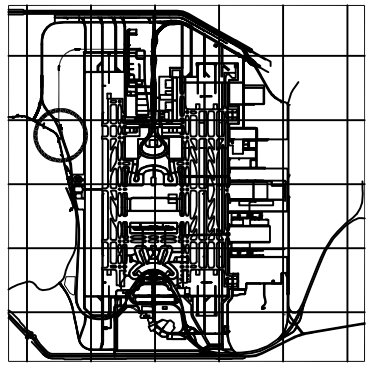
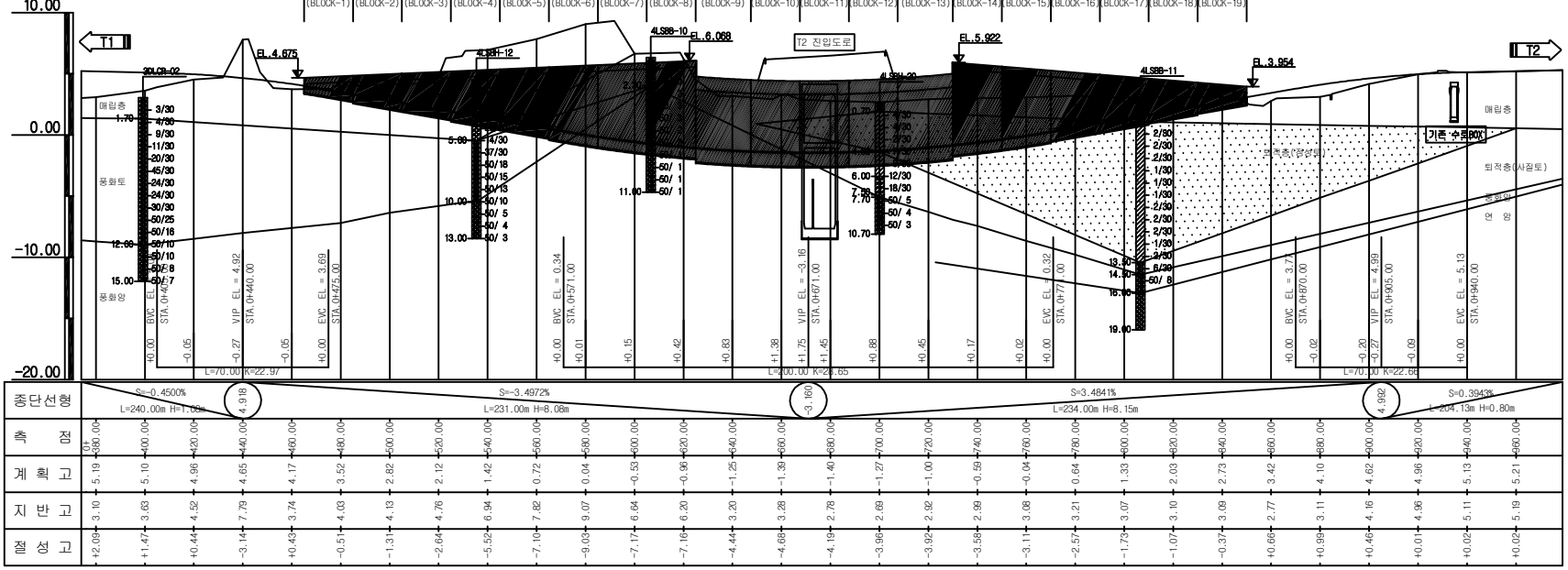


1 평 면 도
S = 1 : 1000

KEY PLAN



Note.
1. 구조물을 주어진 환경하에서 축조하기 위하여 안전성과 내구성을 고려하여 독립적인 검토를 시행하여 시공 상세도를 작성하고 발주자 대리인의 승인을 받아야 한다.
2. 시공시 지하수위 변동, 지하매설물 및 가설공사등으로 인하여 주변현황이 변경될 수 있으므로 공사중 예기치 못한 상황을 방지하기 위하여 시공자는 필요시 상세한 조사를 하여야 한다.
3. 구조물의 연장, 폭원등의 측량허용오차와 가시설 강재의 폭원, 두께 및 각종 구멍의 크기,콘크리트 구조물의 형상치수 및 균열폭의 허용치 등 구조물의 성격 및 중요도에 따라서 각종 치수의 시공 허용오차를 현장 사정별로 정해야 한다.
4. 주거지역에 인접하여 시공되는 모든 건설 공사장에서는 시공 기간 중 비산먼지, 소음, 진동,탁수 등으로 환경이 오염되지 않도록 최선을 다하여야 한다.
5. 구조물 시공중에는 공사 전반에 걸쳐 필요한 안전대책을 강구하여야 한다.
6. 공사 착수전 우기철 또는 호우시 지표수 유입 및 침투수에 대한 안전대책을 강구하여야 하며, 지하수위등 현장여건 변화시 대책을 수립하여야 한다.
7. 공사 착수전에 현장여건 및 지질조건 등 본 공사와 관계된 제반사항을 철저히 조사하여 시공과정에서 발생될 것으로 예상되는 문제점에 대하여 완벽한 대책을 강구하여야 한다.
8. 공사시공에 있어 연도의 거주자, 통행자의 신체 및 재산에 대한 피해, 불편이 없도록 최대한 주의하여 시공해야 한다.
9. 노면을 점용하는 공사의 시공기간 및 시공구간은 관리자 및 경찰서의 허가조건에 따를 것이며 구획범위를 한정시켜 시공해야 한다.
10. 도면의 모든 치수는 mm단위이며, EL.값은 m단위이다.
11. 종단 계획고상의 EL.은 도로 포장 표층상단으로 도로중심선 EL.이다.
12. 모든 기초의 심도는 지반여건에 따라 변경될 수 있으므로 기초의 시공 계획 수립시 지지층의 상태를 사전정보 및 조사후, 설계 추정치와 상이할 경우 발주자 대리인의 승인을 거쳐 변경하여야 한다.
13. 기초 시공전 지반조건을 확인하여 설계시 시추조사 결과에 의해 계획된 기초 지반 개량 공법의 적정성을 검토하여 발주자 대리인 승인을 득하여야 한다.
14. 기초시공시에는 발주자 대리인 입회하에 평판재하시험등을 실시하여 소요 지지력 확보 여부를 반드시 확인한 후 시공해야 하며 필요시 지지력 확보를 위한 대책을 수립하여 발주자 대리인의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
15. 기초 지반은 구조물의 부등침하 방지를 위해 균등한 지지력이 확보되도록 하여야 하며, 독립적인 검토를 시행하여 구조물의 부등침하 방지대책을 강구하여 발주자 대리인의 승인을 거쳐 시공하여야 한다.



종단선형	S=-0.4500% L=240.00m H=1.08m	S=-3.4972% L=231.00m H=8.08m	S=3.4841% L=234.00m H=8.15m	S=0.3943% L=204.13m H=0.80m
측 점	0+380.00 ~ 0+660.00			
계 획 고	5.19 ~ 5.21			
지 반 고	3.10 ~ 5.19			
절 성 고	+2.09 ~ +0.02			

2 종 단 면 도
H.S = 1 : 1000
V.S = 1 : 200

지하차도-1 종평면도(1)

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				

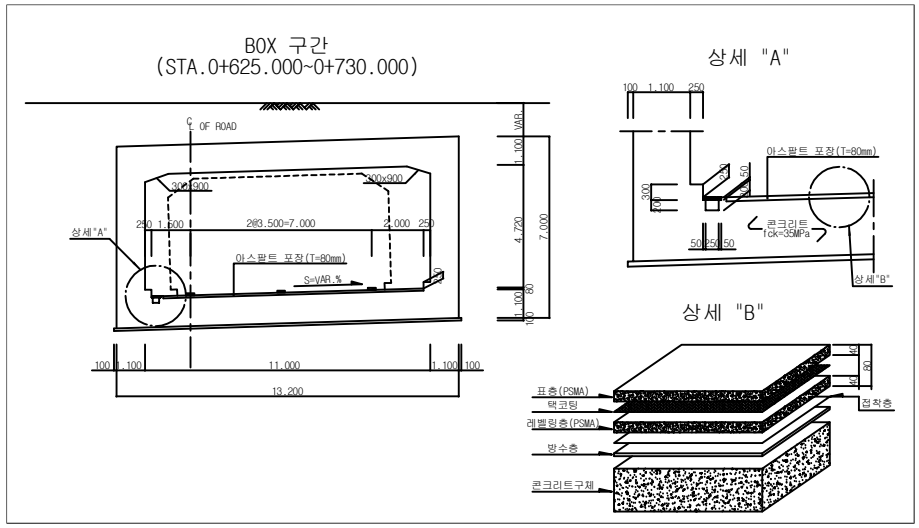
Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로 공사
JOB NO

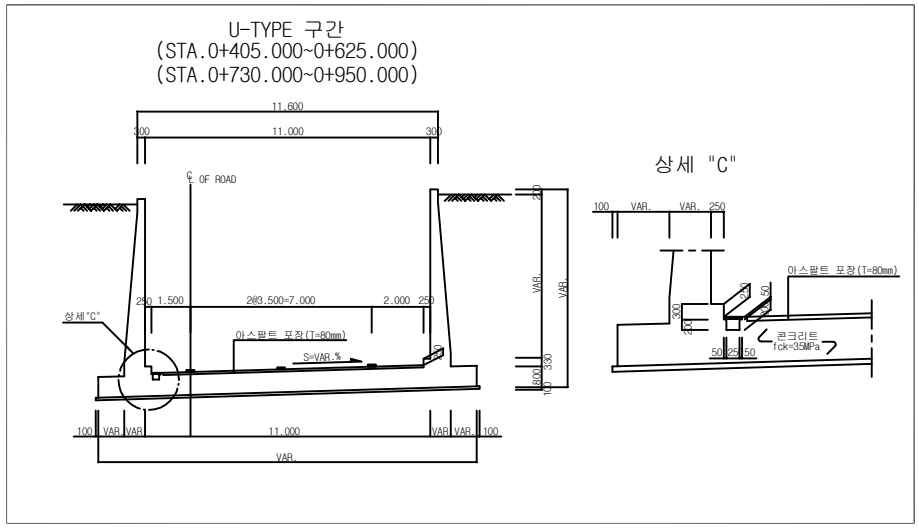
지하차도-1 종평면도(1)

SCALE 1 : 1000 | DWG NO 4-1CK-C121-2801 | REV 0



3 BOX-TYPE 횡단면도

S = 1 : 100



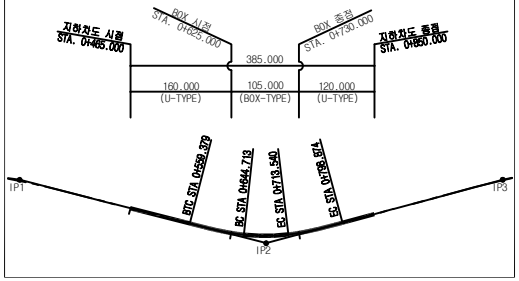
4 U-TYPE 횡단면도

S = 1 : 100

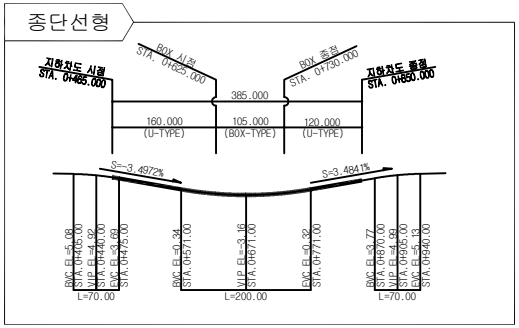
지하차도-1 종평면도(2)

S = 1 : 100

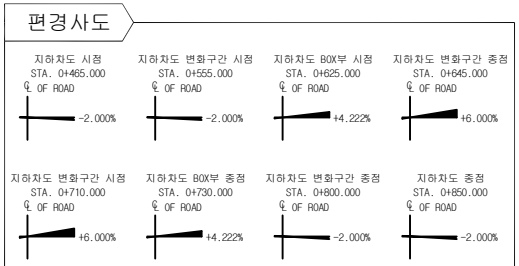
평면선형



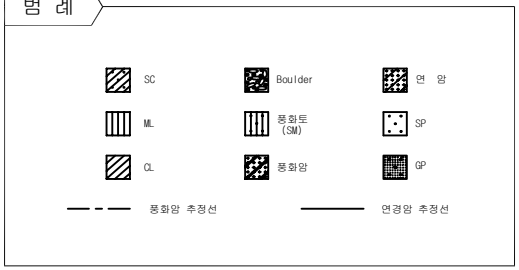
종단선형



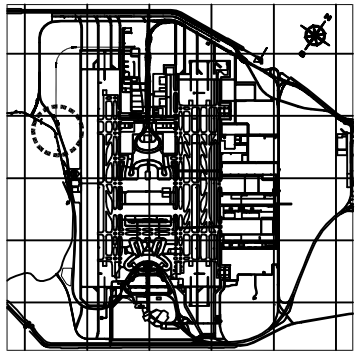
편경사도



범 례



KEY PLAN



Note.
16. 기초 콘크리트 타설시 지하수 등의 영향이 없도록 필요한 조치를 취하여 건조한 상태로 타설하여야 한다.
17. 콘크리트 타설시 시공이음위치, 타설순서와 방법, 다짐기계, 양생방법 검사계획을 수립하고 발주자 대리인의 승인을 받아야 한다.
18. 콘크리트 타설 전 구조물 위치 및 EL.을 반드시 확인하여야 한다.
19. 구조물 시공은 시공측량 및 내공단면 확인을 거쳐 시행하여야 하며 설계도와 오차 발생시 발주자 대리인과 협의하여 필요한 조취를 취하여야 한다.
20. 콘크리트 타설전에 각종설비시설(기계,전기,급배수 등)에 필요한 개구부, Block out부, 매입철물 및 PIPE 연결구조 등에 배치된 배열을 확인하여 발주자 대리인의 승인을 받아야 한다.
21. 콘크리트 부재 단면이 두꺼운 경우 충분한 온도조절 제어방안을 수립 후 시공대책을 강구하여야 한다.
22. 설계시 4종시멘트가 적용된 구간(부재)의 1종시멘트 변경가능 여부를 반드시 검토하여 시멘트종류를 결정하여야 하며, 1종시멘트 적용이 가능할 경우 발주자 대리인의 승인을 득하여 시멘트 종을 변경하여 시공할 수 있다.
23. 특별히 언급된 경우를 제외하고 모든 구조물은 모따기를 하여야 한다.
24. 지하수 및 흙 내부에 염분을 포함하고 있는 지역이므로 내구성 확보를 위해 콘크리트 강도 및 피복두께 확보에 주의하여 시공하여야 한다.
25. 모든 구조물 시공전에는 지장물에 대한 조사를 충분히 실시하여 이에 대한 손상이 없도록 하여야 한다.
26. 시공자는 시공하기에 앞서 "설계서" "표준도" 및 현장의 각종 상황 (이설물, 가공물, 도로구조물,연도구조물, 지반, 노면교통 등)을 고려한 시공계획서를 작성하여 발주자 대리인의 승인을 받아야 한다.
27. 도로내에 천공 또는 항타할 때에는 시공전에 그의 위치에 줄파기를 하여 이설물의 유무를 확인하여 그것이 손상되지 않도록 보호공을 해야 한다.
28. 각종 강재는 설계도에 명시한 규격과 재질로 하여야 하며, 부득이한 경우는 이와 동등이상의 것을 사용하여야 한다.
29. 계측관리는 발주자 대리인이 시행하는 것을 원칙으로 하고 만약 발주자 대리인이 이를 수행치 못하는 경우 발주자 대리인이 인정하는 용역업체로 하여금 대행토록 한다.
30. 가설방법 및 가시설 계획은 기본적인 설계개념이므로 시공전 현장여건에 맞게 독립적인 시공계획을 수립하고 세부설계를 실시하여 발주자 대리인의 승인을 득한 후 시공하여야 한다. 가설방법 및 가시설의 세부설계시 구조 안전성, 처짐, 침하등이 검토되어야 하며 공사중 교통처리, 장비운영, 인접공구와의 연계성, 공사시기, 현장여건 변동 등에 대한 종합적인 검토를 통하여 가시설 및 시공계획을 수립하여야 한다.
31. 유지보수를 위한 포장 덧씌우기시에는 기존포장을 걷어내고 재포장하여 지하차도 시설한계를 기존과 동일하게 유지하여야 한다.

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄 SUB : (주)도화엔지니어링 (주)수성엔지니어링		CNTR NO 2017-4ECD2

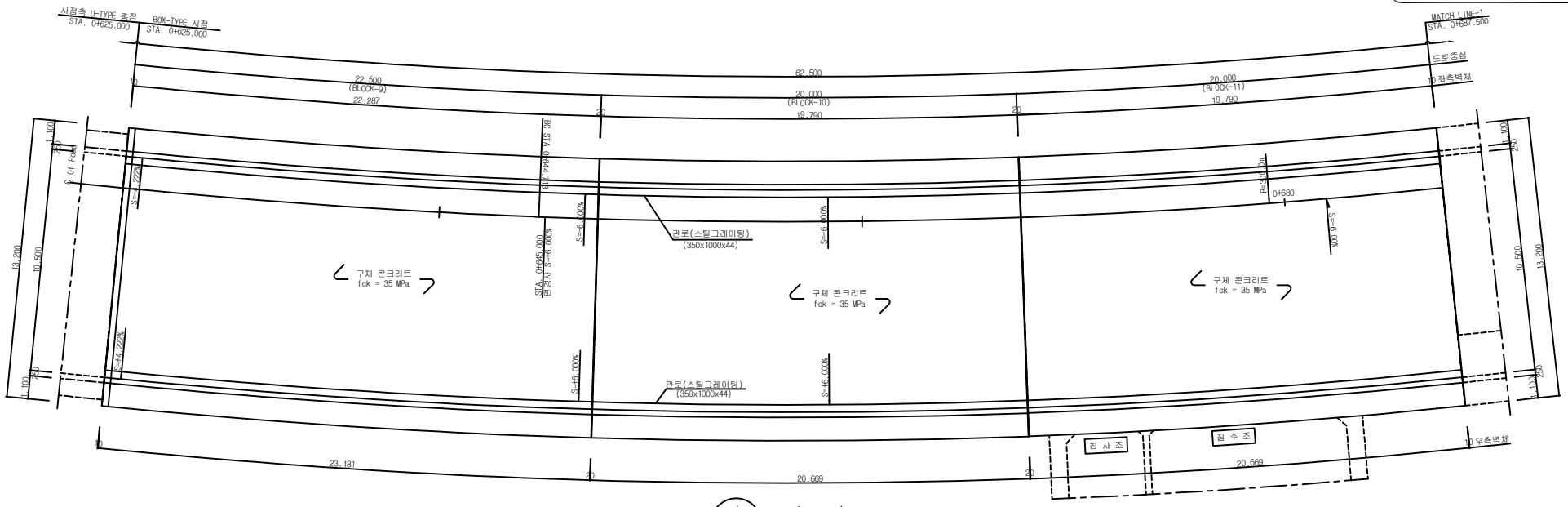
DSGN 한정훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사 공항내부 연결도로	JOB NO

지하차도-1 종평면도(2)

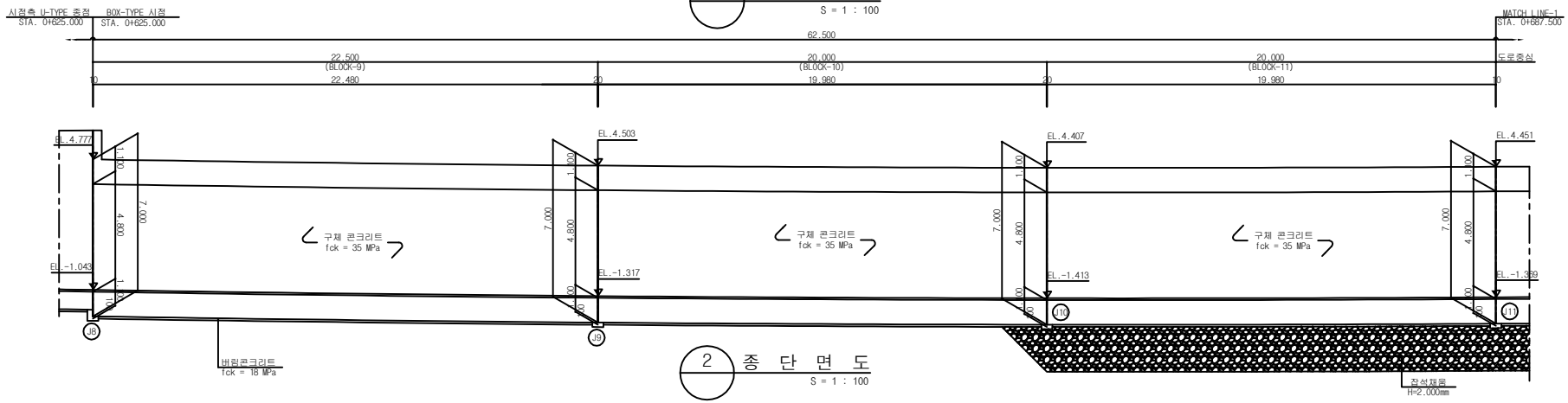
SCALE 1 : 100	DWG NO 4-1CK-C121-2802	REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 평 면 도

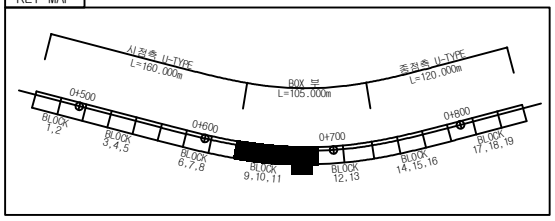
S = 1 : 100



2 종 단 면 도

S = 1 : 100

KEY MAP



Note. 각종설비시설(기계, 전기등)의 배치는 시공여건 및 실제 반입되는 설비의 제원에 따라 변경될 수 있으므로, 반드시 시공전 설비제원 및 배치계획을 확인하고 관련설비시설 시공자와 협의하여 시공상세도를 작성 후 발주자 대리인의 승인을 거쳐 시공하여야 한다.

지하차도-1 BOX-TYPE 일반도(1)

S = 1 : 100

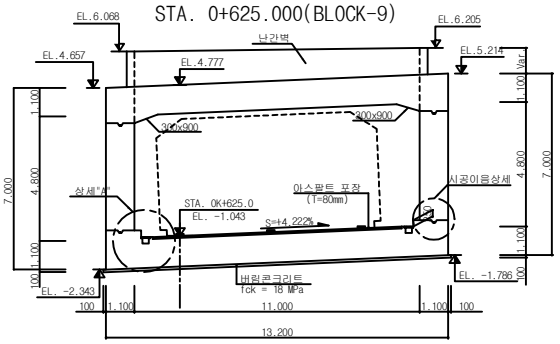
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

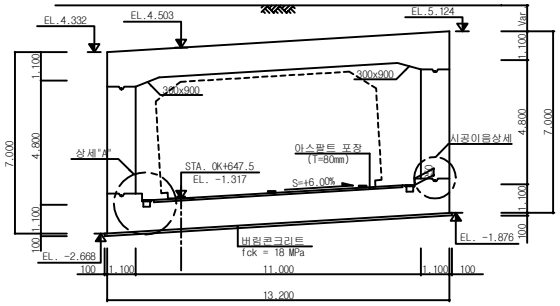
PRIME	(주)유신 건소시엉
SUB	(주)도화엔지니어링 / (주)수성엔지니어링
CNTR NO	2017-4ECD2
DSGN	한창훈
CHCK	김상준
APPR	허태성
DATE	19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사	JOB NO
공항내부 연결도로	
지하차도-1 BOX-TYPE 일반도(1)	
SCALE 1 : 100	DWG NO 4-1CK-C128-2B01
REV 0	

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24

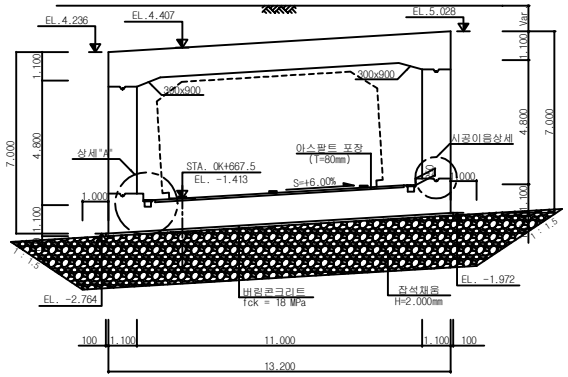
STA. 0+625.000(BLOCK-9)



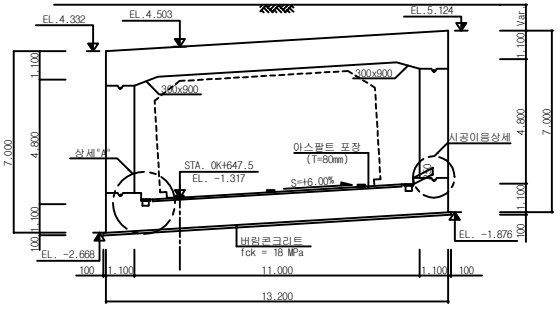
STA. 0+647.500(BLOCK-10)



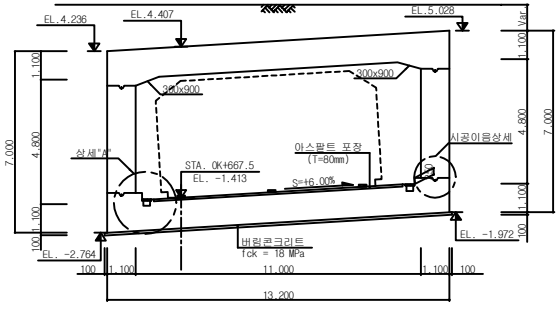
STA. 0+667.500(BLOCK-11)



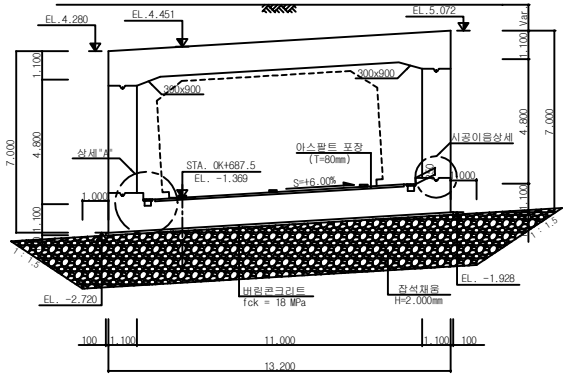
STA. 0+647.500(BLOCK-9)



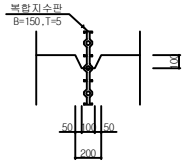
STA. 0+667.500(BLOCK-10)



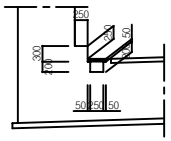
STA. 0+687.500(BLOCK-11)



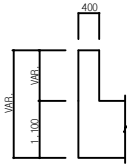
3 횡 단 면 도
S = 1 : 100



4 시공이음 상세
S = 1 : 20

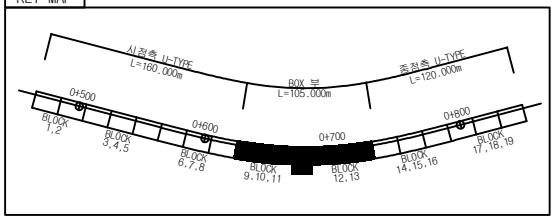


5 상세 "A"
S = 1 : 50



6 난간벽 상세
S = 1 : 50

KEY MAP



# 지하차도-1 BOX-TYPE 일반도(2)
S = 1 : 100

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

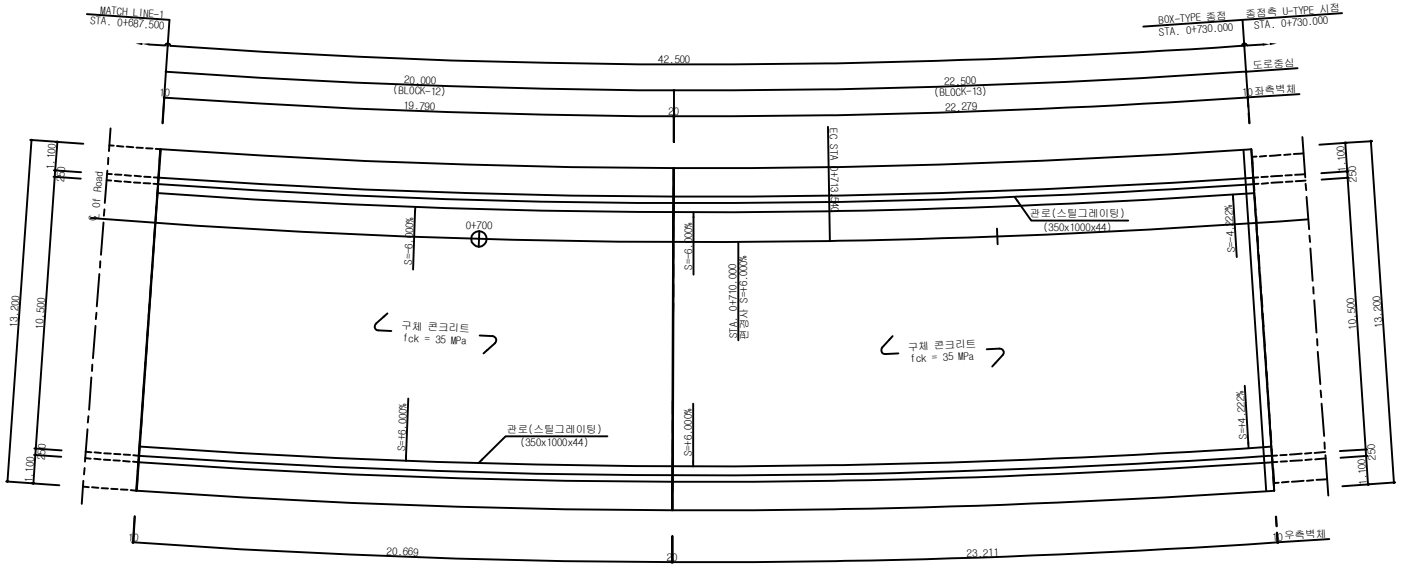
JOB NO

공항내부 연결도로

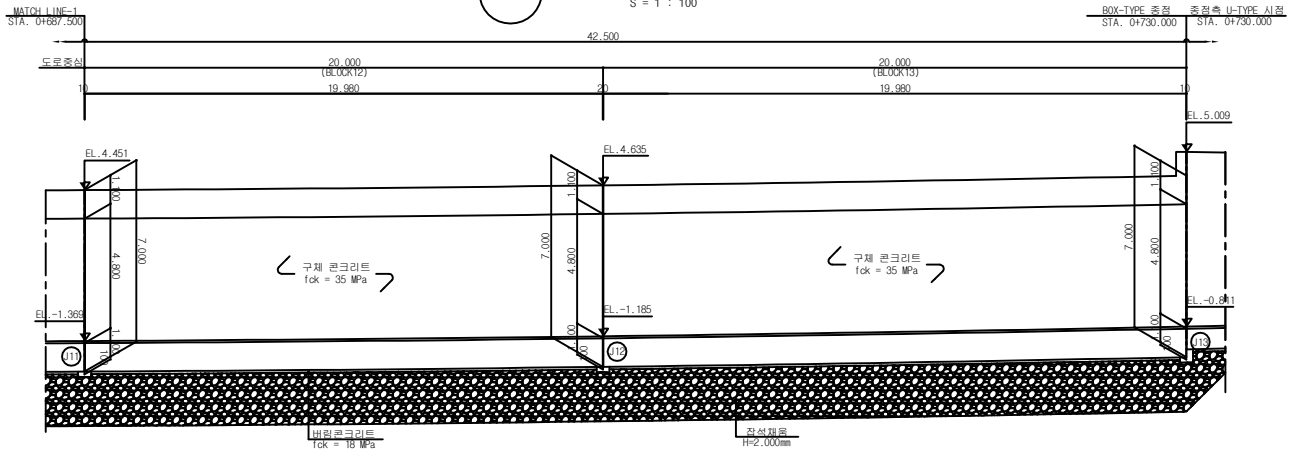
지하차도-1 BOX-TYPE 일반도(2)

SCALE 1 : 100 | DWG NO 4-1CK-C128-2802 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



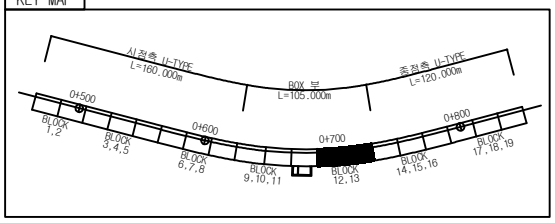
1 평 면 도
S = 1 : 100



2 종 단 면 도
S = 1 : 100

Note. 각종설비시설(기계, 전기등)의 배치는 시공여건 및 실제 반입되는 설비의 제원에 따라 변경될 수 있으므로, 반드시 시공전 설비제원 및 배치계획을 확인하고 관련설비시설 시공자와 협의하여 시공상세도를 작성 후 발주자 대리인의 승인을 거쳐 시공하여야 한다.

KEY MAP



# 지하차도-1 BOX-TYPE 일반도(3)
S = 1 : 100

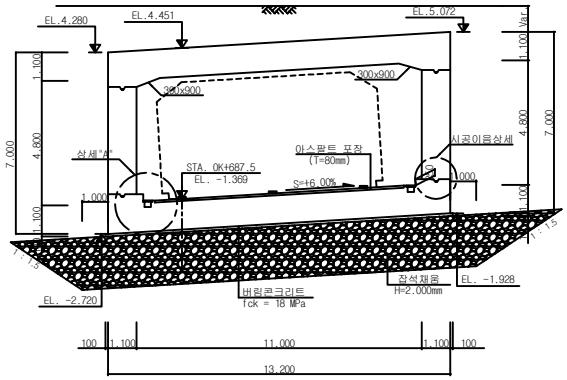
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

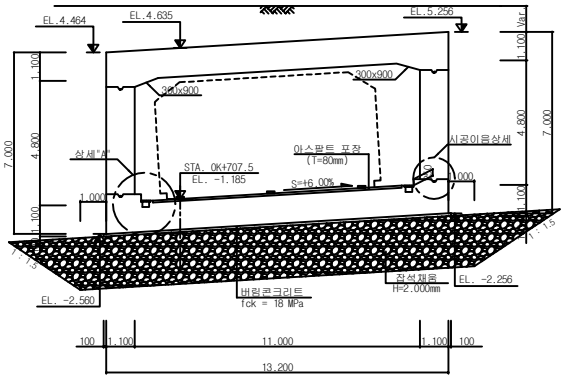
PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
JOB NO
공항내부 연결도로
지하차도-1 BOX-TYPE 일반도(3)
SCALE 1 : 100 DWG NO 4-1CK-C128-2803 REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

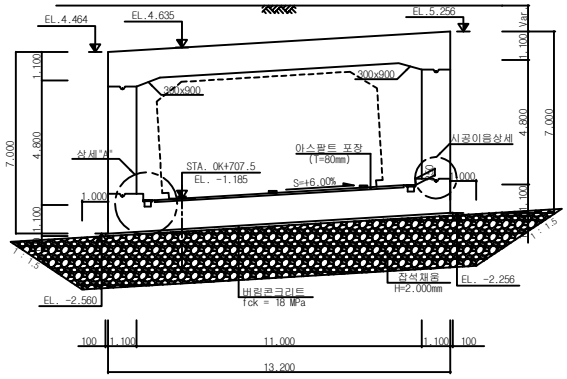
STA. 0+687.500(BLOCK-12)



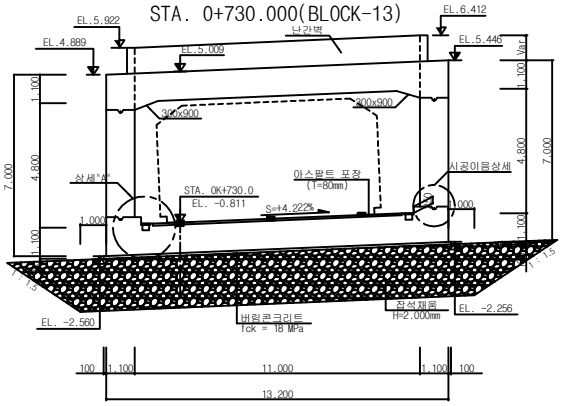
STA. 0+707.500(BLOCK-13)



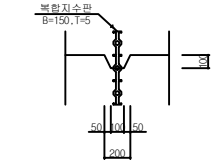
STA. 0+707.500(BLOCK-12)



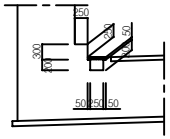
STA. 0+730.000(BLOCK-13)



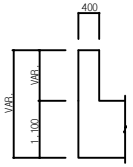
3 횡 단 면 도
S = 1 : 100



4 시공이음 상세
S = 1 : 20

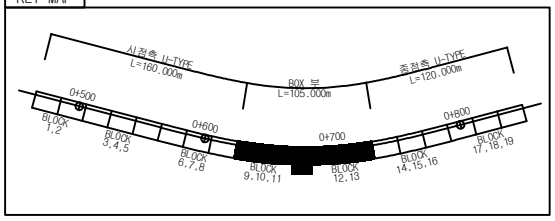


5 상세 "A"
S = 1 : 50



6 난간벽 상세
S = 1 : 50

KEY MAP



# 지하차도-1 BOX-TYPE 일반도(4)
S = 1 : 100

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

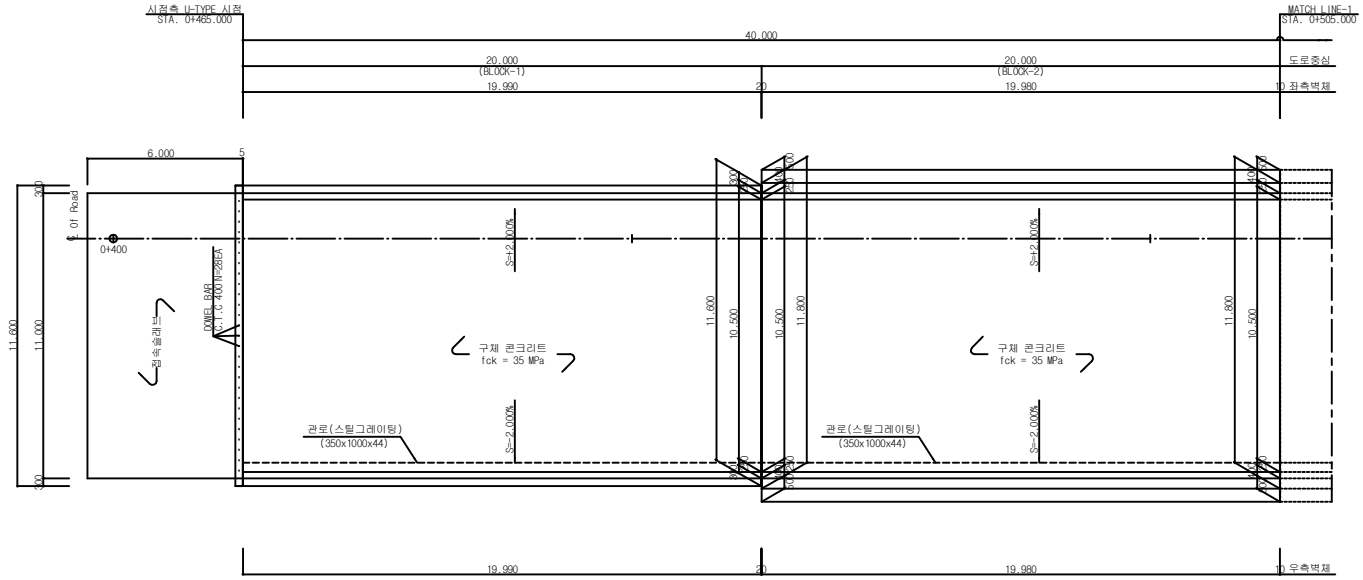
JOB NO

공항내부 연결도로

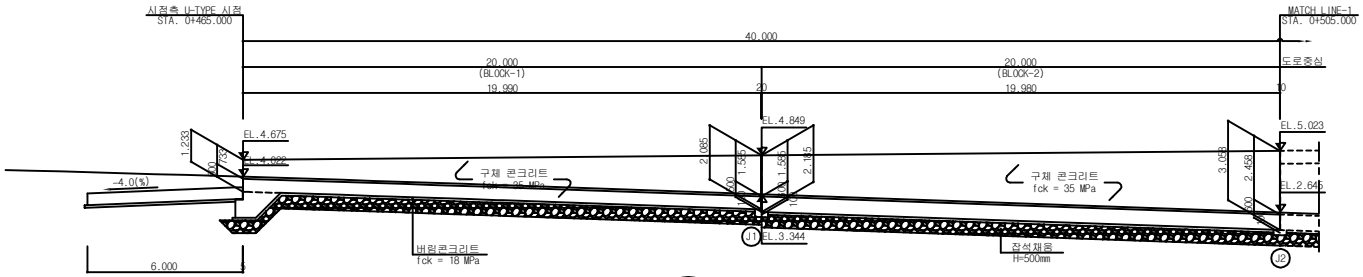
지하차도-1 BOX-TYPE 일반도(4)

SCALE 1 : 100 | DWG NO 4-1CK-C128-2804 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24

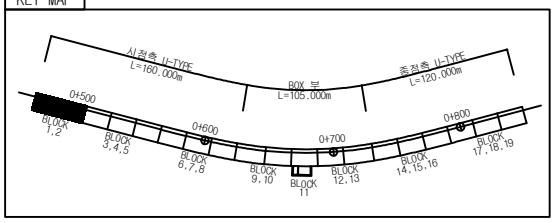


1 평 면 도
S = 1 : 100



2 종 단 면 도
S = 1 : 100

KEY MAP



# 지하차도-1 U-TYPE 일반도(1)
S = 1 : 100

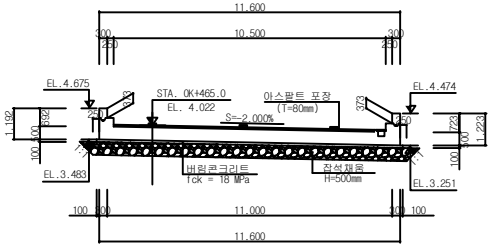
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

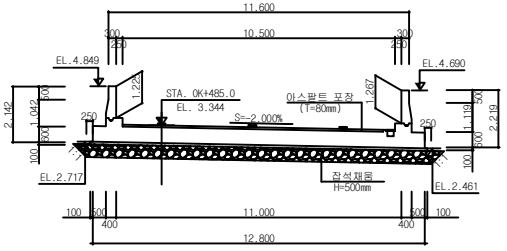
PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
JOB NO
공항내부 연결도로
지하차도-1 U-TYPE 일반도(1)
SCALE 1 : 100 DWG NO 4-1CK-C128-2805 REV 0

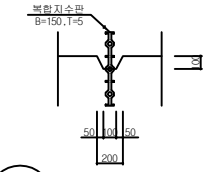
설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

STA. 0+465.000(BLOCK-1)



STA. 0+485.000(BLOCK-2)

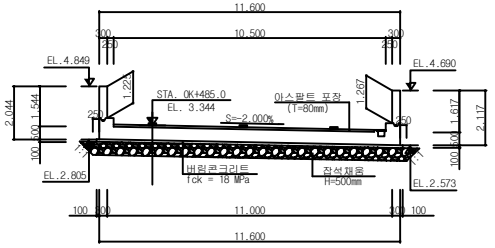




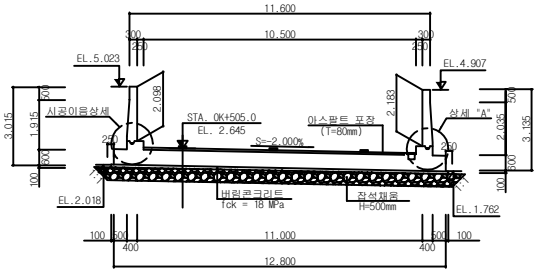
4 시공이음 상세

S = 1 : 20

STA. 0+485.000(BLOCK-1)

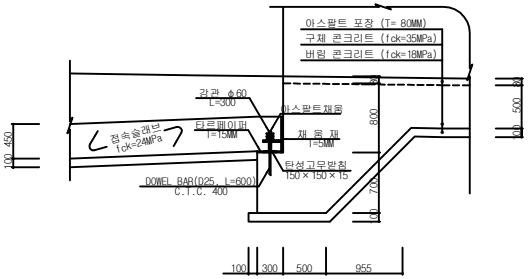


STA. 0+505.000(BLOCK-2)



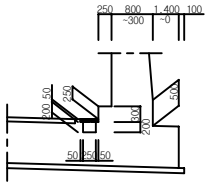
3 횡 단 면 도

S = 1 : 100



5 접속슬래브 상세

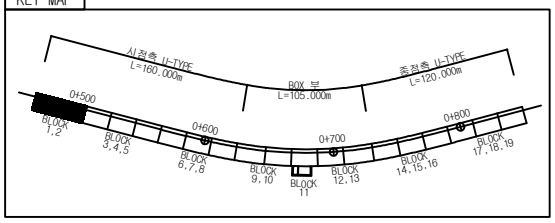
S = 1 : 30



6 상세 "A"

S = 1 : 50

KEY MAP



지하차도-1 U-TYPE 일반도(2)

S = 1 : 100

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

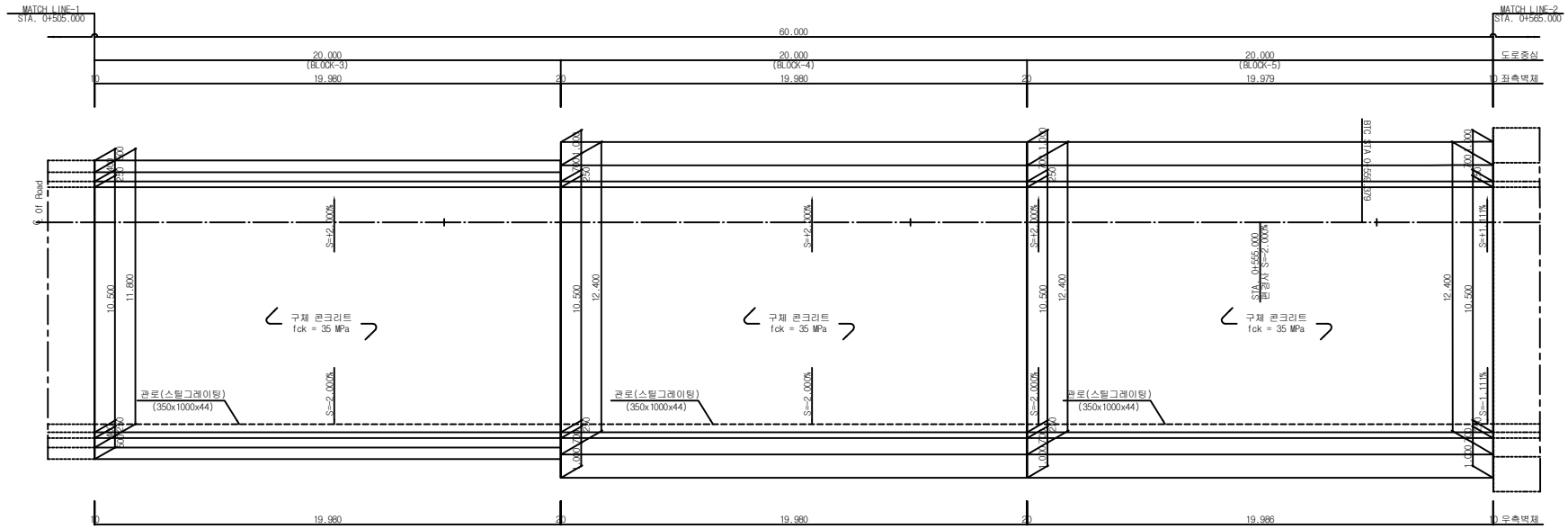
JOB NO

공항내부 연결도로

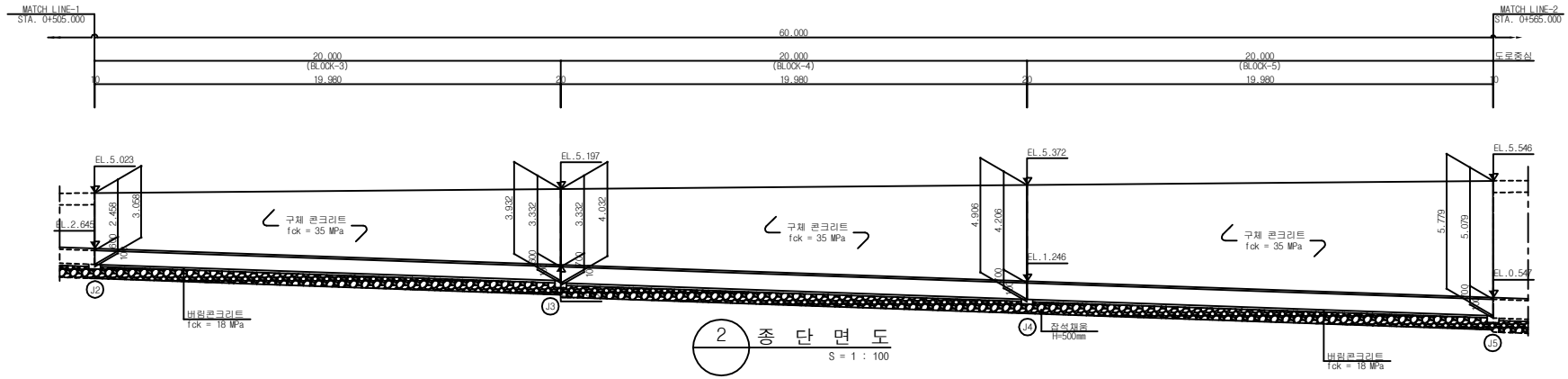
지하차도-1 U-TYPE 일반도(2)

SCALE 1 : 100 | DWG NO 4-1CK-C128-2806 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

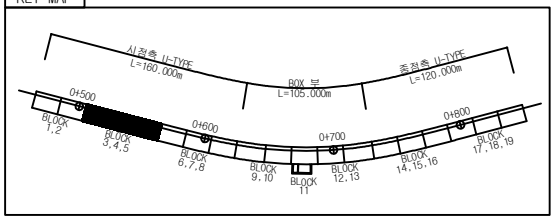


1 평 면 도
S = 1 : 100



2 종 단 면 도
S = 1 : 100

KEY MAP



지하차도-1 U-TYPE 일반도(3)

S = 1 : 100

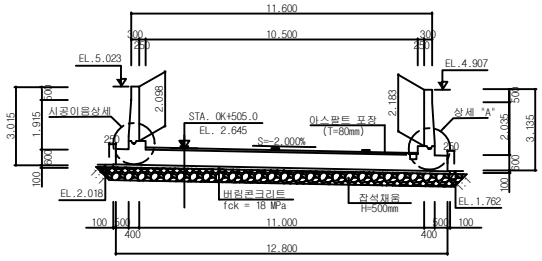
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

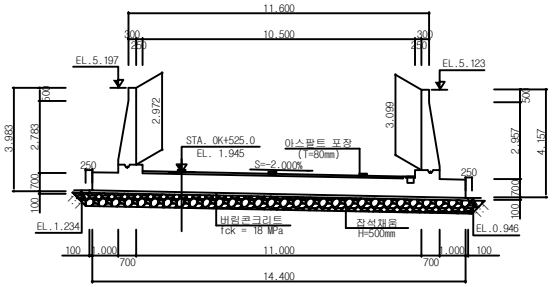
PRIME	: (주)유신 건소시엉
SUB	: (주)도화엔지니어링
	(주)수성엔지니어링
CNTR NO	2017-4EC02
DSGN	한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사	JOB NO
공항내부 연결도로	
지하차도-1 U-TYPE 일반도(3)	
SCALE 1 : 100	DWG NO 4-1CK-C128-2807 REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24

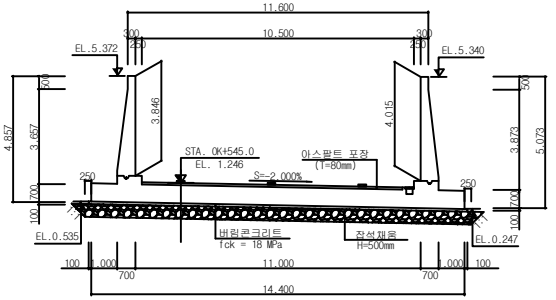
STA. 0+505.000(BLOCK-3)



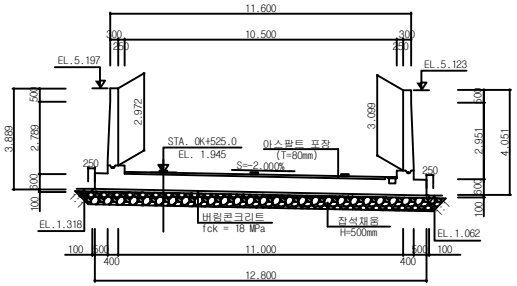
STA. 0+525.000(BLOCK-4)



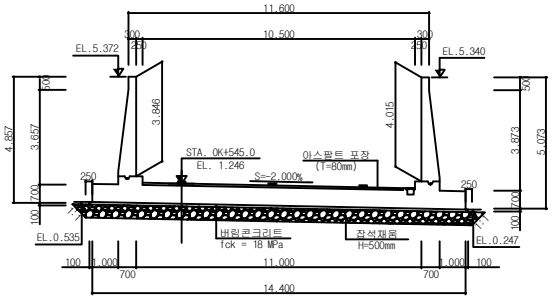
STA. 0+545.000(BLOCK-5)



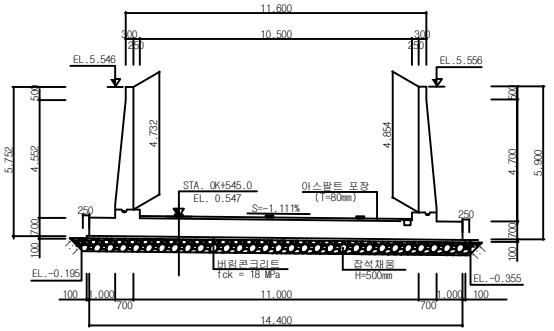
STA. 0+525.000(BLOCK-3)



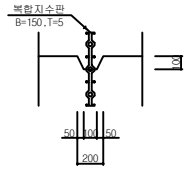
STA. 0+545.000(BLOCK-4)



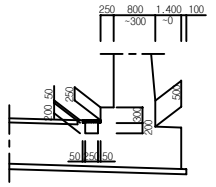
STA. 0+565.000(BLOCK-5)



3 횡 단 면 도
S = 1 : 100

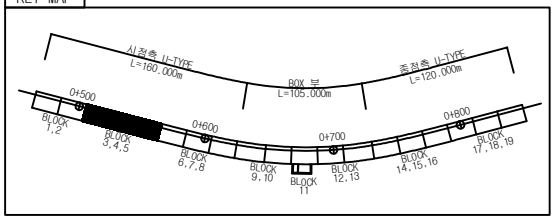


4 시공이음 상세
S = 1 : 20



5 상세 "A"
S = 1 : 50

KEY MAP



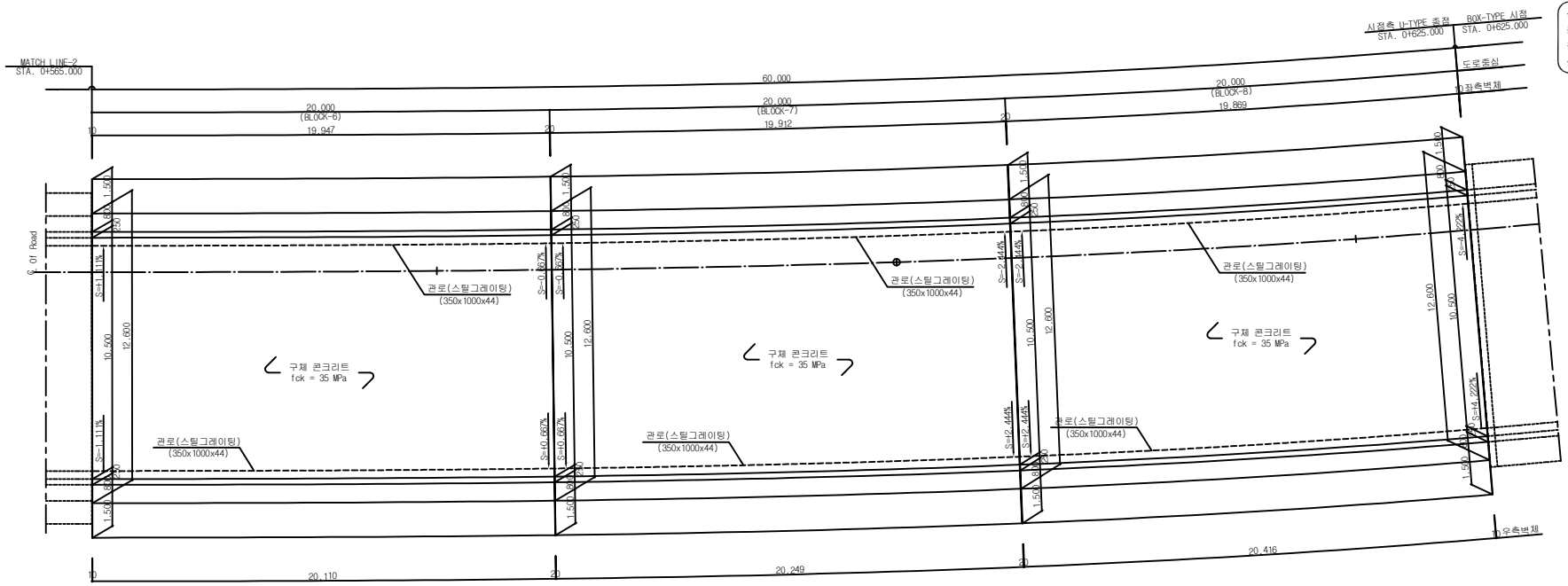
# 지하차도-1 U-TYPE 일반도(4)
S = 1 : 100

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

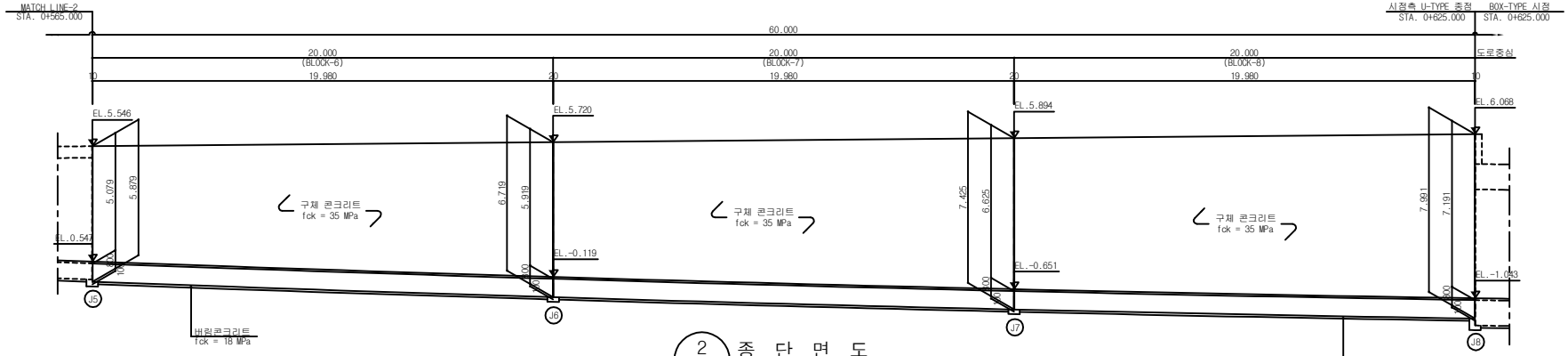
Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
JOB NO
공항내부 연결도로
지하차도-1 U-TYPE 일반도(4)
SCALE 1 : 100 DWG NO 4-1CK-C128-2808 REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24

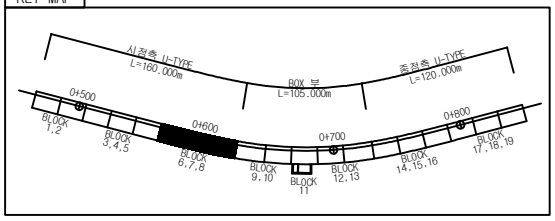


1 평 면 도
S = 1 : 100



2 종 단 면 도
S = 1 : 100

KEY MAP



# 지하차도-1 U-TYPE 일반도(5)
S = 1 : 100

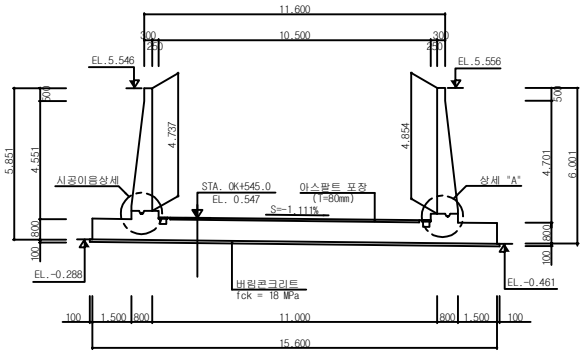
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

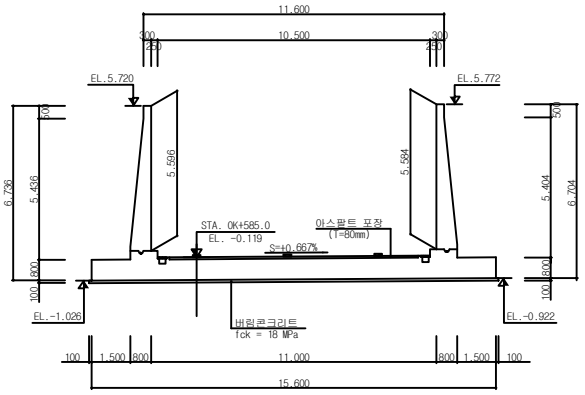
PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 U-TYPE 일반도(5)
SCALE 1 : 100
DWG NO 4-1CK-C128-2809
REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24

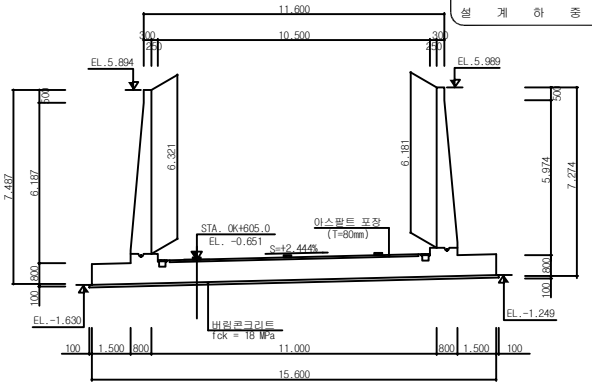
STA. 0+565.000(BLOCK-6)



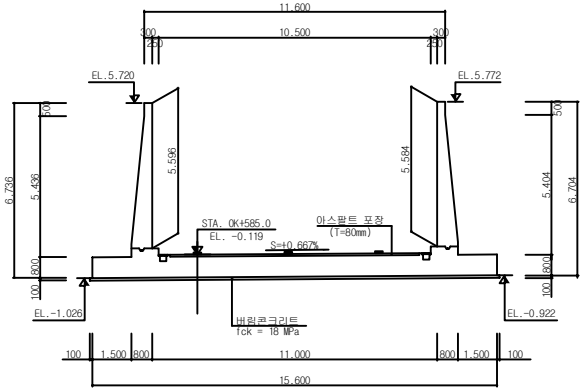
STA. 0+585.000(BLOCK-7)



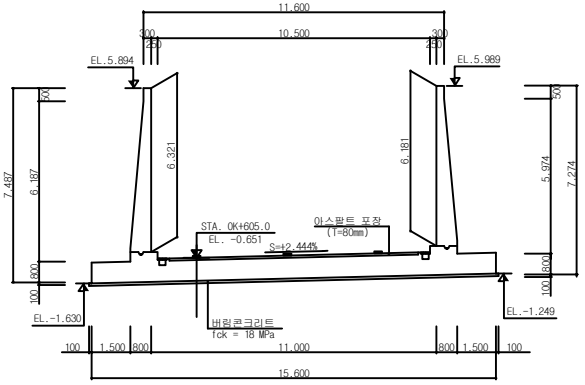
STA. 0+605.000(BLOCK-8)



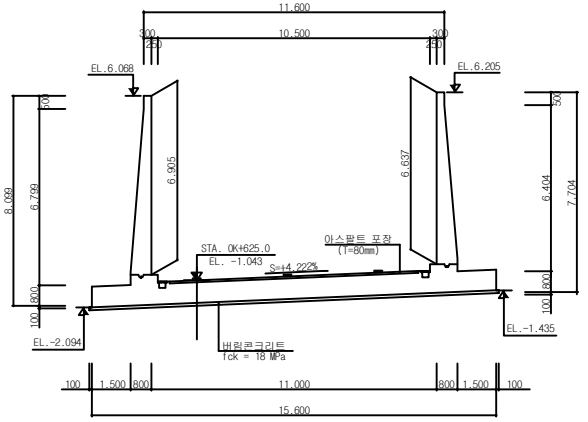
STA. 0+585.000(BLOCK-6)

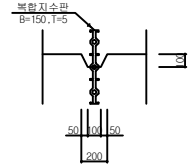


STA. 0+605.000(BLOCK-7)



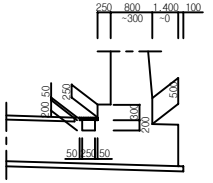
STA. 0+625.000(BLOCK-8)





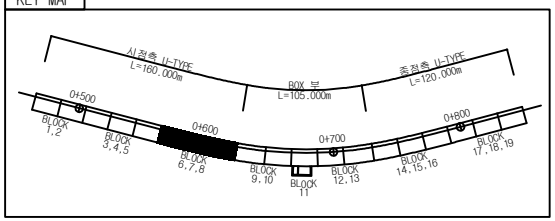
4 시공이음 상세
S = 1 : 20

3 횡 단 면 도
S = 1 : 100



5 상세 "A"
S = 1 : 50

KEY MAP



# 지하차도-1 U-TYPE 일반도(6)
S = 1 : 100

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

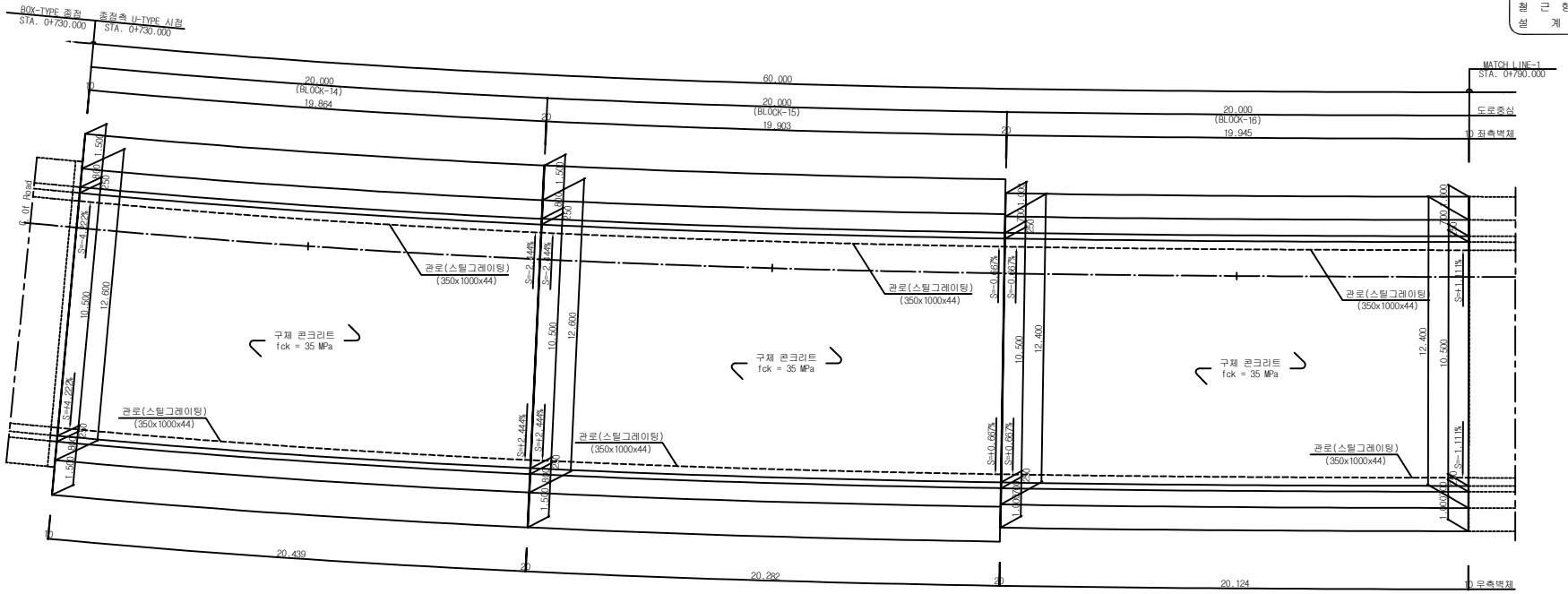
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

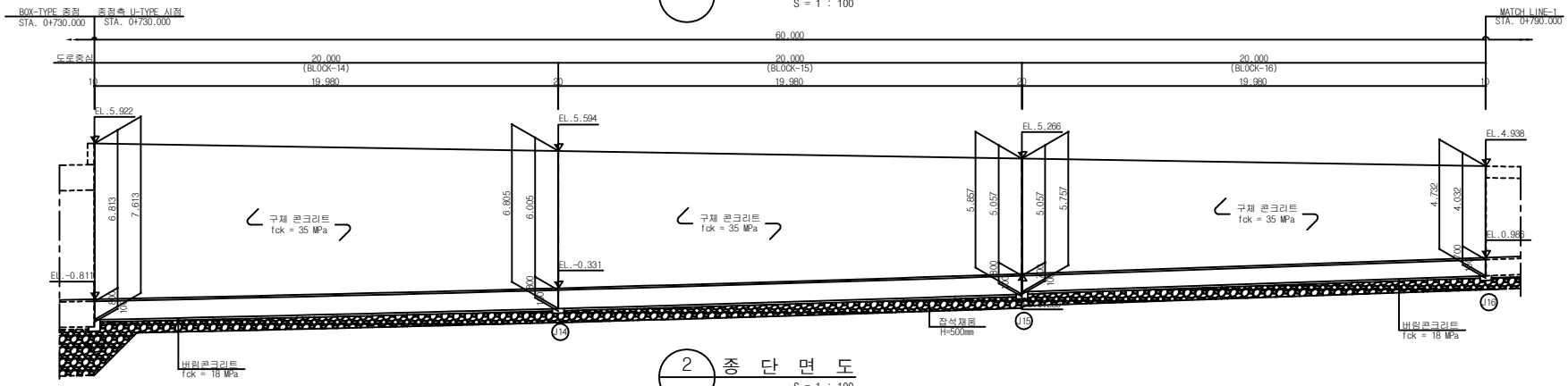
지하차도-1 U-TYPE 일반도(6)

SCALE 1 : 100 | DWG NO 4-1CK-C128-2B10 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

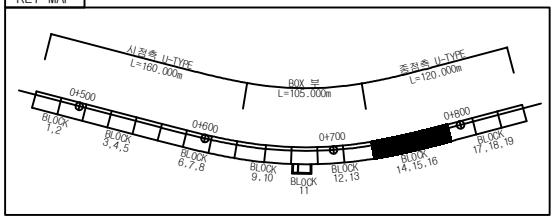


1 평 면 도
S = 1 : 100



2 종 단 면 도
S = 1 : 100

KEY MAP



지하차도-1 U-TYPE 일반도(7)

S = 1 : 100

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

JOB NO

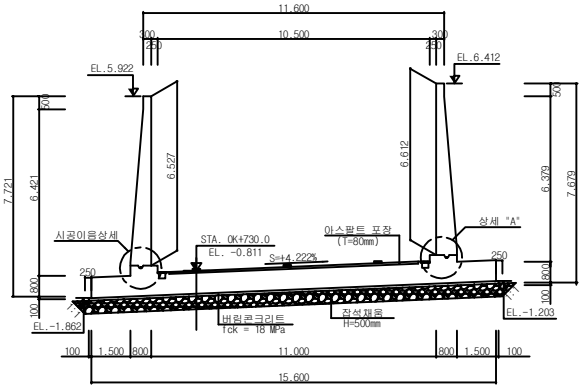
공항내부 연결도로

지하차도-1 U-TYPE 일반도(7)

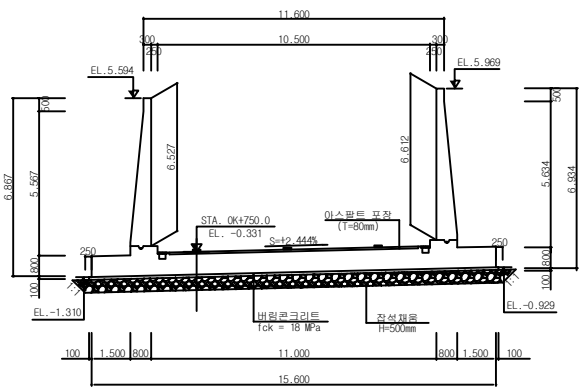
SCALE 1 : 100 | DWG NO 4-1CK-C128-2B11 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24

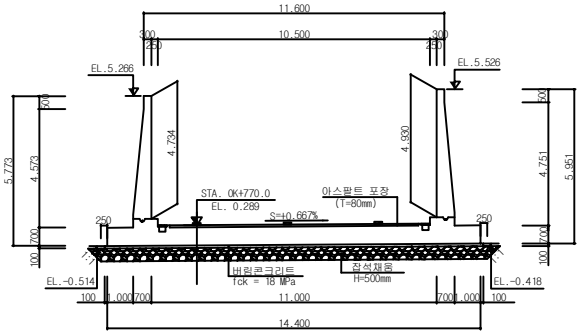
STA. 0+730.000(BLOCK-14)



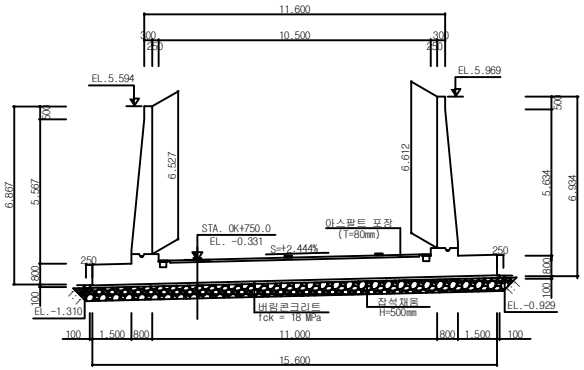
STA. 0+750.000(BLOCK-15)



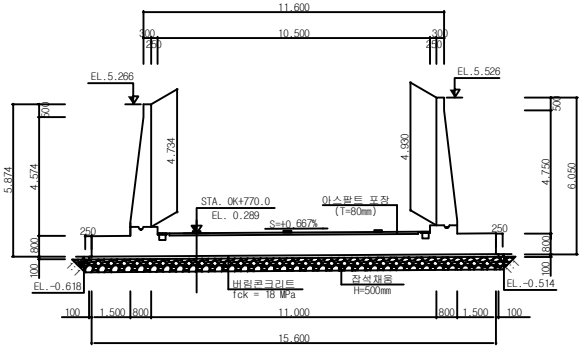
STA. 0+770.000(BLOCK-16)



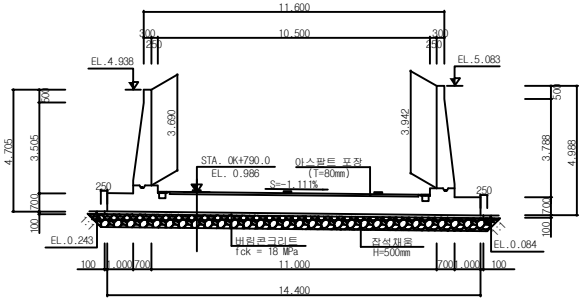
STA. 0+750.000(BLOCK-14)

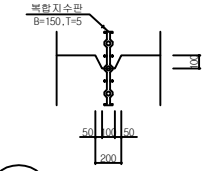


STA. 0+770.000(BLOCK-15)



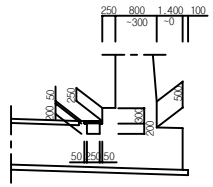
STA. 0+790.000(BLOCK-16)





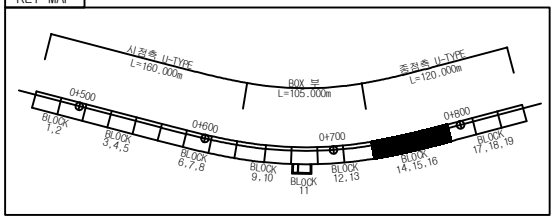
4 시공이음 상세
S = 1 : 20

3 횡 단 면 도
S = 1 : 100



5 상세 "A"
S = 1 : 50

KEY MAP



# 지하차도-1 U-TYPE 일반도(8)
S = 1 : 100

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

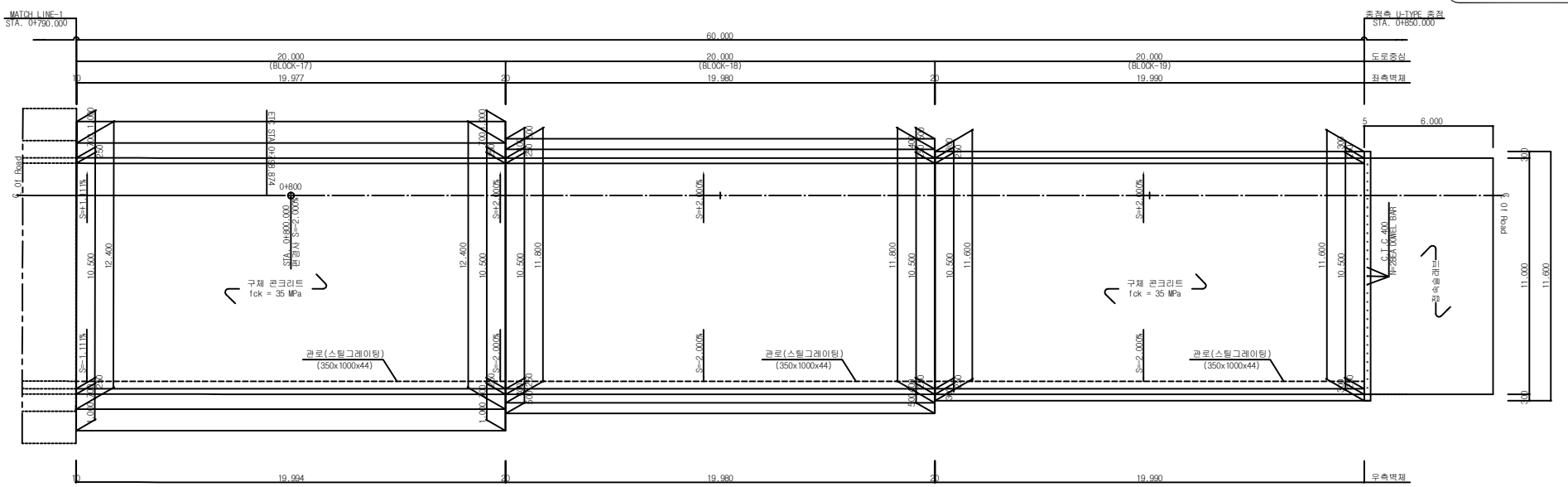
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

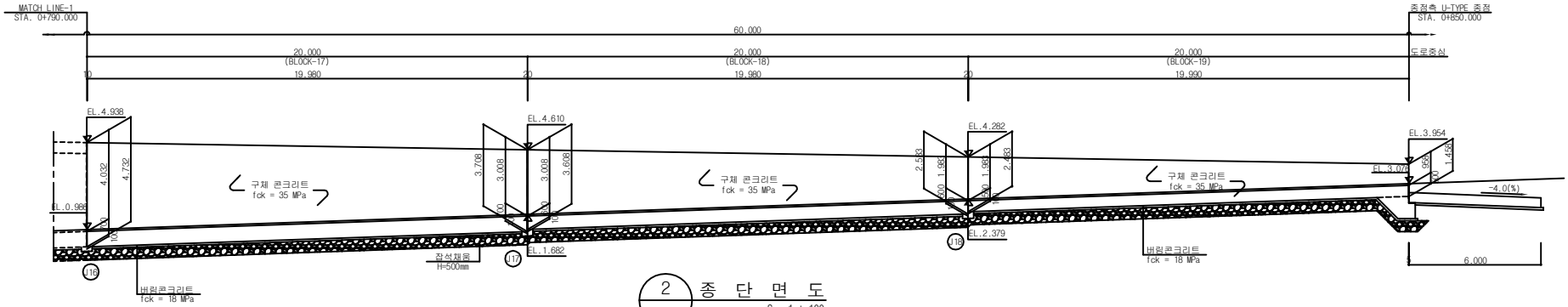
지하차도-1 U-TYPE 일반도(8)

SCALE 1 : 100 | DWG NO 4-1CK-C128-2812 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24

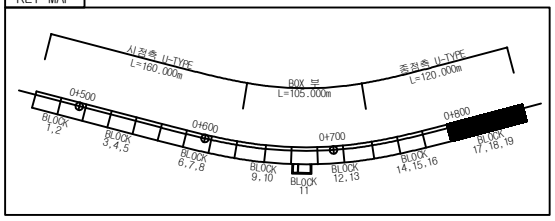


1 평 면 도
S = 1 : 100



2 종 단 면 도
S = 1 : 100

KEY MAP



# 지하차도-1 U-TYPE 일반도(9)
S = 1 : 100

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

JOB NO

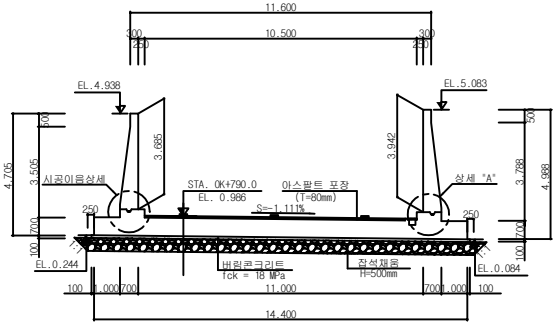
공항내부 연결도로

지하차도-1 U-TYPE 일반도(9)

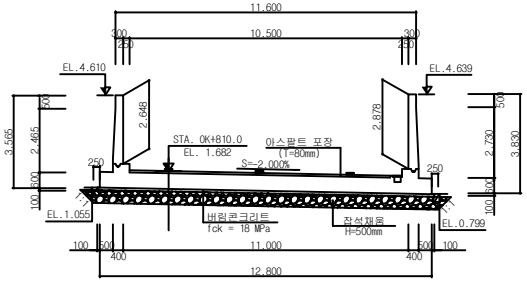
SCALE 1 : 100 | DWG NO 4-1CK-C128-2B13 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24

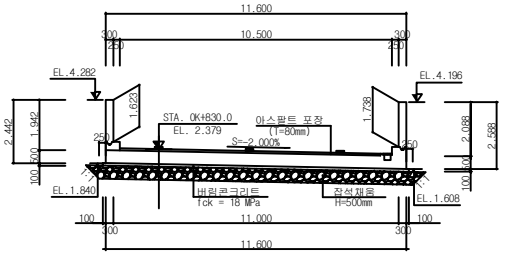
STA. 0+790.000(BLOCK-17)



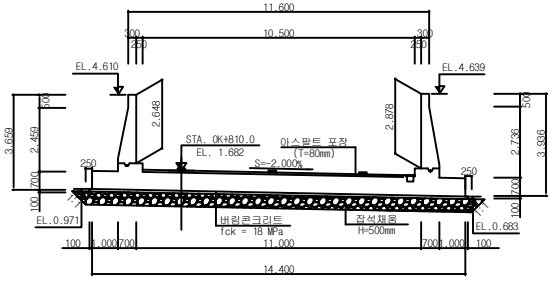
STA. 0+810.000(BLOCK-18)



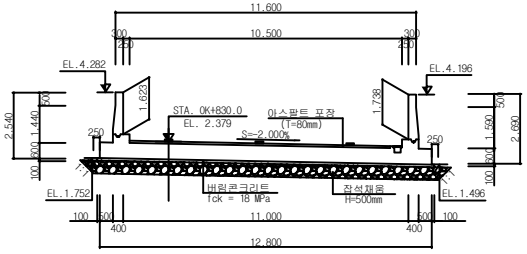
STA. 0+830.000(BLOCK-19)



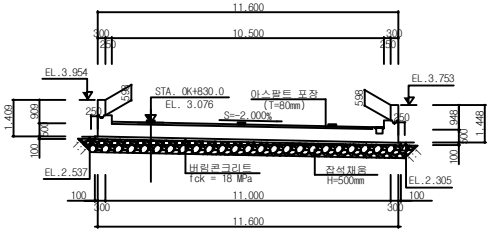
STA. 0+810.000(BLOCK-17)



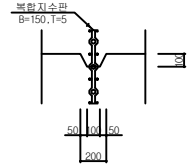
STA. 0+830.000(BLOCK-18)



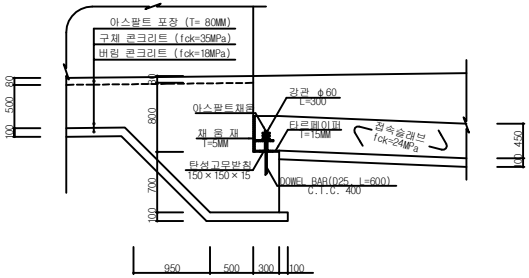
STA. 0+850.000(BLOCK-19)



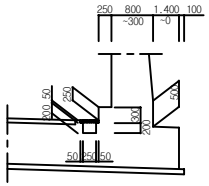
3 횡 단 면 도
S = 1 : 100



4 시공이음 상세
S = 1 : 20

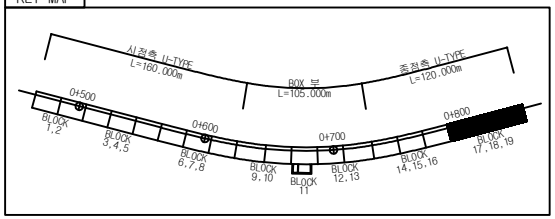


5 접속슬래브 상세
S = 1 : 30



6 상세 "A"
S = 1 : 50

KEY MAP



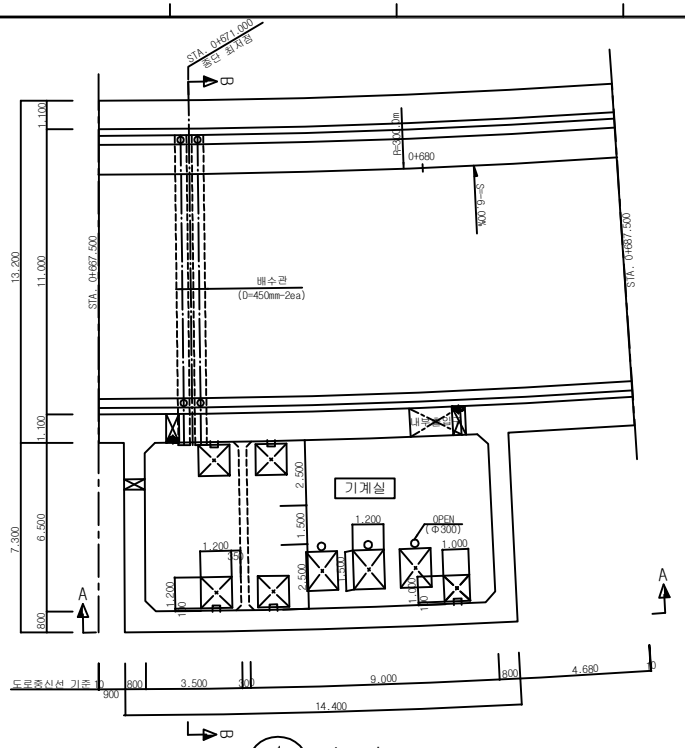
# 지하차도-1 U-TYPE 일반도(10)
S = 1 : 100

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

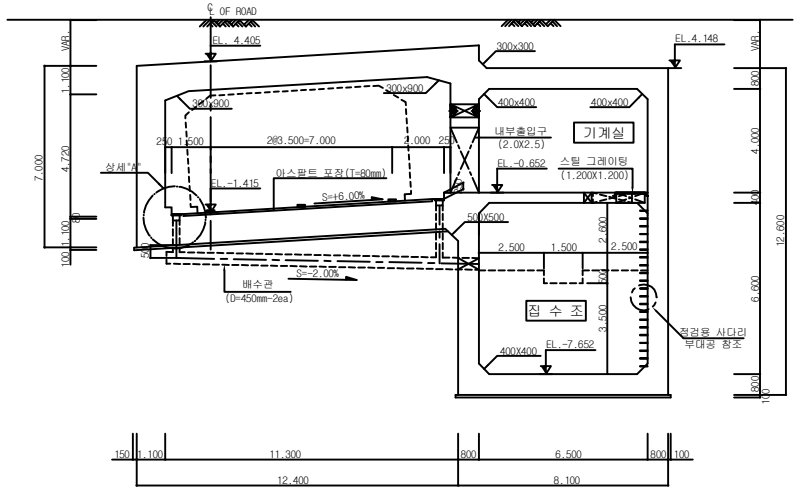
Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
JOB NO
공항내부 연결도로
지하차도-1 U-TYPE 일반도(10)
SCALE 1 : 100 DWG NO 4-1CK-C128-2814 REV 0

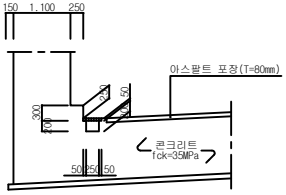
설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa



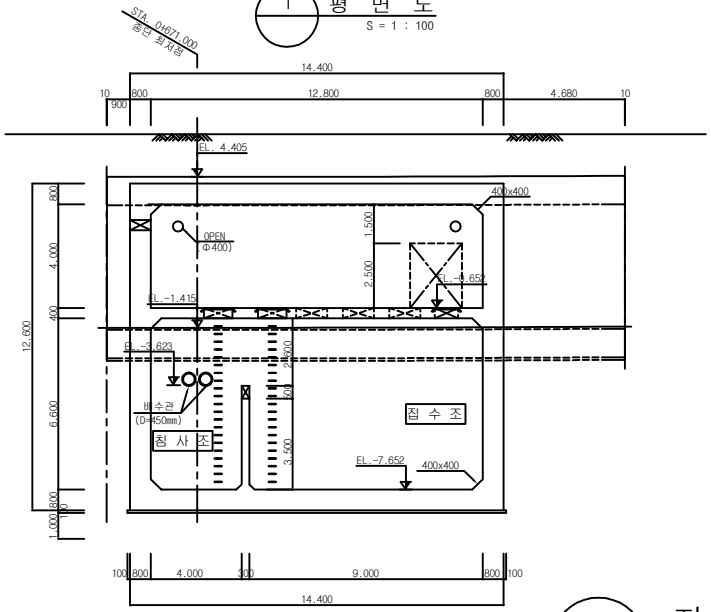
1 평 면 도
S = 1 : 100



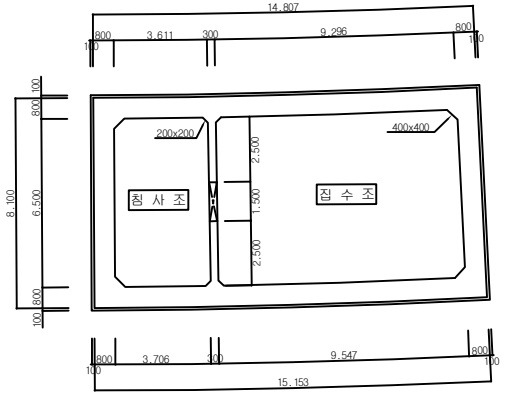
3 단 면 B - B
S = 1 : 100



5 상세 "A"
S = 1 : 50



2 단 면 A - A
S = 1 : 100



4 하부 슬래브 평면도
S = 1 : 100

지하차도-1 집수정 일반도(1)

S = 1 : 100

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

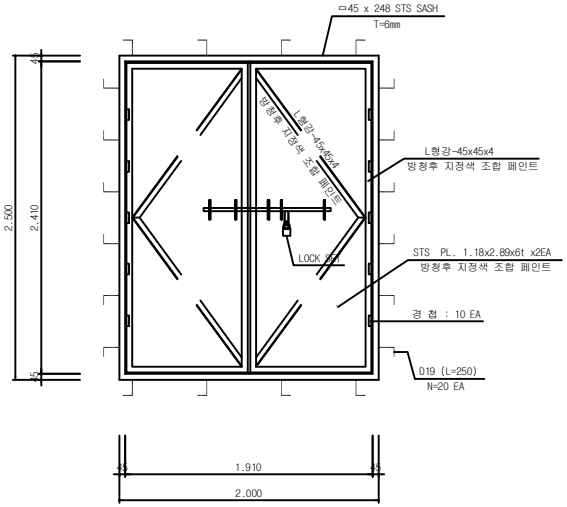
공항내부 연결도로

JOB NO

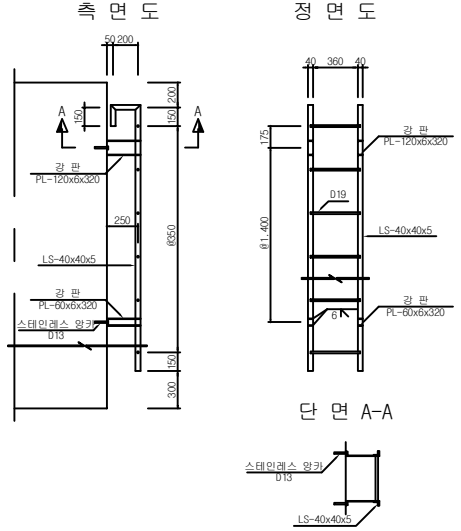
지하차도-1 집수정 일반도(1)

SCALE 1 : 100 | DWG NO 4-1CK-C128-2815 | REV 0

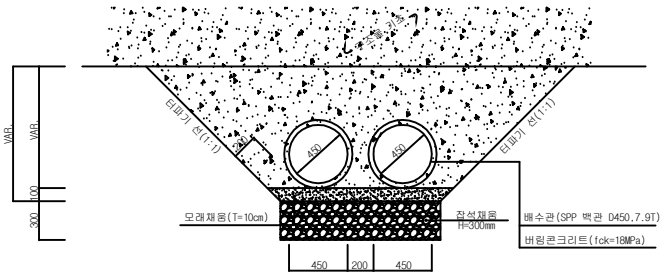
설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa



1 집 수 정 출 입 문
S = 1 : 20



3 사 다 리 상 세
S = NONE



5 배수 상세도
S = 1 : 20

(1개소당)

구 분	규 격	단 위	수 량	단 위 중 량	중 량 (kg)
STS PLATE	935 x 2.390 x 6t , 2EA	m^3	0.027	7,930 kgf/m^3	212.649
STS 사각 PIPE	ㅁ-45 x 248 x 6t x 9.000L	m^3	0.032	7,930 kgf/m^3	250.937
소 계					463.586
ANGLE	LS-45x45x4	m	19.008	7.240 kg/m	137.618
ANCHOR BAR	D19 (L=250) x 20 EA	m	5.000	2.250 kg/m	11.250
총 계					612.454
경 첩		EA	10		
LOCK SET		EA	1		(자물쇠포함)
방청페인트		m^2	10		

2 집수정 출입문 재료표
S = NONE

(1M당)

공 종	규 격	단 위	수 량	비 고
스테인레스 L형강	40x40x4T	KG	6.223	
스테인레스 철판	T=6MM	KG	1.606	
스테인레스 원형봉	D19,L=9.5M	KG	0.616	
스테인레스 앙카	D13	EA	1.769	
스테인레스 볼트	D16x40	EA	1.769	
잡철물 제작, 설치		TON	0.008	
고 철		KG	0.472	

4 사다리 재료표
S = NONE

본 도면에 표기된 공법(제품, 자재)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 것으로 시공전 발주자 대리인과 협의 후 재질, 규격, 성능 등이 동등 이상의 공법(제품, 자재)으로 변경 적용할 수 있음.

# 지하차도-1 집수정 일반도(2)
S = 1 : 20

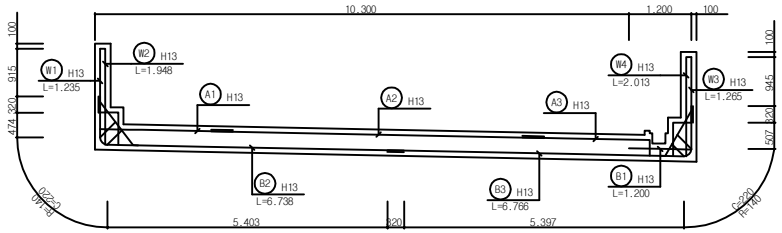
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

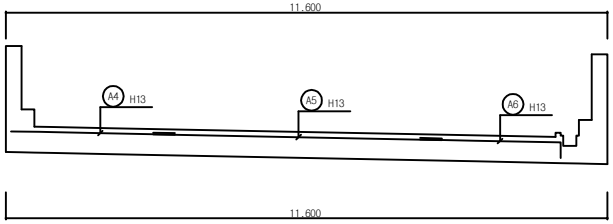
PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
JOB NO
공항내부 연결도로
지하차도-1 집수정 일반도(2)
SCALE 1 : 20 DWG NO 4-1CK-C128-2816 REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

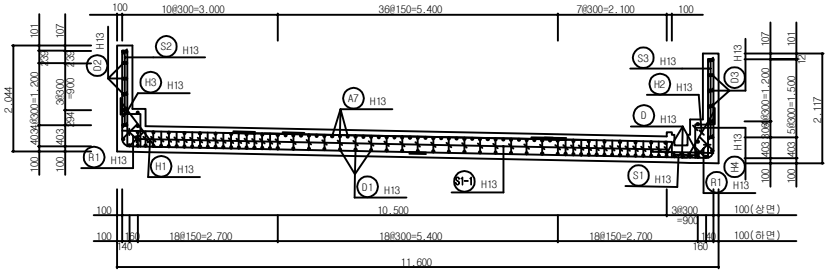
CYCLE - 1(@250)



CYCLE - 2(@250)



1 주 철 근 조 립 도
S = 1 : 50



2 표 준 단 면 도
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-1 구조도(1)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

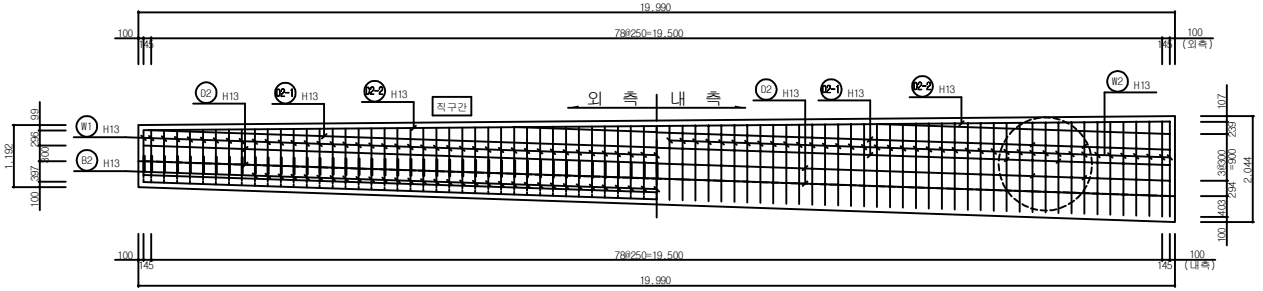
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

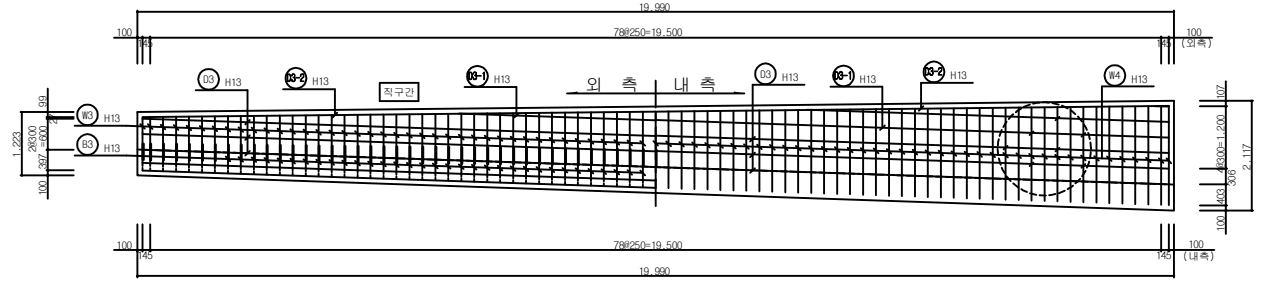
지하차도-1 BLOCK-1 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2B01 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-1 구조도(2)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

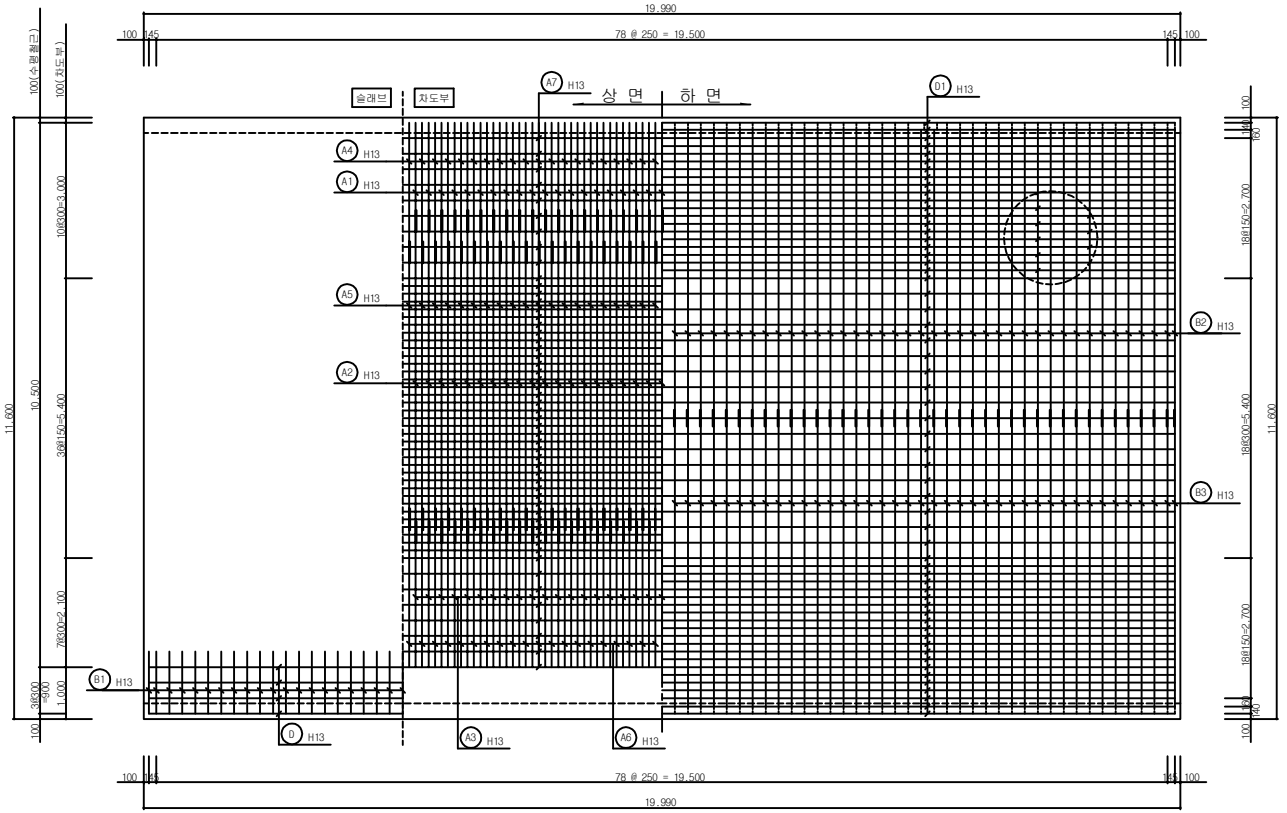
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-1 구조도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2802 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-1 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

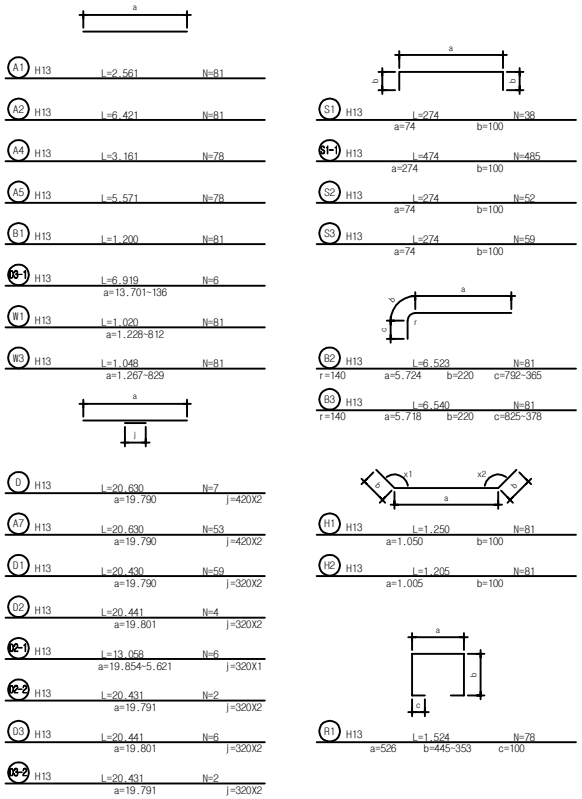
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-1 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2803 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
D	H13	20.630	7	144.410			
A1	"	2.561	81	207.441			
A2	"	6.421	81	520.101			
A3	"	2.760	81	223.560			
A4	"	3.161	78	246.558			
A5	"	5.571	78	434.538			
A6	"	3.011	78	234.858			
A7	"	20.630	53	1093.390			
B1	"	1.200	81	97.200			
B2	"	6.523	81	528.363			
B3	"	6.540	81	529.740			
D1	"	20.430	59	1205.370			
D2	"	20.441	4	81.764			
D2-2	"	20.431	2	40.862			
D2-1	"	13.058	6	78.348			
D3-2	"	20.431	2	40.862			
D3	"	20.441	6	122.646			
D3-1	"	6.919	6	41.514			
H1	"	1.250	81	101.250			
H2	"	1.205	81	97.605			
H3	"	983	81	79.623			
H4	"	977	81	79.137			
R1	"	1.524	78	118.872			
S1-1	"	474	485	229.890			
S1	"	274	38	10.412			
S2	"	274	52	14.248			
S3	"	274	59	16.166			
W1	"	1.020	81	82.620			
W2	"	1.522	81	123.282			
W3	"	1.048	81	84.888			
W4	"	1.570	81	127.170			
소 계				7036.688	0.995	7.002	7.212(3%)
총 계				7036.688		7.002	7.212

2 철 근 재 료 표
S = NONE

# 지하차도-1 BLOCK-1 구조도(4)
S = NONE

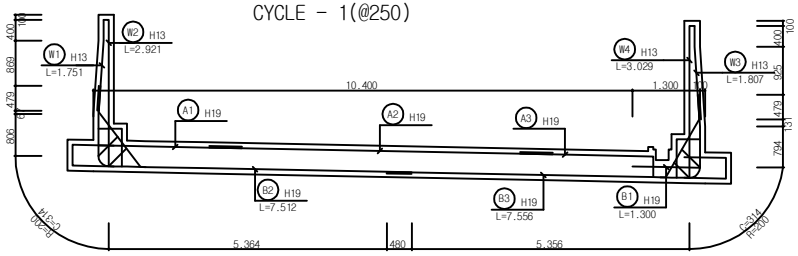
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

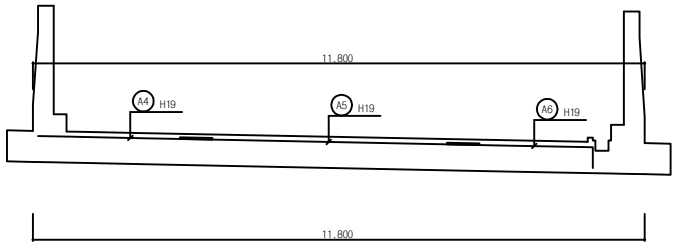
PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-1 구조도(4)
SCALE NONE DWG NO 4-1CK-C124-2804 REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

CYCLE - 1(@250)

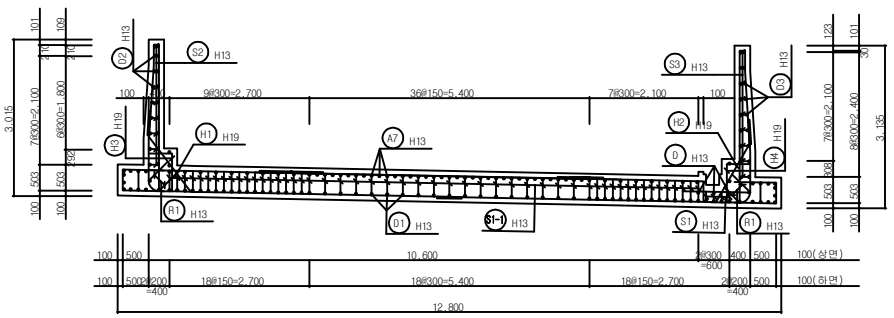


CYCLE - 2(@250)



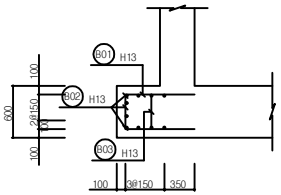
1 주 철 근 조 립 도

S = 1 : 50



2 표 준 단 면 도

S = 1 : 50



3 부상방지저판

S = 1 : 30

지하차도-1 BLOCK-2 구조도(1)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

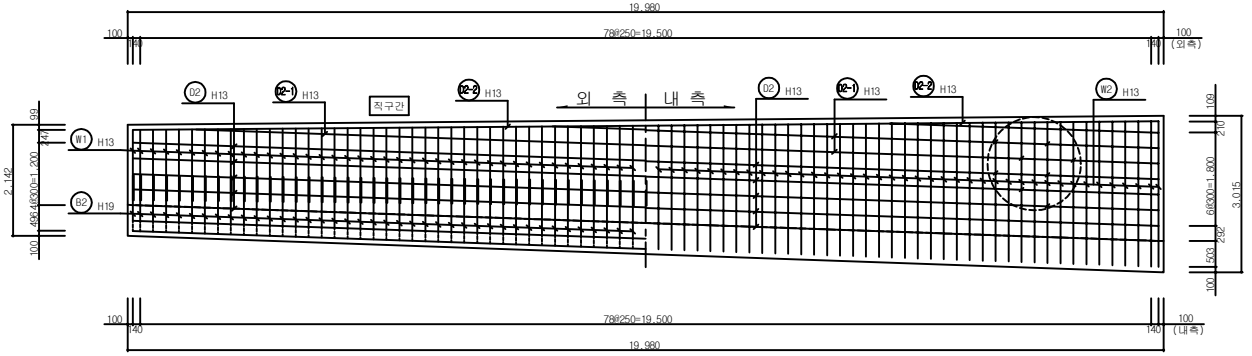
공항내부 연결도로

JOB NO

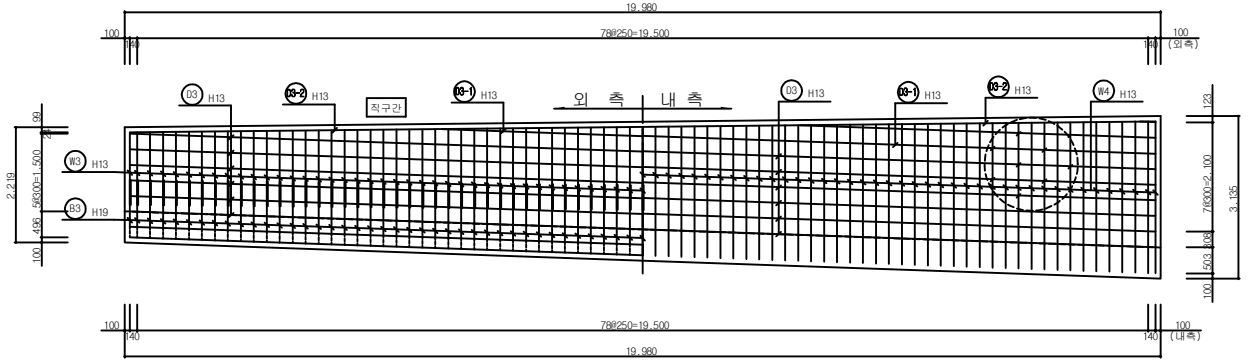
지하차도-1 BLOCK-2 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2805 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-2 구조도(2)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

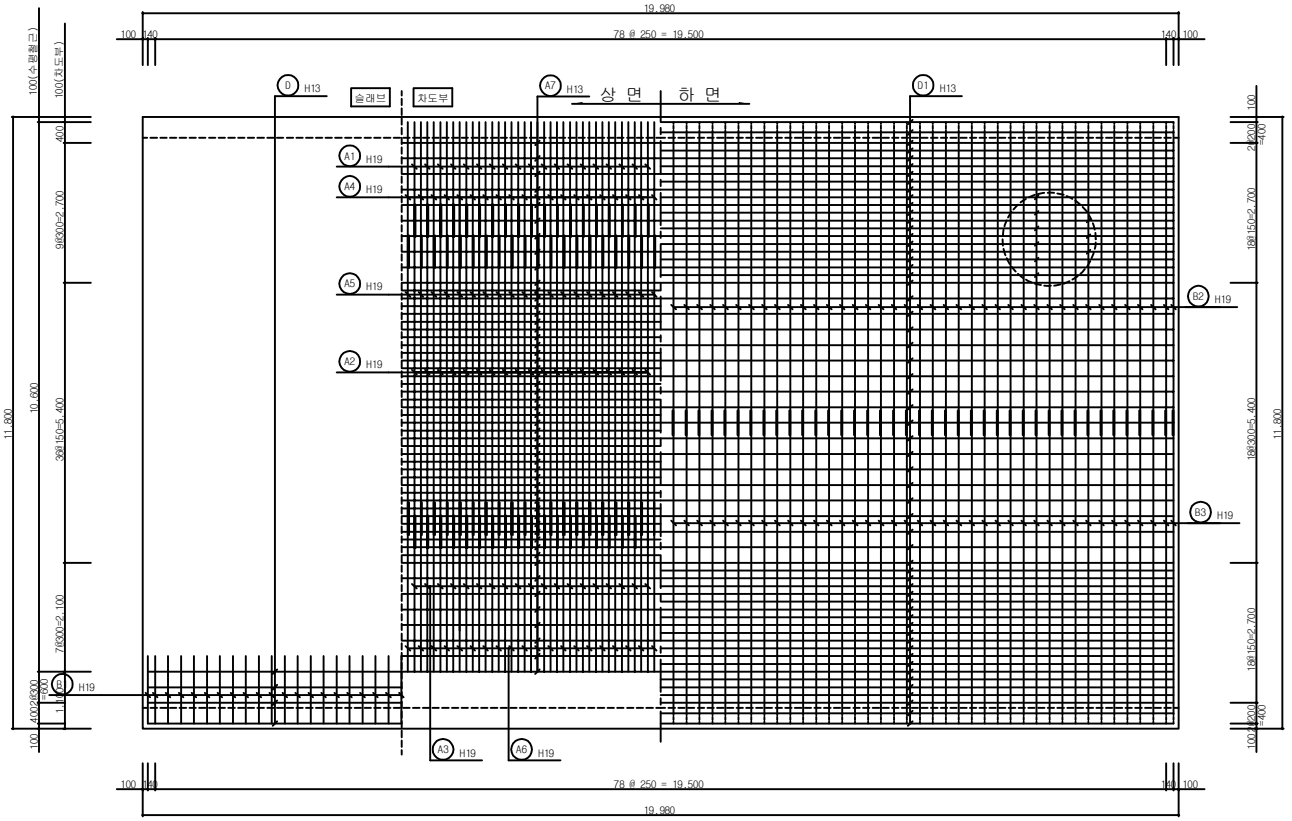
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-2 구조도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2806 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-2 구조도(3)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

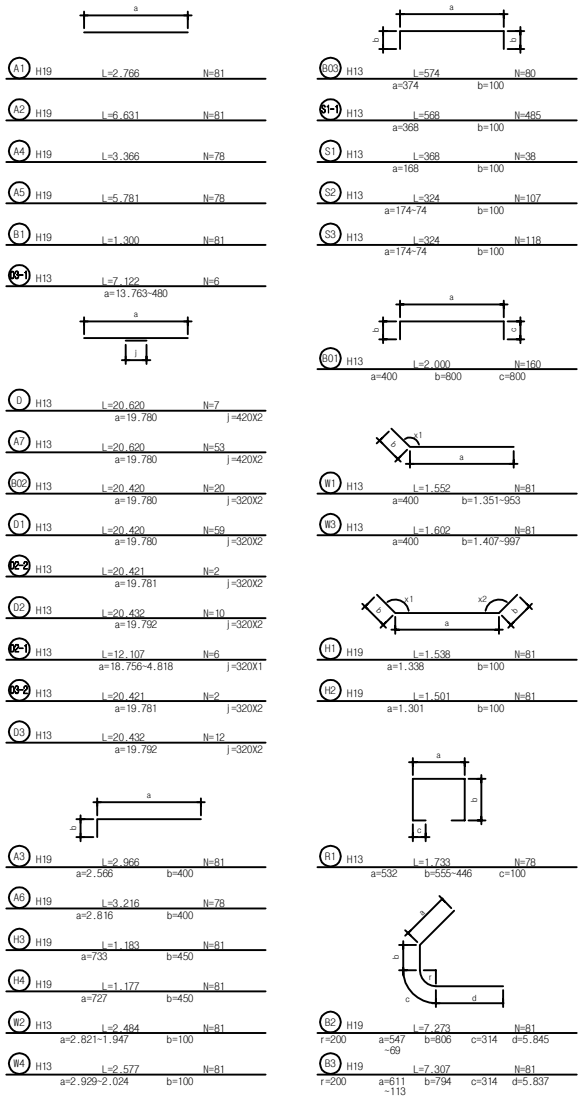
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-2 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2807 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A1	H19	2.766	81	224.046			
A2	"	6.631	81	537.111			
A3	"	2.966	81	240.246			
A4	"	3.366	78	262.548			
A5	"	5.781	78	450.918			
A6	"	3.216	78	250.848			
B1	"	1.300	81	105.300			
B2	"	7.273	81	589.113			
B3	"	7.307	81	591.867			
H1	"	1.538	81	124.578			
H2	"	1.501	81	121.581			
H3	"	1.183	81	95.823			
H4	"	1.177	81	95.337			
소 계				3689.316	2.250	8.301	8.550(3%)
D	H13	20.620	7	144.340			
A7	"	20.620	53	1092.860			
B01	"	2.000	160	320.000			
B02	"	20.420	20	408.400			
B03	"	574	80	45.920			
D1	"	20.420	59	1204.780			
D2-2	"	20.421	2	40.842			
D2	"	20.432	10	204.320			
D2-1	"	12.107	6	72.642			
D3	"	20.432	12	245.184			
D3-1	"	7.122	6	42.732			
D3-2	"	20.421	2	40.842			
R1	"	1.733	78	135.174			
S1	"	368	38	13.984			
S1-1	"	568	485	275.480			
S2	"	324	107	34.668			
S3	"	324	118	38.232			
W1	"	1.552	81	125.712			
W2	"	2.484	81	201.204			
W3	"	1.602	81	129.762			
W4	"	2.577	81	208.737			
소 계				5025.815	0.995	5.001	5.151(3%)
총 계				8715.131		13.302	13.701

2 철 근 재 료 표
S = NONE

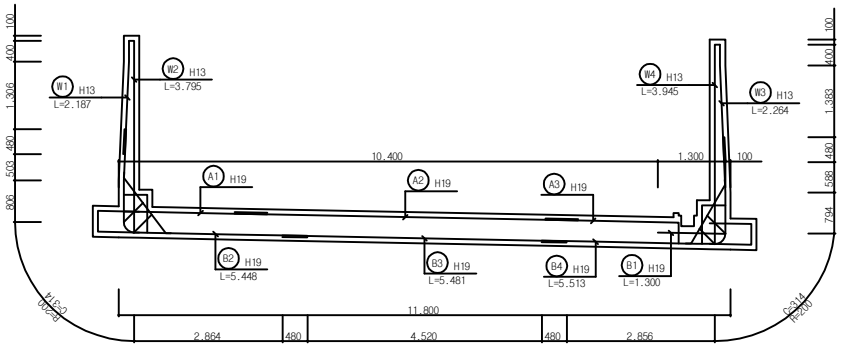
# 지하차도-1 BLOCK-2 구조도(4)
S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

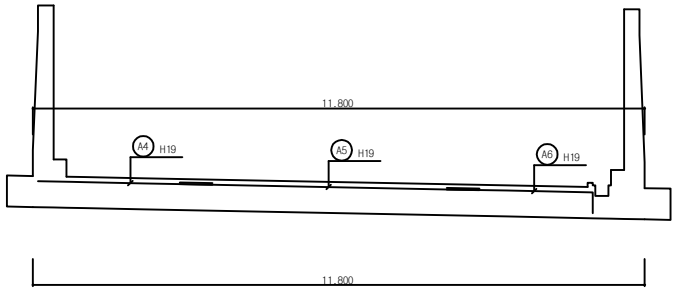
PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-2 구조도(4)
SCALE NONE DWG NO 4-1CK-C124-2808 REV 0
Incheon Airport

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

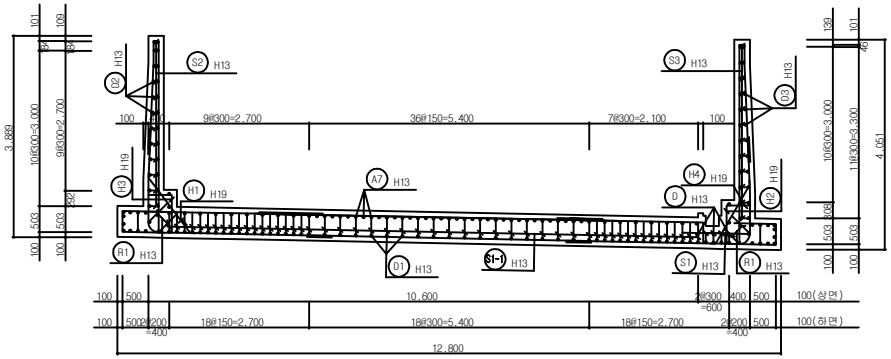
CYCLE - 1(@250)



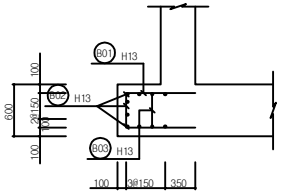
CYCLE - 2(@250)



1 주 철 근 조 립 도
S = 1 : 50



2 표 준 단 면 도
S = 1 : 50



3 부상방지저판
S = 1 : 30

지하차도-1 BLOCK-3 구조도(1)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

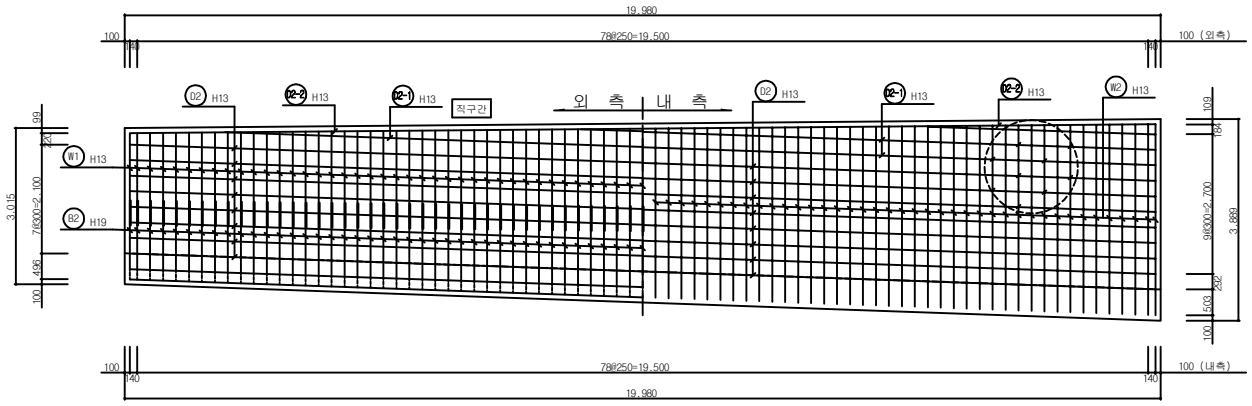
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

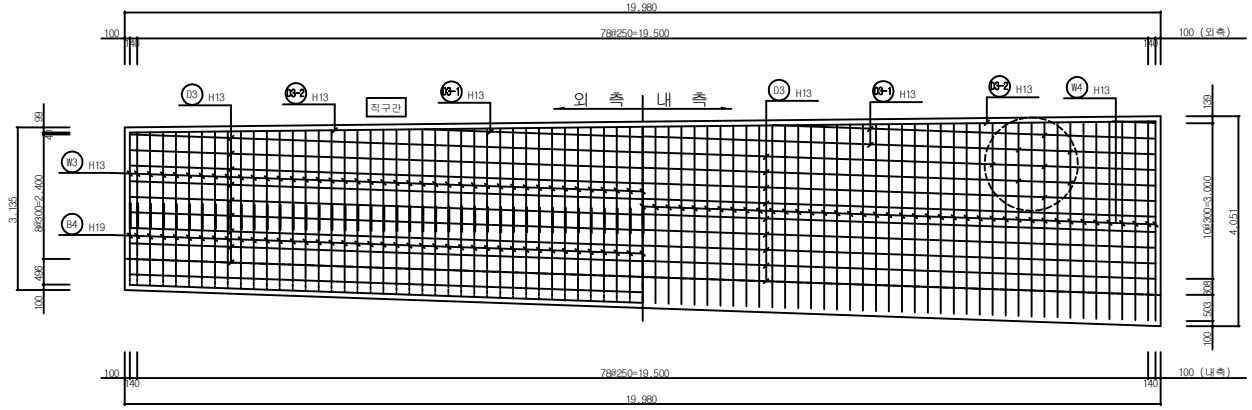
지하차도-1 BLOCK-3 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2809 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-3 구조도(2)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

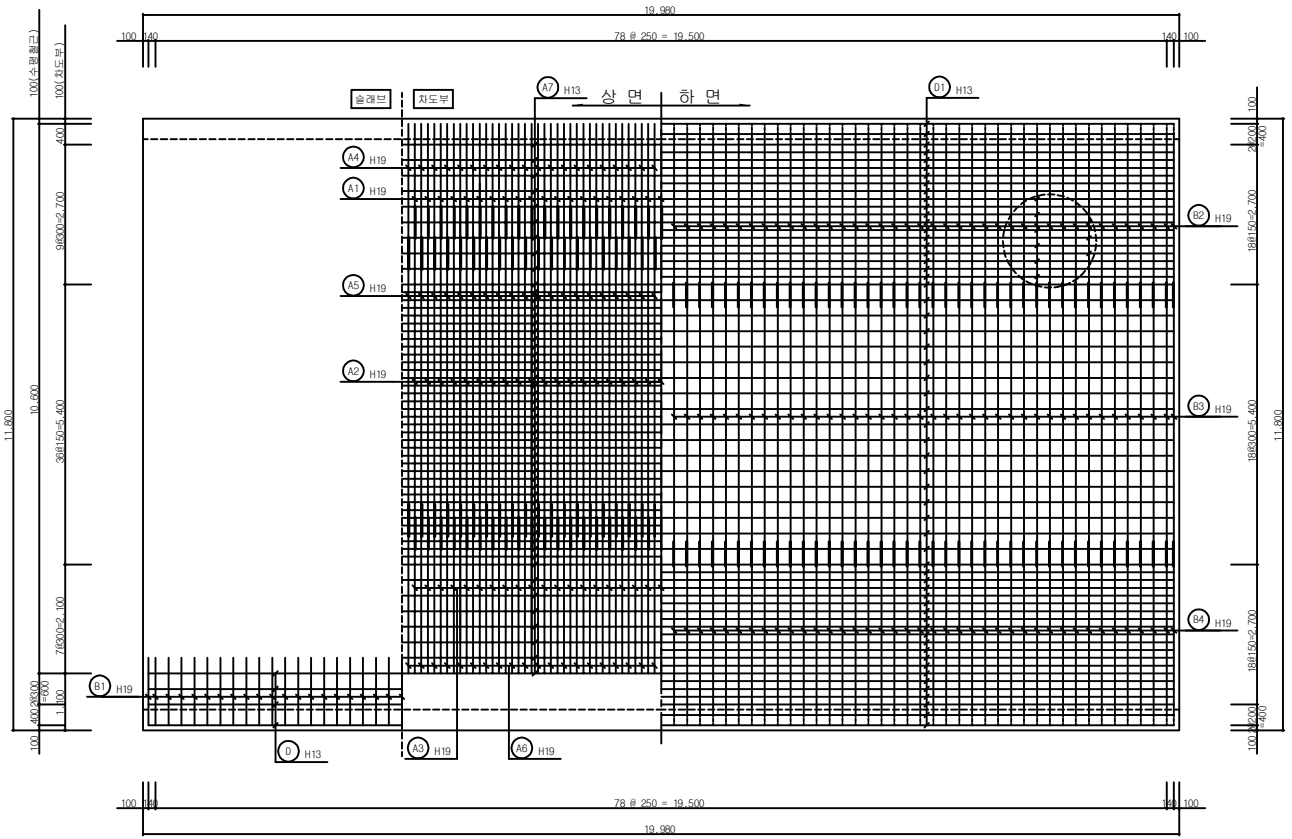
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-3 구조도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2B10 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-3 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

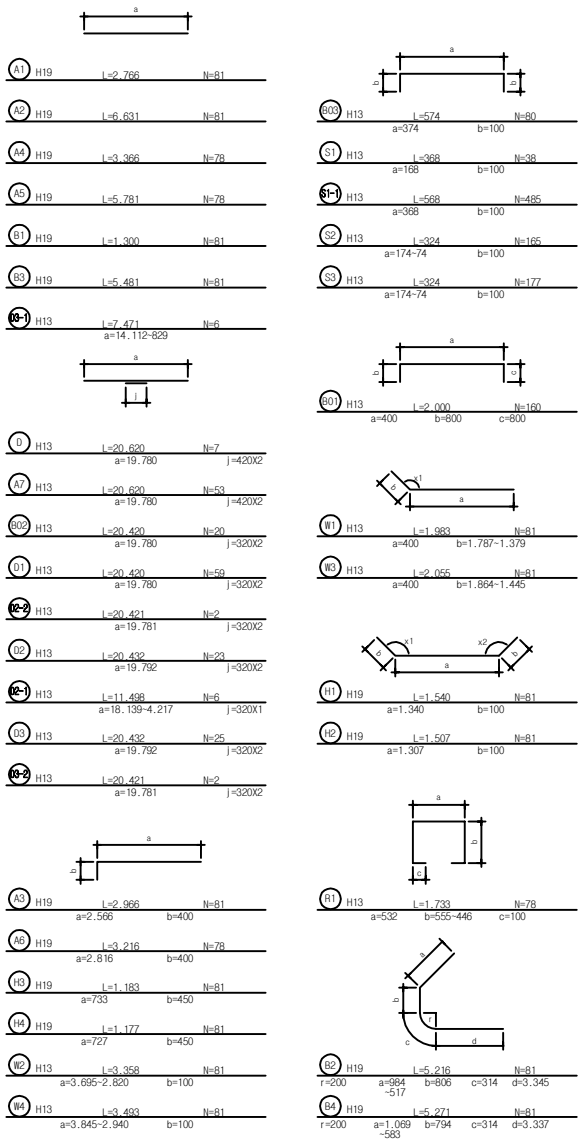
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-3 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2B11 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A1	H19	2.766	81	224.046			
A2	"	6.631	81	537.111			
A3	"	2.966	81	240.246			
A4	"	3.366	78	262.548			
A5	"	5.781	78	450.918			
A6	"	3.216	78	250.848			
B1	"	1.300	81	105.300			
B2	"	5.216	81	422.496			
B3	"	5.481	81	443.961			
B4	"	5.271	81	426.951			
H1	"	1.540	81	124.740			
H2	"	1.507	81	122.067			
H3	"	1.183	81	95.823			
H4	"	1.177	81	95.337			
소 계				3802.392	2.250	8.555	8.812(3%)
D	H13	20.620	7	144.340			
A7	"	20.620	53	1092.860			
B01	"	2.000	160	320.000			
B02	"	20.420	20	408.400			
B03	"	574	80	45.920			
D1	"	20.420	59	1204.780			
D2-2	"	20.421	2	40.842			
D2	"	20.432	23	469.936			
D2-1	"	11.498	6	68.988			
D3-2	"	20.421	2	40.842			
D3-1	"	7.471	6	44.826			
D3	"	20.432	25	510.800			
R1	"	1.733	78	135.174			
S1-1	"	568	485	275.480			
S1	"	368	38	13.984			
S2	"	324	165	53.460			
S3	"	324	177	57.348			
W1	"	1.983	81	160.623			
W2	"	3.358	81	271.998			
W3	"	2.055	81	166.455			
W4	"	3.493	81	282.933			
소 계				5809.989	0.995	5.781	5.954(3%)
총 계				9612.381		14.336	14.766

2 철 근 재 료 표
S = NONE

# 지하차도-1 BLOCK-3 구조도(4)
S = NONE

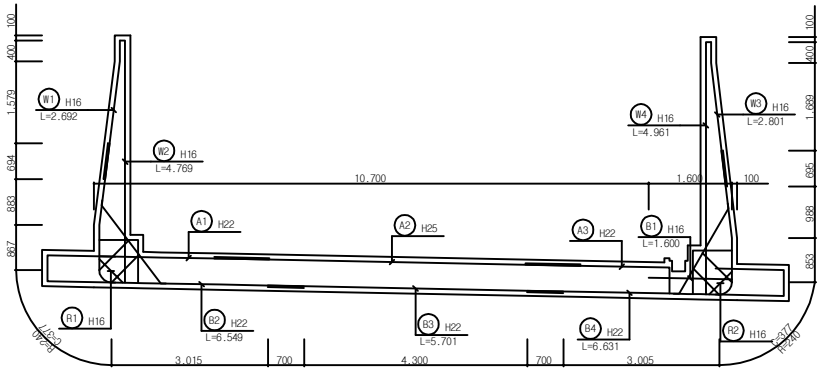
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

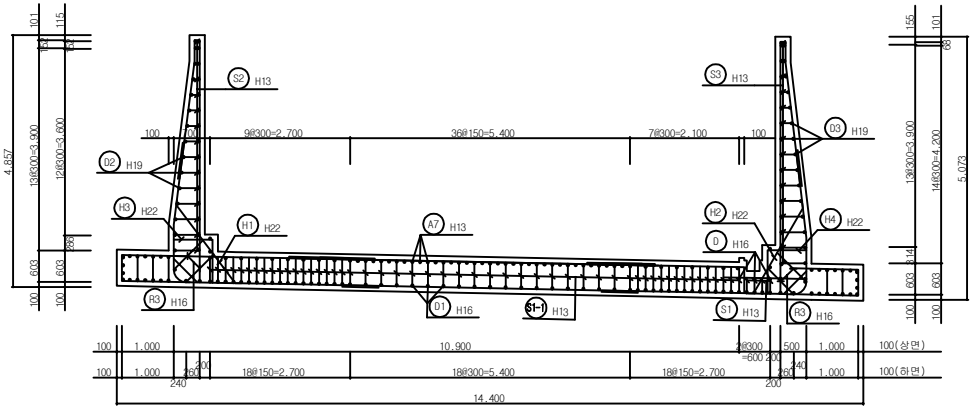
Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-3 구조도(4)
SCALE NONE DWG NO 4-1CK-C124-2B12 REV 0

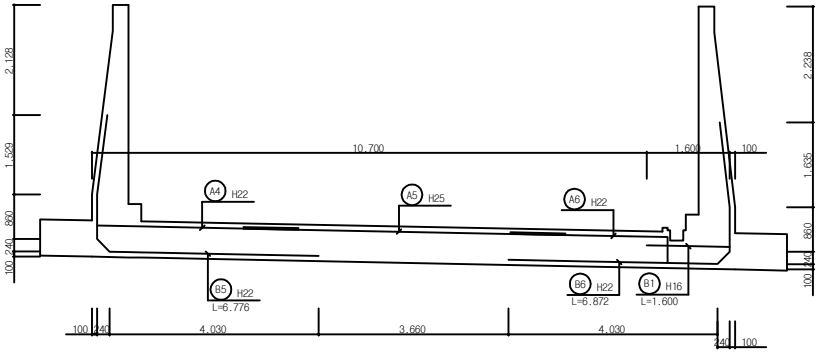
설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

CYCLE - 1(@250)



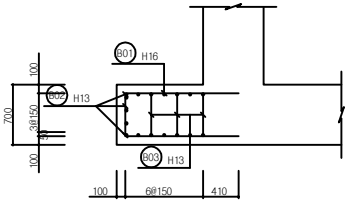


CYCLE - 2(@250)



1 주 철 근 조 립 도
S = 1 : 50

2 표 준 단 면 도
S = 1 : 50



3 부상방지저판
S = 1 : 30

지하차도-1 BLOCK-4 구조도(1)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

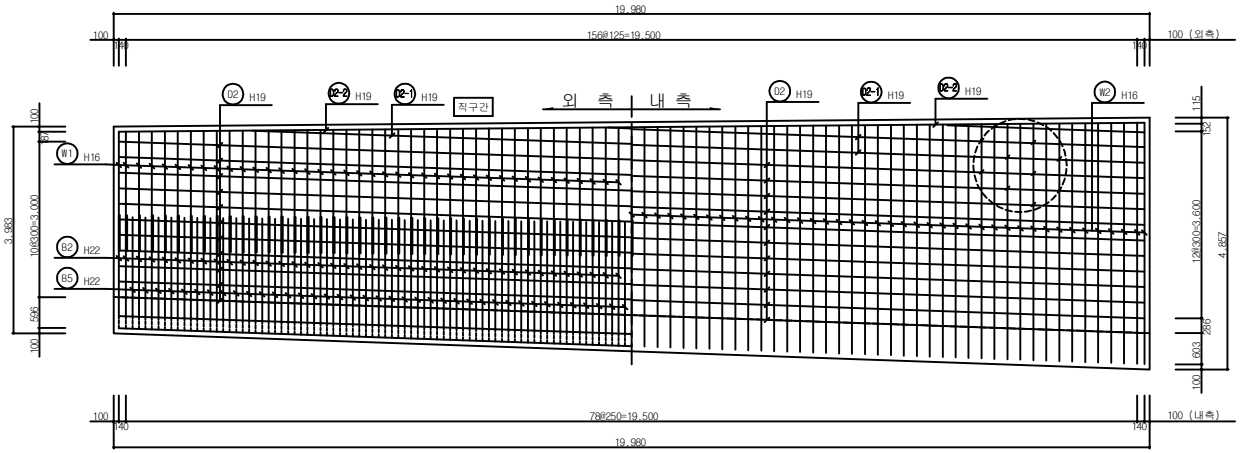
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

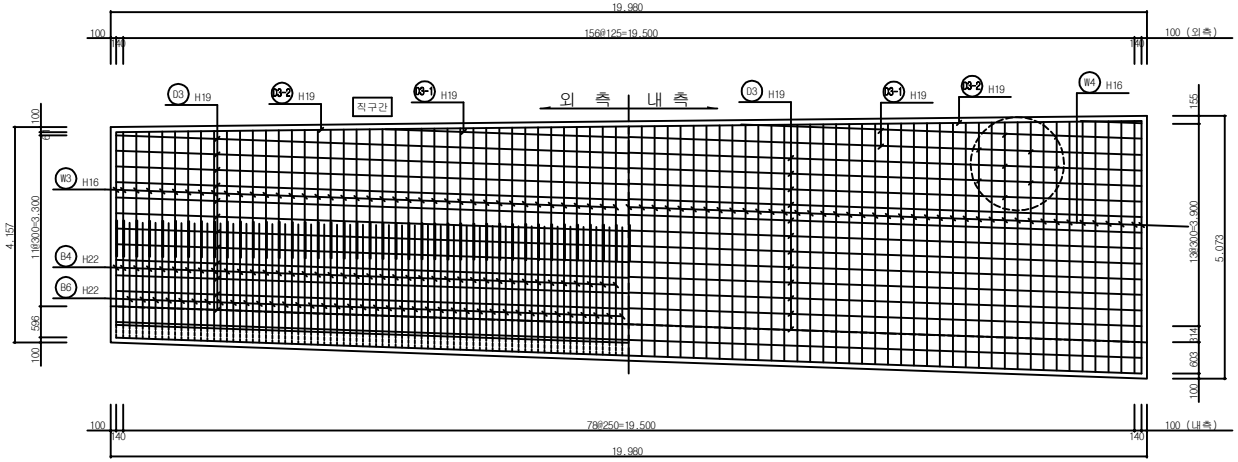
지하차도-1 BLOCK-4 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2B13 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

# 지하차도-1 BLOCK-4 구조도(2)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

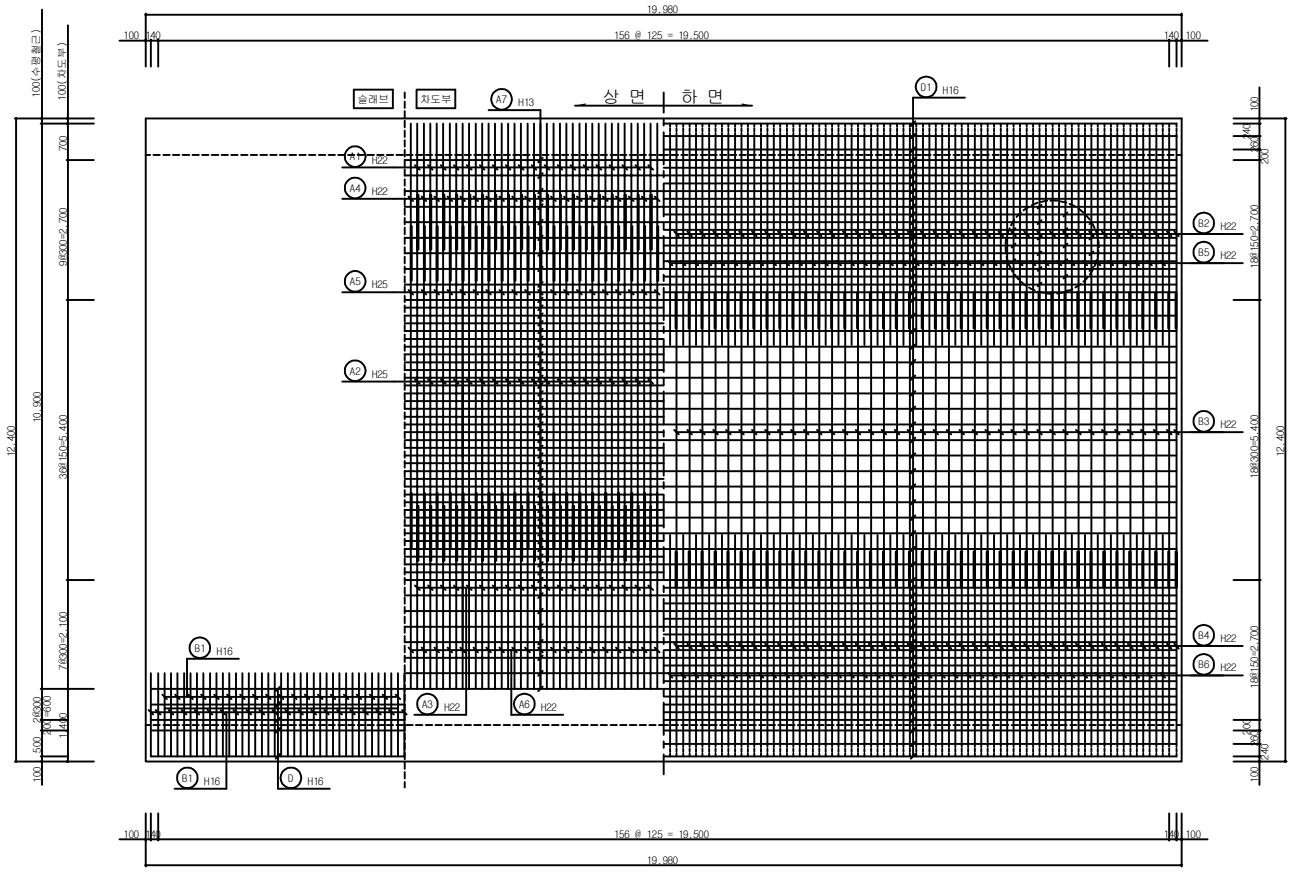
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-4 구조도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2814 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-4 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

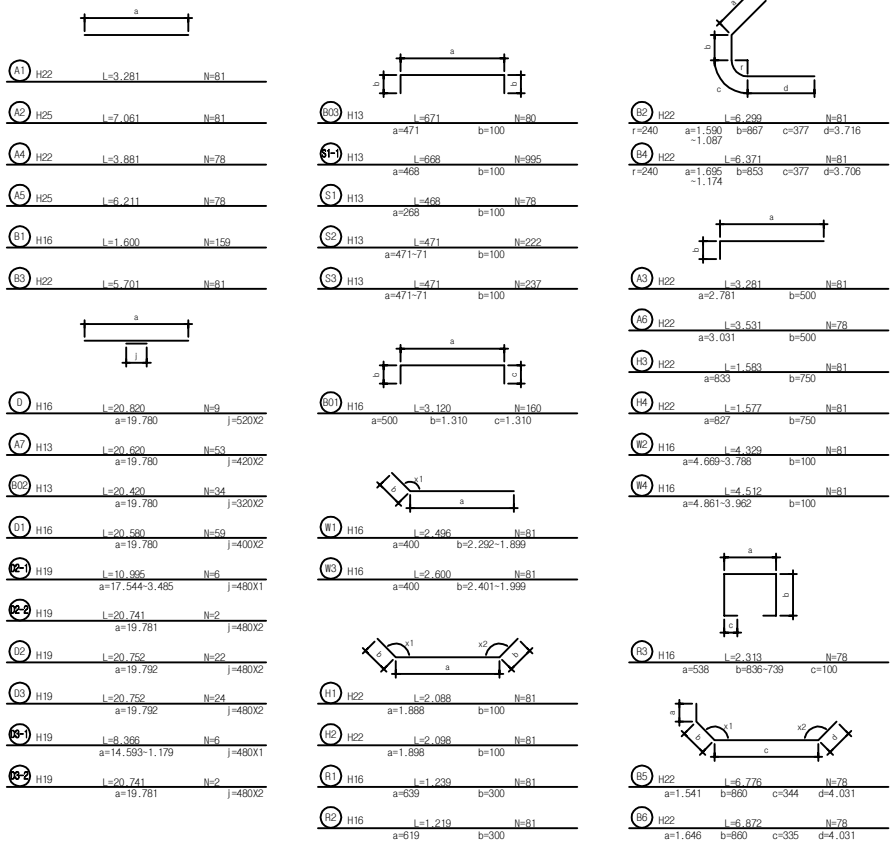
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-4 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2815 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A2	H25	7.061	81	571.941			
A5	"	6.211	78	484.458			
소 계				1056.399	3.980	4.204	4.457(6%)
A1	H22	3.281	81	265.761			
A3	"	3.281	81	265.761			
A4	"	3.881	78	302.718			
A6	"	3.531	78	275.418			
B2	"	6.299	81	510.219			
B3	"	5.701	81	461.781			
B4	"	6.371	81	516.051			
B5	"	6.776	78	528.528			
B6	"	6.872	78	536.016			
H1	"	2.088	81	169.128			
H2	"	2.098	81	169.938			
H3	"	1.583	81	128.223			
H4	"	1.577	81	127.737			
소 계				4257.279	3.040	12.942	13.719(6%)
D2-1	H19	10.995	6	65.970			
D2-2	"	20.741	2	41.482			
D2	"	20.752	22	456.544			
D3-1	"	8.366	6	50.196			
D3-2	"	20.741	2	41.482			
D3	"	20.752	24	498.048			
소 계				1153.722	2.250	2.596	2.674(3%)
D	H16	20.820	9	187.380			
B1	"	1.600	159	254.400			
B01	"	3.120	160	499.200			
D1	"	20.580	59	1214.220			
R1	"	1.239	81	100.359			
R2	"	1.219	81	98.739			
R3	"	2.313	78	180.414			
W1	"	2.496	81	202.176			
W2	"	4.329	81	350.649			
W3	"	2.600	81	210.600			
W4	"	4.512	81	365.472			
소 계				3663.609	1.560	5.715	5.887(3%)
A7	H13	20.620	53	1092.860			
B02	"	20.420	34	694.280			
B03	"	671	80	53.680			
S1-1	"	668	995	664.660			
S1	H13	468	78	36.504			
S2	"	471	222	104.562			
S3	"	471	237	111.627			
소 계				2758.173	0.995	2.744	2.827(3%)
총 계				12889.182		28.201	29.564

2 철 근 재 료 표

S = NONE

지하차도-1 BLOCK-4 구조도(4)

S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

공항내부 연결도로

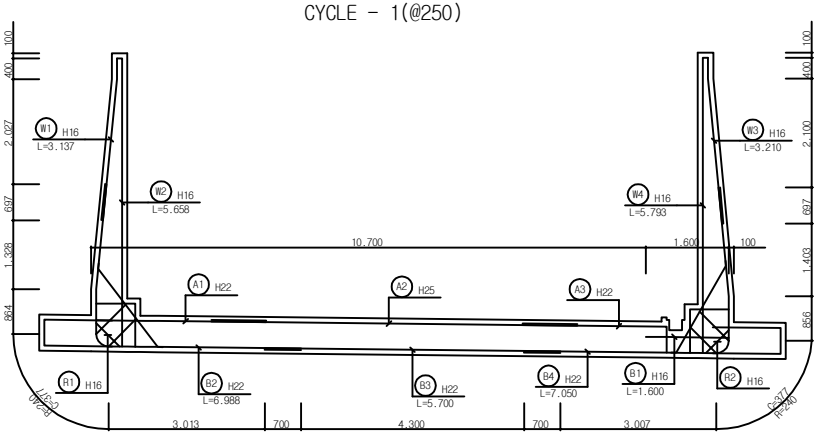
JOB NO

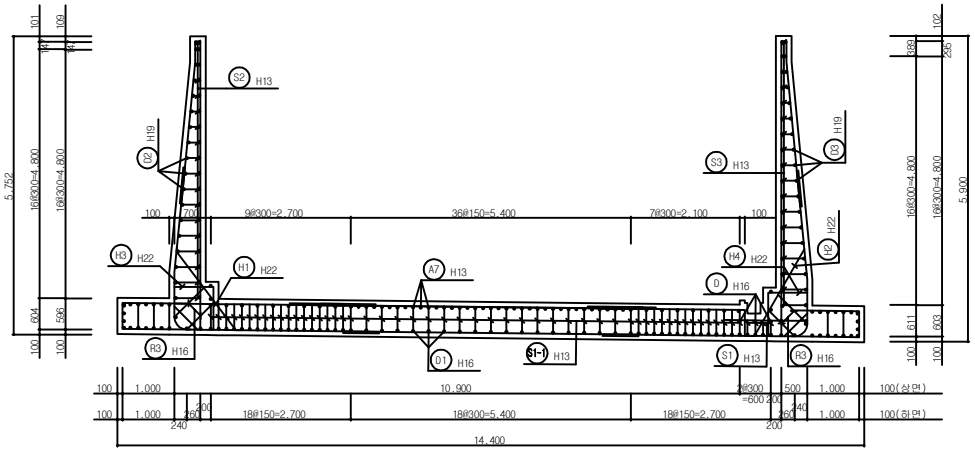
지하차도-1 BLOCK-4 구조도(4)

SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C124-2816 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

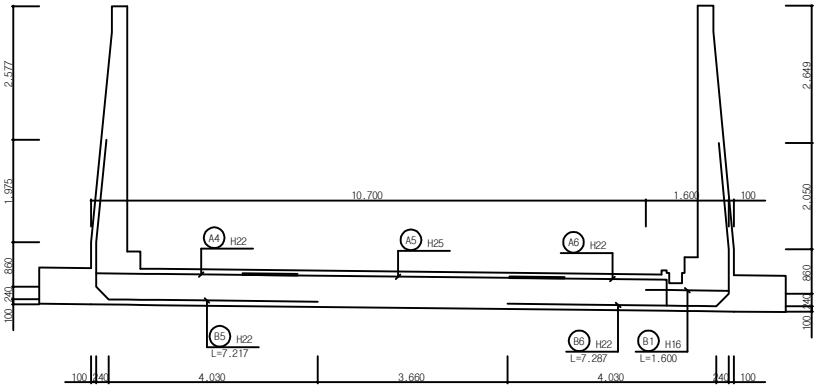
CYCLE - 1(@250)

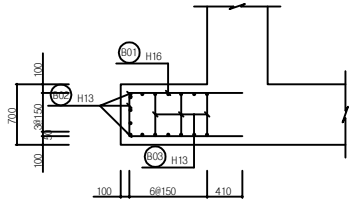




2 표 준 단 면 도
S = 1 : 50

CYCLE - 2(@250)





3 부상방지저판
S = 1 : 30

1 주 철 근 조 립 도
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-5 구조도(1)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

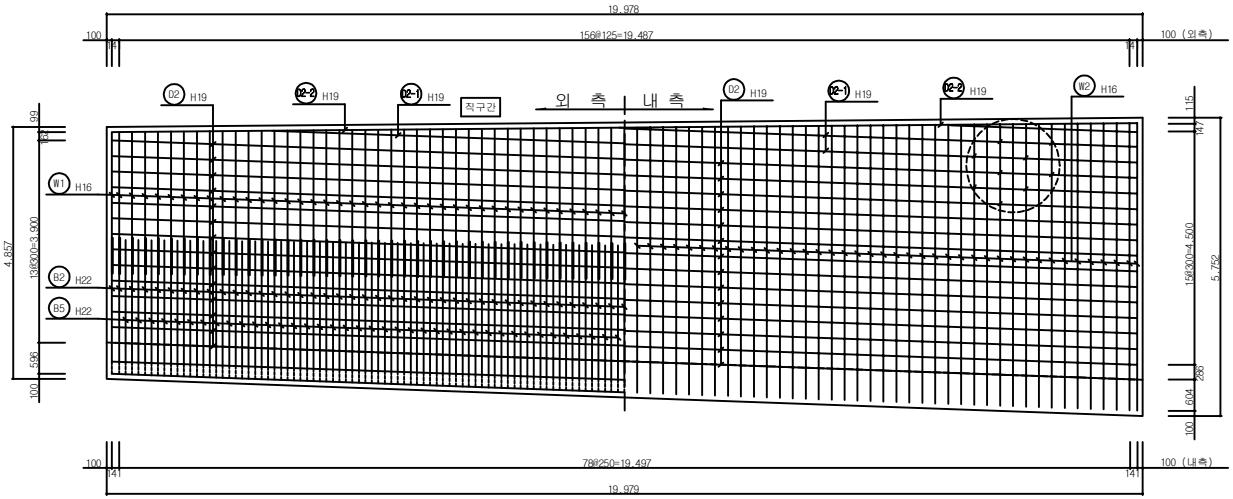
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

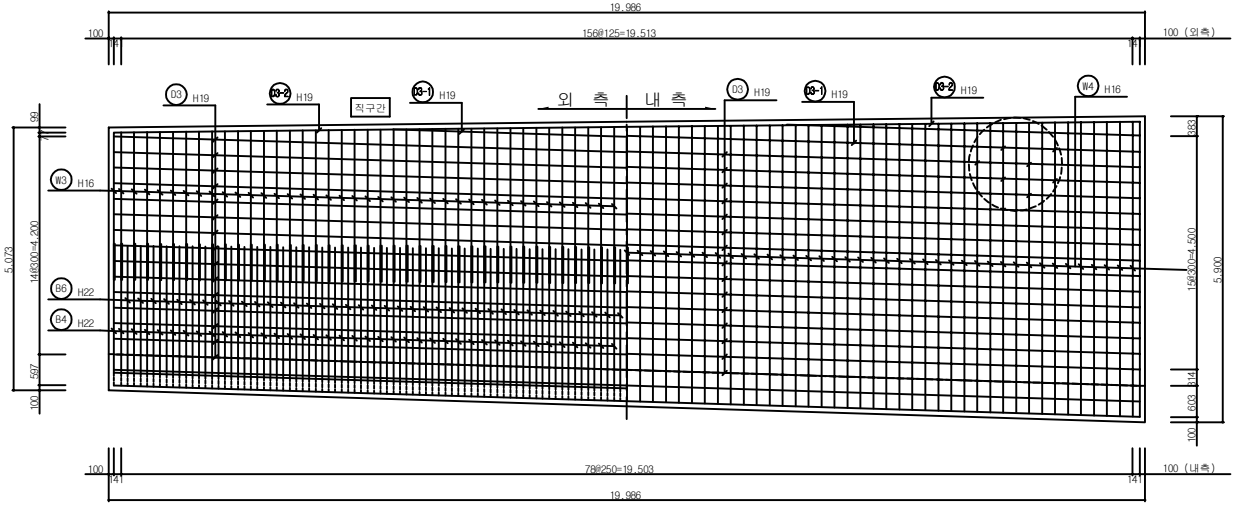
지하차도-1 BLOCK-5 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2B17 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-5 구조도(2)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

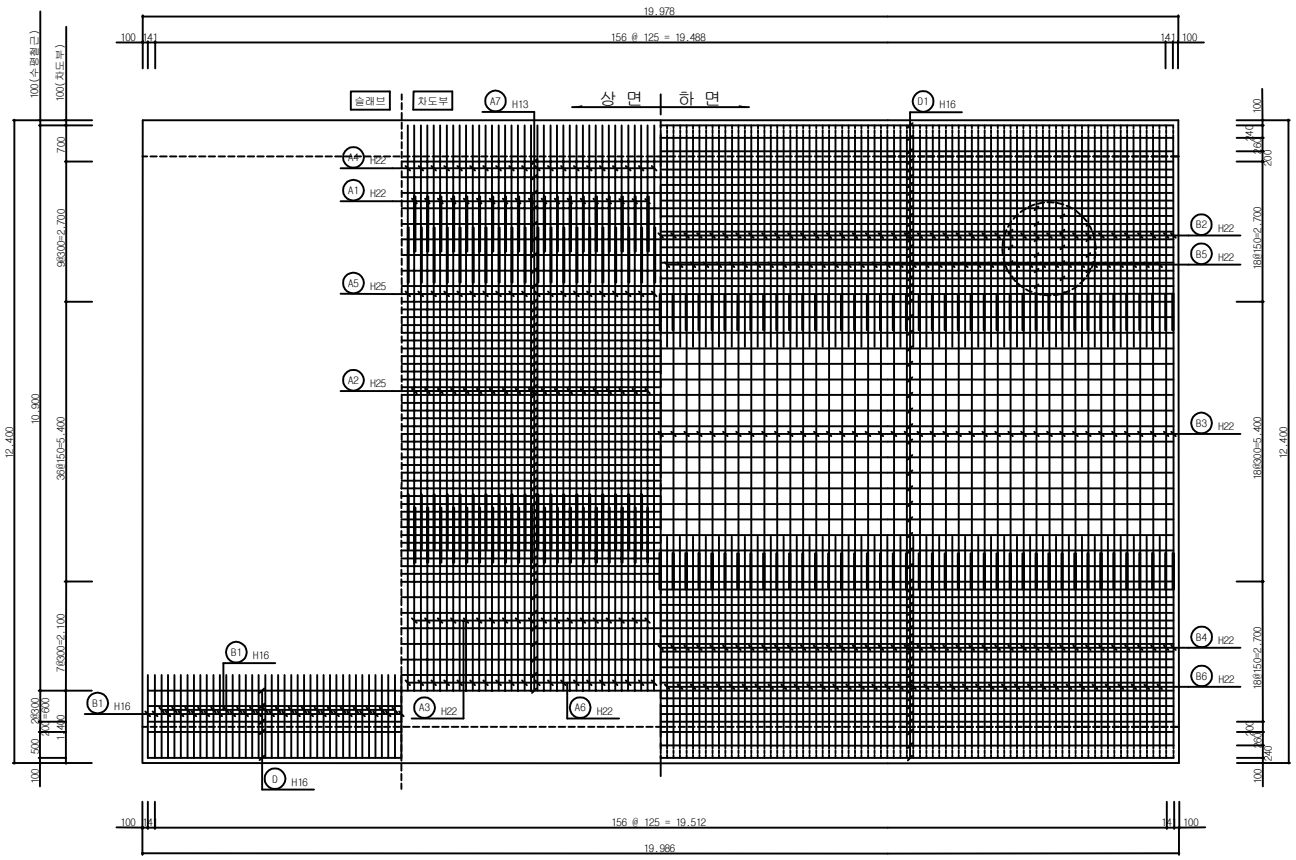
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-5 구조도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2B1B | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-5 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

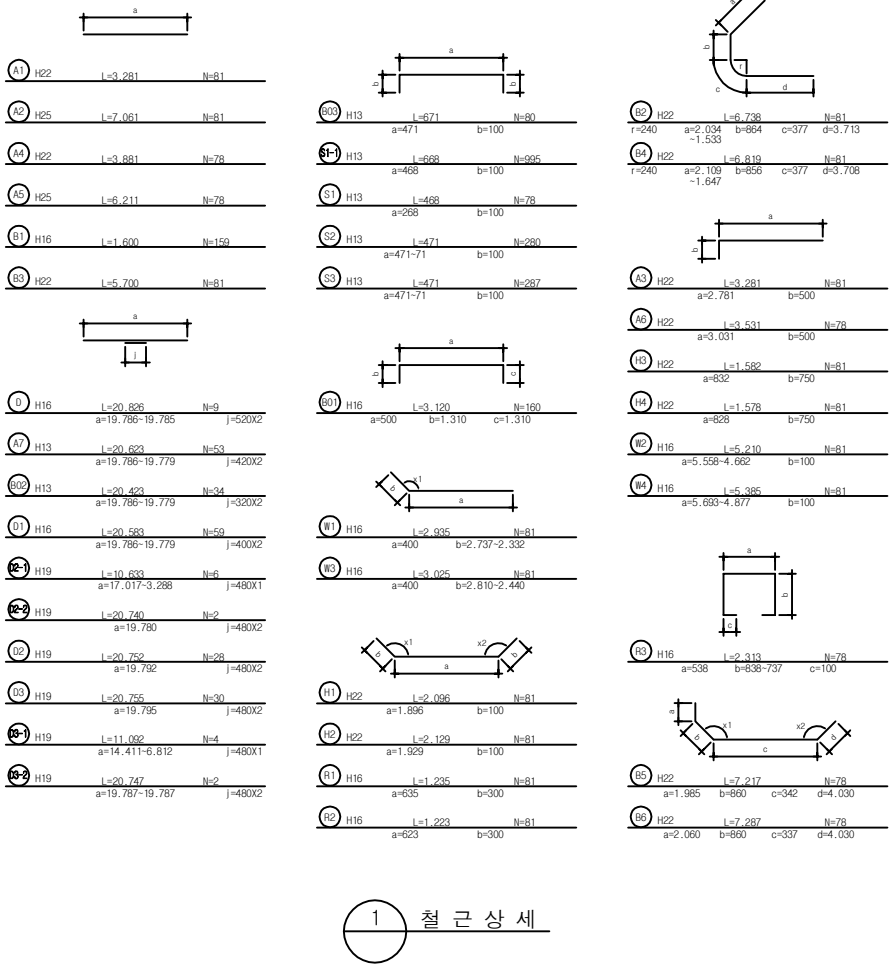
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-5 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2B19 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A2	H25	7.061	81	571.941			
A5	"	6.211	78	484.458			
소 계				1056.399	3.980	4.204	4.457(6%)
A1	H22	3.281	81	265.761			
A3	"	3.281	81	265.761			
A4	"	3.881	78	302.718			
A6	"	3.531	78	275.418			
B2	"	6.738	81	545.778			
B3	"	5.700	81	461.700			
B4	"	6.819	81	552.339			
B5	"	7.217	78	562.926			
B6	"	7.287	78	568.386			
H1	"	2.096	81	169.776			
H2	"	2.129	81	172.449			
H3	"	1.582	81	128.142			
H4	"	1.578	81	127.818			
소 계				4398.972	3.040	13.373	14.175(6%)
D2-1	H19	10.633	6	63.798			
D2-2	"	20.740	2	41.480			
D2	"	20.752	28	581.056			
D3-1	"	11.092	4	44.368			
D3-2	"	20.747	2	41.494			
D3	"	20.755	30	622.650			
소 계				1394.846	2.250	3.138	3.233(3%)
D	H16	20.826	9	187.434			
B1	"	1.600	159	254.400			
B01	"	3.120	160	499.200			
D1	"	20.583	59	1214.397			
R1	"	1.235	81	100.035			
R2	"	1.223	81	99.063			
R3	"	2.313	78	180.414			
W1	"	2.935	81	237.735			
W2	"	5.210	81	422.010			
W3	"	3.025	81	245.025			
W4	"	5.385	81	436.185			
소 계				3875.898	1.560	6.046	6.228(3%)
A7	H13	20.623	53	1093.019			
B02	"	20.423	34	694.382			
B03	"	671	80	53.680			
S1-1	"	668	995	664.660			
S1	H13	468	78	36.504			
S2	"	471	280	131.880			
S3	"	471	287	135.177			
소 계				2809.302	0.995	2.795	2.879(3%)
총 계				13535.417		29.556	30.972

2 철 근 재 료 표
S = NONE

# 지하차도-1 BLOCK-5 구조도(4)
S = NONE

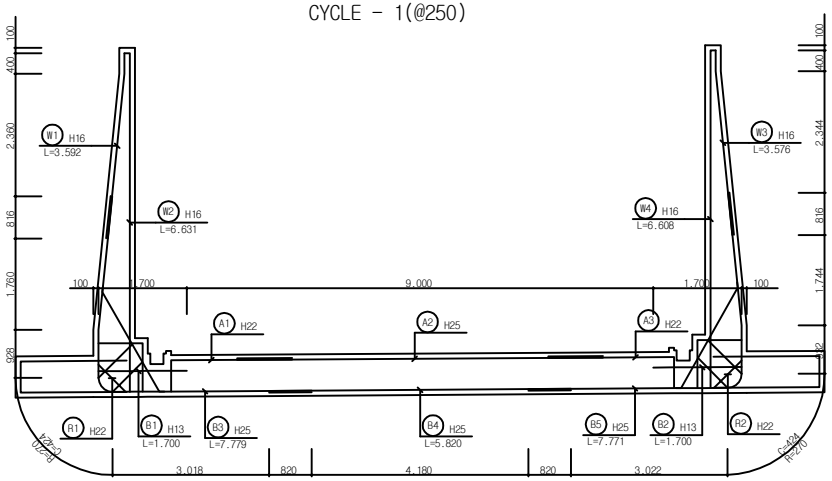
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

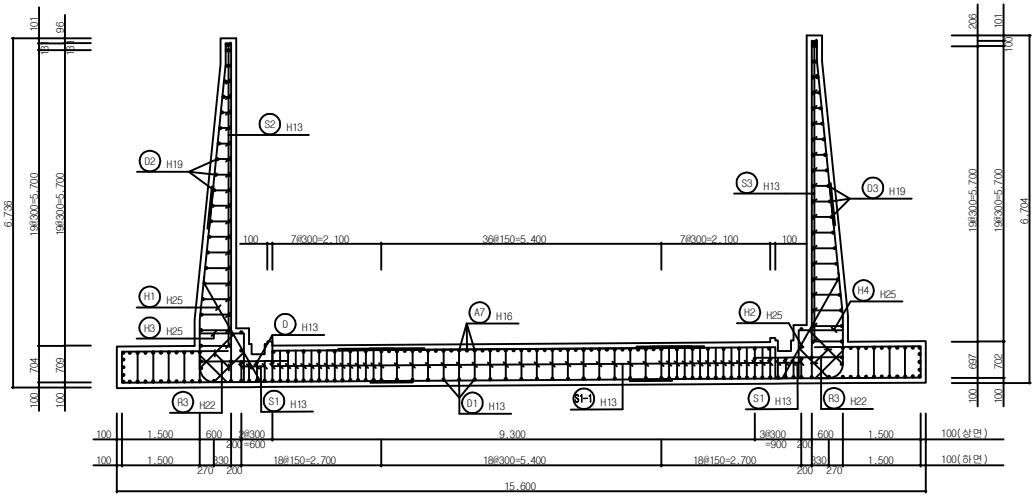
PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-5 구조도(4)
SCALE NONE DWG NO 4-1CK-C124-2820 REV 0

Incheon Airport

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

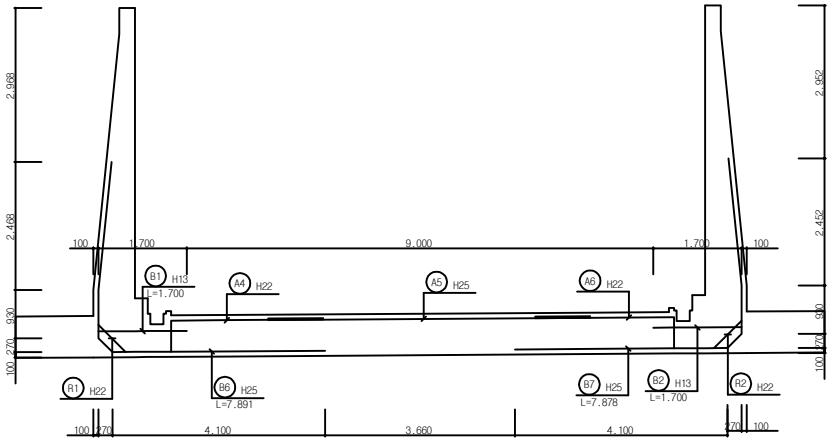
CYCLE - 1(@250)

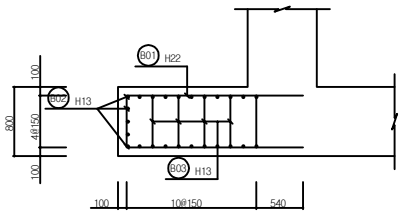




2 표 준 단 면 도
S = 1 : 50

CYCLE - 2(@250)





3 부상방지저판
S = 1 : 30

1 주 철 근 조 립 도
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-6 구조도(1)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

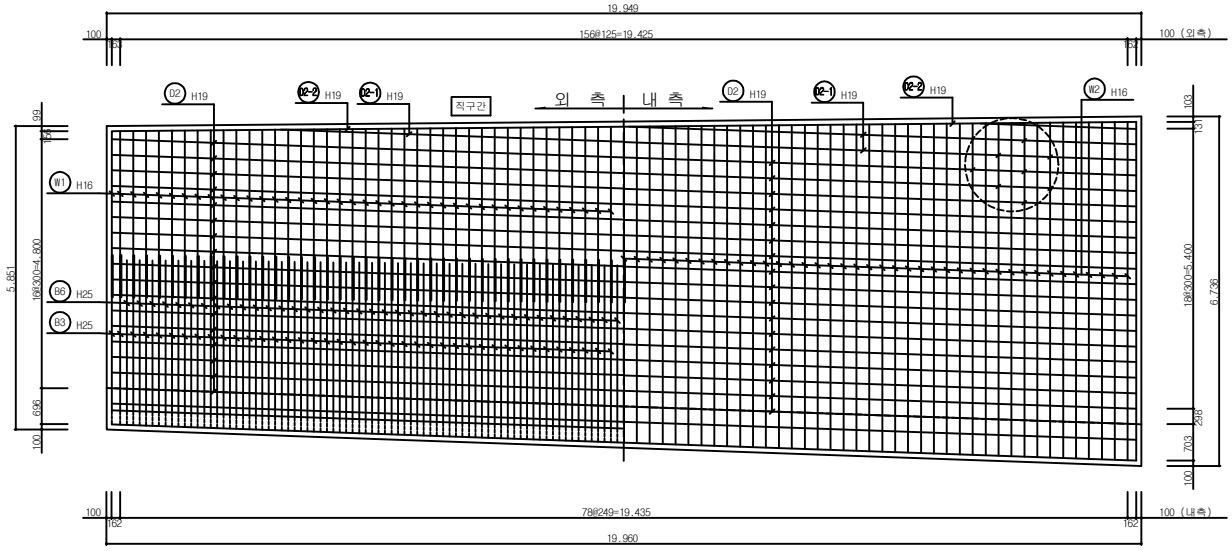
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

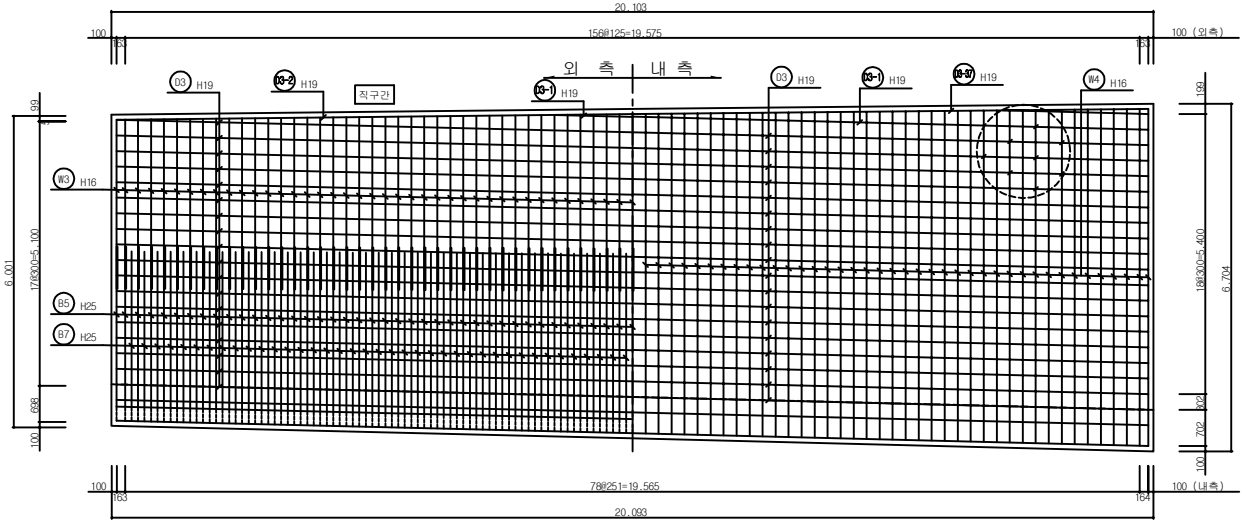
지하차도-1 BLOCK-6 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2821 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

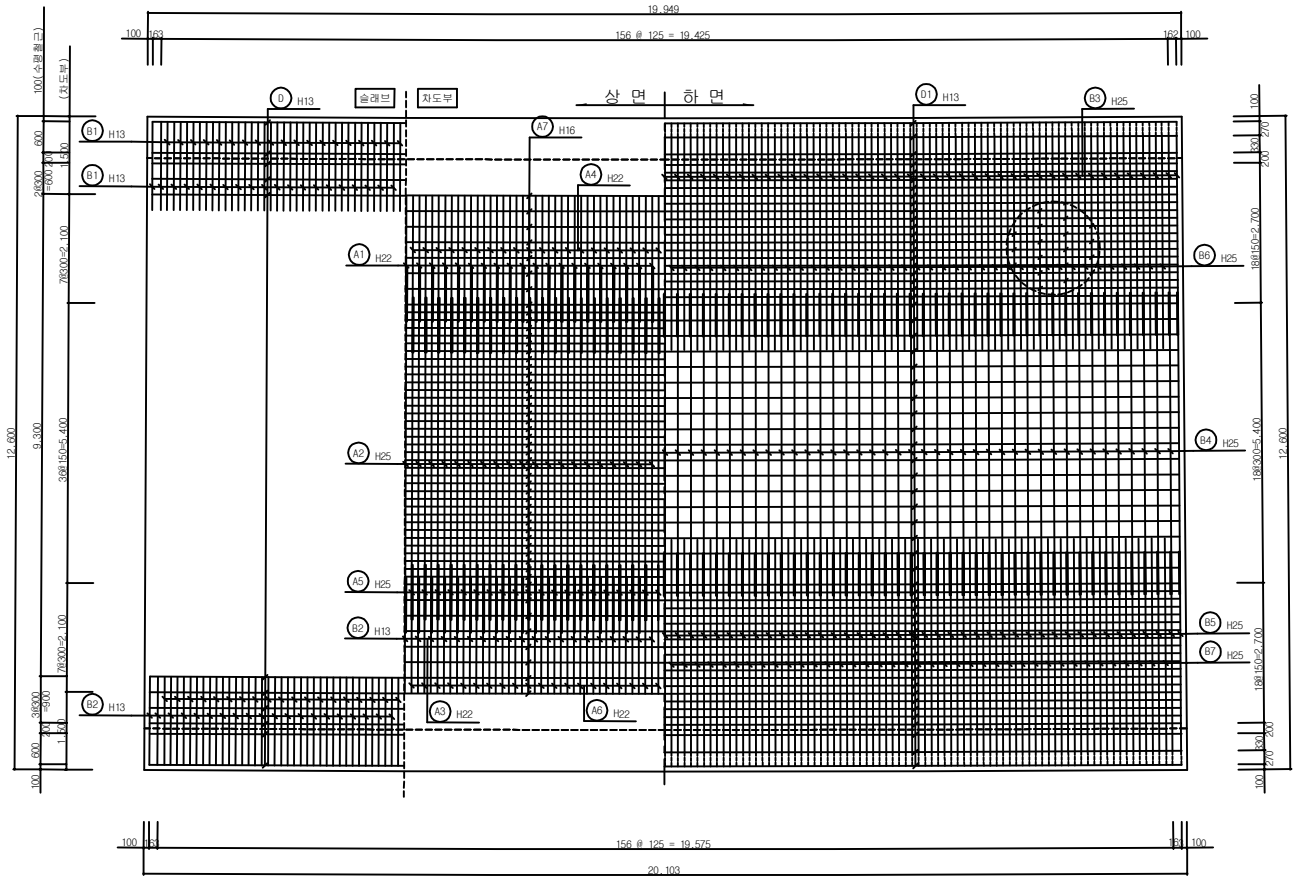
# 지하차도-1 BLOCK-6 구조도(2)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-6 구조도(2)
SCALE 1 : 50 DWG NO 4-1CK-C124-2822 REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

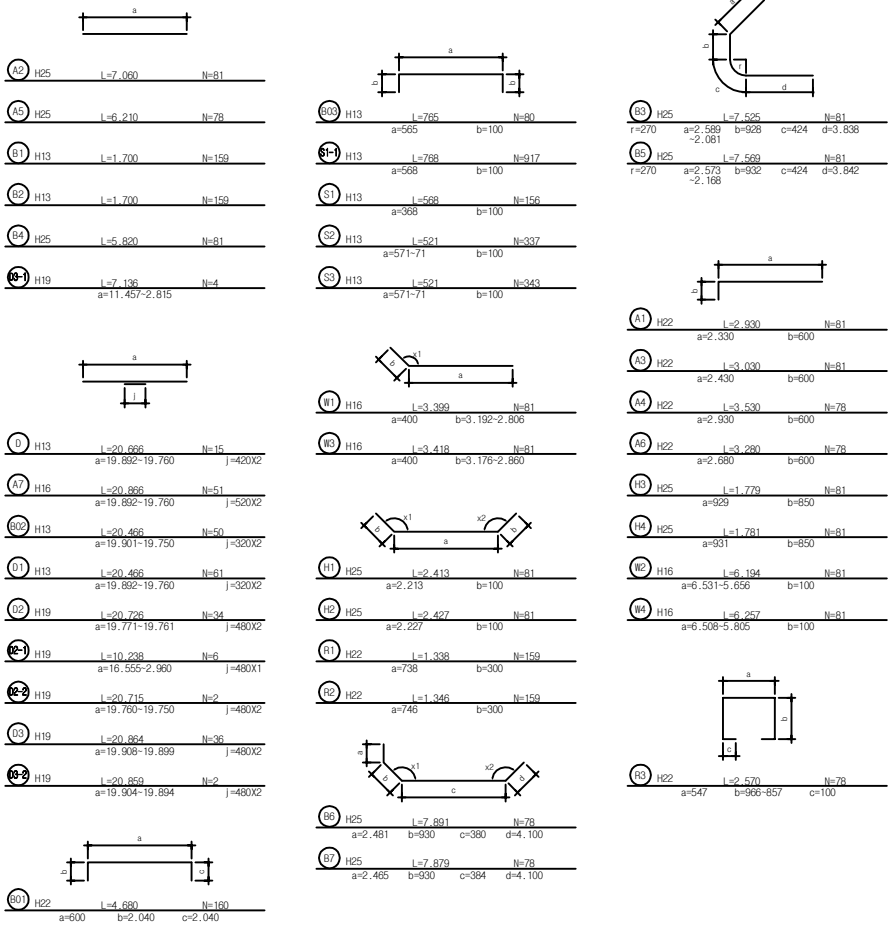
지하차도-1 BLOCK-6 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-6 구조도(3)
SCALE 1 : 50 DWG NO 4-1CK-C124-2823 REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A2	H25	7.060	81	571.860			
A5	"	6.210	78	484.380			
B3	"	7.525	81	609.525			
B4	"	5.820	81	471.420			
B5	"	7.569	81	613.089			
B6	"	7.891	78	615.498			
B7	"	7.879	78	614.562			
H1	"	2.413	81	195.453			
H2	"	2.427	81	196.587			
H3	"	1.779	81	144.099			
H4	"	1.781	81	144.261			
소 계				4660.734	3.980	18.550	19.663(6%)
A1	H22	2.930	81	237.330			
A3	"	3.030	81	245.430			
A4	"	3.530	78	275.340			
A6	"	3.280	78	255.840			
B01	"	4.680	160	748.800			
R1	"	1.338	159	212.742			
R2	"	1.346	159	214.014			
R3	"	2.570	78	200.460			
소 계				2389.956	3.040	7.265	7.701(6%)
D2-1	H19	10.238	6	61.428			
D2-2	"	20.715	2	41.430			
D2	"	20.726	34	704.684			
D3-2	"	20.859	2	41.718			
D3	"	20.864	36	751.104			
D3-1	"	7.136	4	28.544			
소 계				1628.908	2.250	3.665	3.775(3%)
A7	H16	20.866	51	1064.166			
W1	"	3.399	81	275.319			
W2	"	6.194	81	501.714			
W3	"	3.418	81	276.858			
W4	"	6.257	81	506.817			
소 계				2624.874	1.560	4.095	4.218(3%)
D	H13	20.666	15	309.990			
B1	"	1.700	159	270.300			
B2	"	1.700	159	270.300			
B02	"	20.466	50	1023.300			
B03	"	765	80	61.200			
D1	"	20.466	61	1248.426			
S1-1	H13	768	917	704.256			
S1	"	568	156	88.608			
S2	"	521	337	175.577			
S3	"	521	343	178.703			
소 계				4330.660	0.995	4.309	4.438(3%)
총 계				15635.132		37.884	39.795

2 철 근 재 료 표
S = NONE

지하차도-1 BLOCK-6 구조도(4)
S = NONE

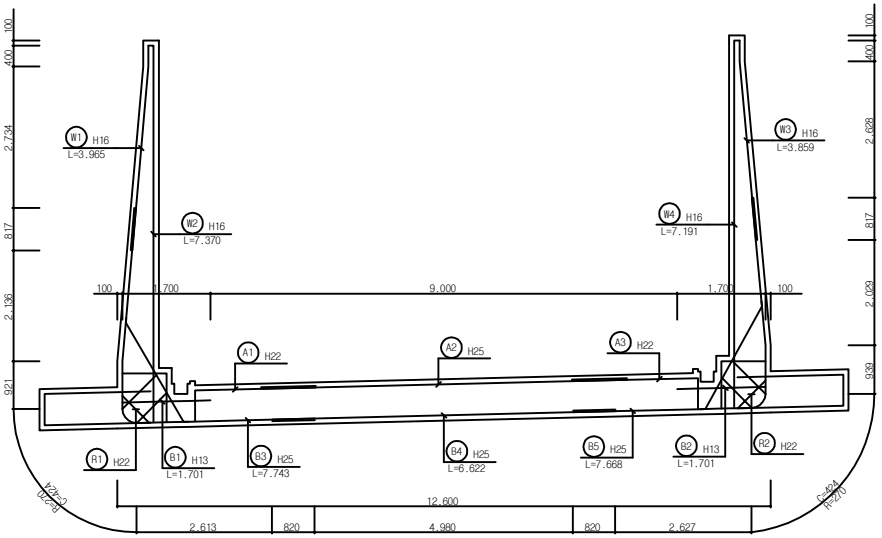
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

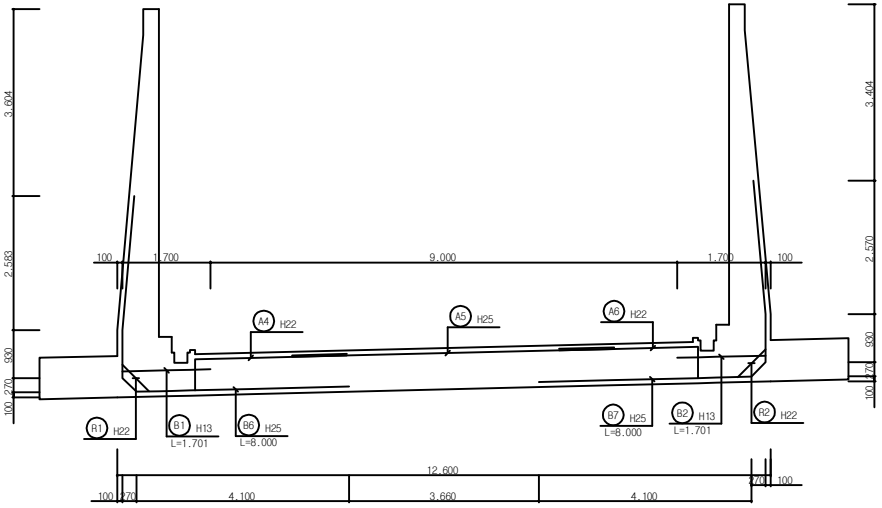
PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-6 구조도(4)
SCALE NONE DWG NO 4-1CK-C124-2824 REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24

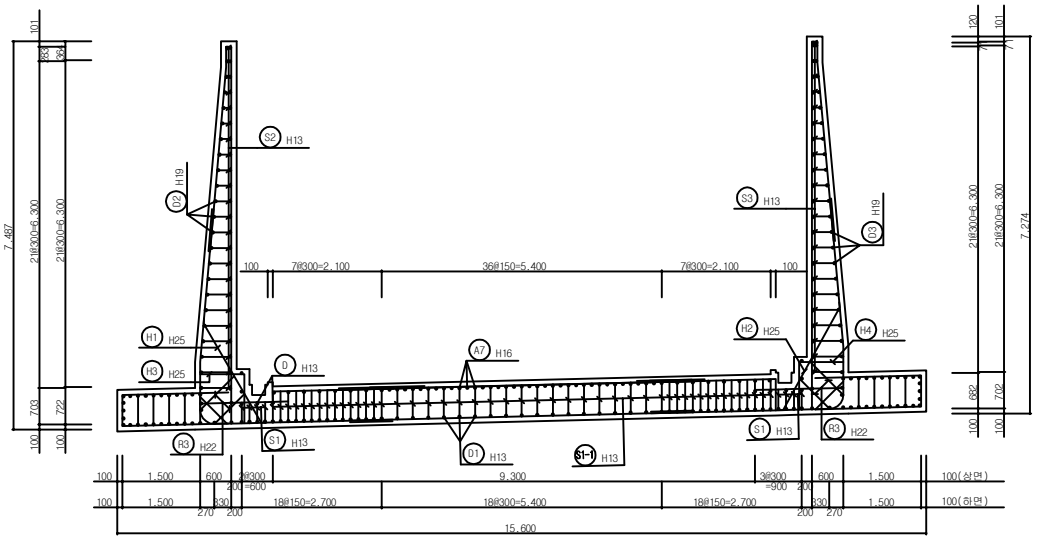
CYCLE - 1(@250)



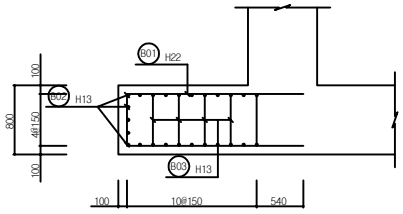
CYCLE - 2(@250)



1 주 철 근 조 립 도
S = 1 : 50



2 표 준 단 면 도
S = 1 : 50



3 부상방지저판
S = 1 : 30

지하차도-1 BLOCK-7 구조도(1)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

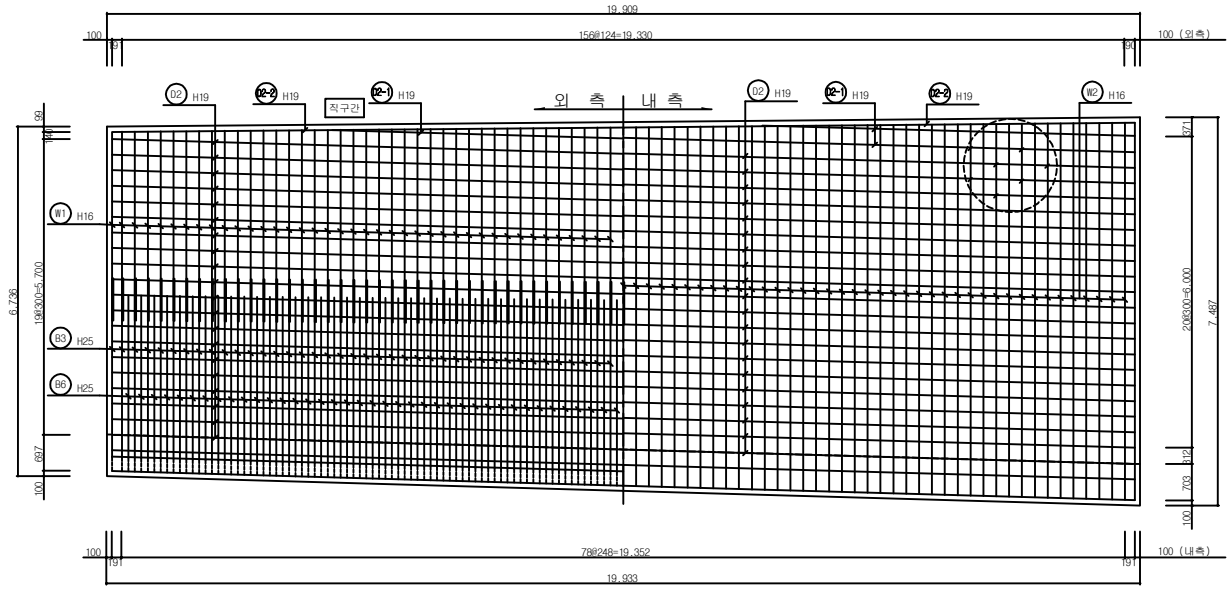
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

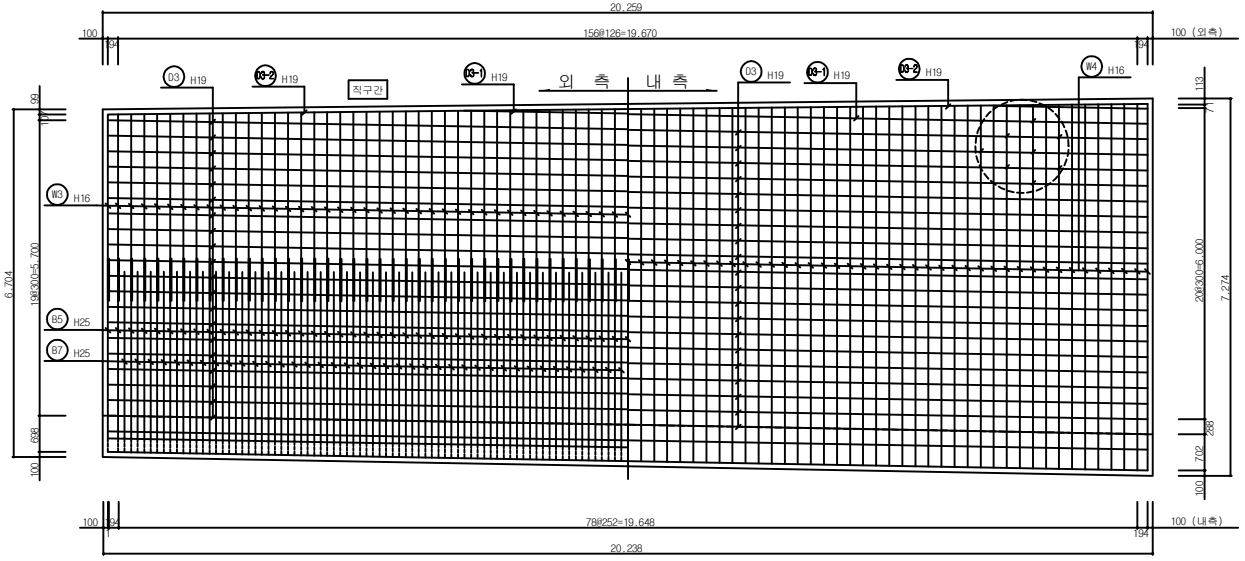
지하차도-1 BLOCK-7 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2825 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

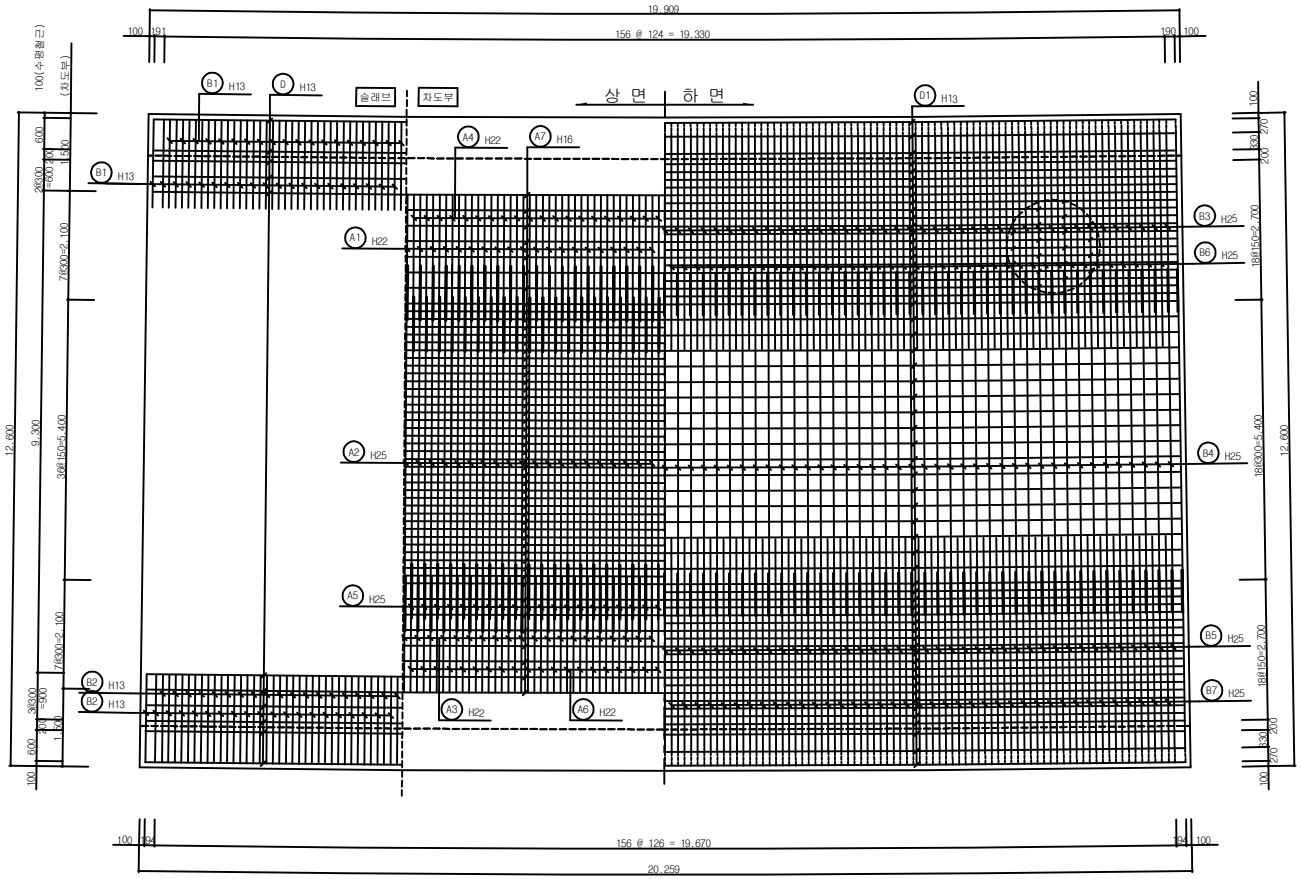
지하차도-1 BLOCK-7 구조도(2)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-7 구조도(2)
SCALE 1 : 50 DWG NO 4-1CK-C124-2826 REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-7 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

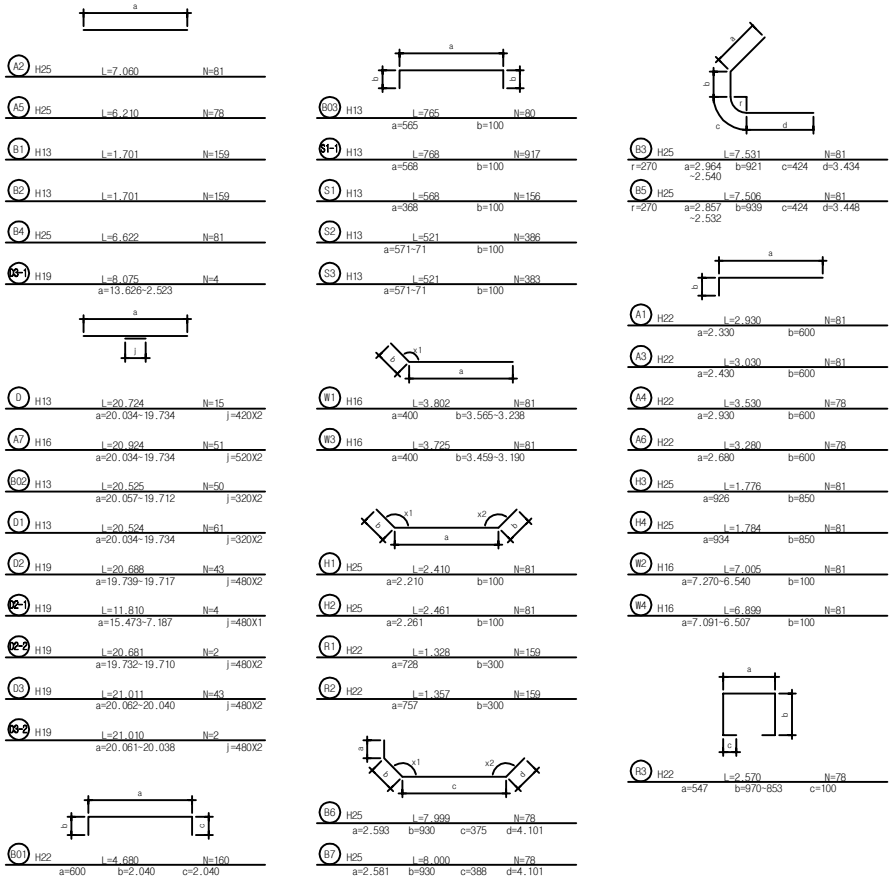
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-7 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2827 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A2	H25	7.060	81	571.860			
A5	"	6.210	78	484.380			
B3	"	7.531	81	610.011			
B4	"	6.622	81	536.382			
B5	"	7.506	81	607.986			
B6	"	7.999	78	623.922			
B7	"	8.000	78	624.000			
H1	"	2.410	81	195.210			
H2	"	2.461	81	199.341			
H3	"	1.776	81	143.856			
H4	"	1.784	81	144.504			
소 계				4741.452	3.980	18.871	20.003(6%)
A1	H22	2.930	81	237.330			
A3	"	3.030	81	245.430			
A4	"	3.530	78	275.340			
A6	"	3.280	78	255.840			
B01	"	4.680	160	748.800			
R1	"	1.328	159	211.152			
R2	"	1.357	159	215.763			
R3	"	2.570	78	200.460			
소 계				2390.115	3.040	7.266	7.702(6%)
D2-1	H19	11.810	4	47.240			
D2-2	"	20.681	2	41.362			
D2	"	20.688	43	889.584			
D3-2	"	21.010	2	42.020			
D3	"	21.011	43	903.473			
D3-1	"	8.075	4	32.300			
소 계				1955.979	2.250	4.401	4.533(3%)
A7	H16	20.924	51	1067.124			
W1	"	3.802	81	307.962			
W2	"	7.005	81	567.405			
W3	"	3.725	81	301.725			
W4	"	6.899	81	558.819			
소 계				2803.035	1.560	4.373	4.504(3%)
D	H13	20.724	15	310.860			
B1	"	1.701	159	270.459			
B2	"	1.701	159	270.459			
B02	"	20.525	50	1026.250			
B03	"	765	80	61.200			
D1	"	20.524	61	1251.964			
S1-1	H13	768	917	704.256			
S1	"	568	156	88.608			
S2	"	521	386	201.106			
S3	"	521	383	199.543			
소 계				4384.705	0.995	4.363	4.494(3%)
총 계				16275.286		39.274	41.236

2 철 근 재 료 표
S = NONE

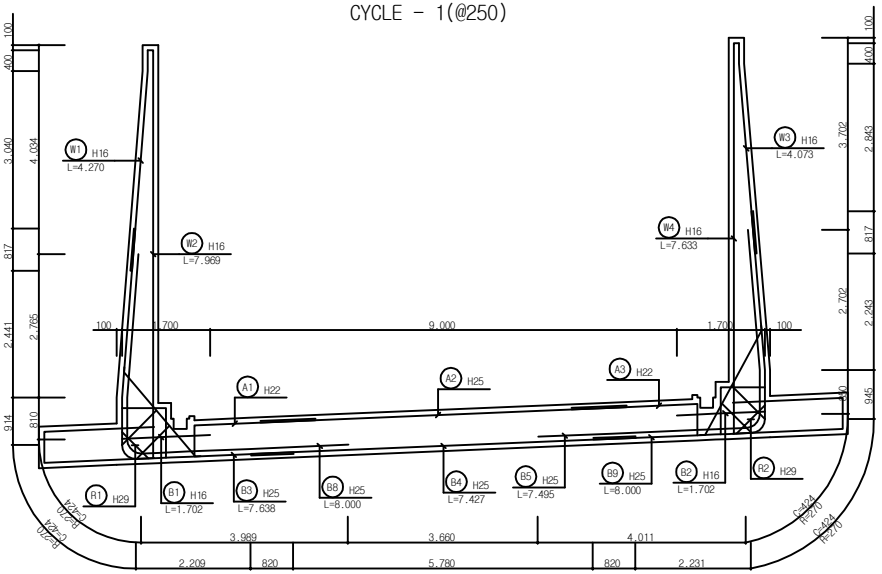
# 지하차도-1 BLOCK-7 구조도(4)
S = NONE

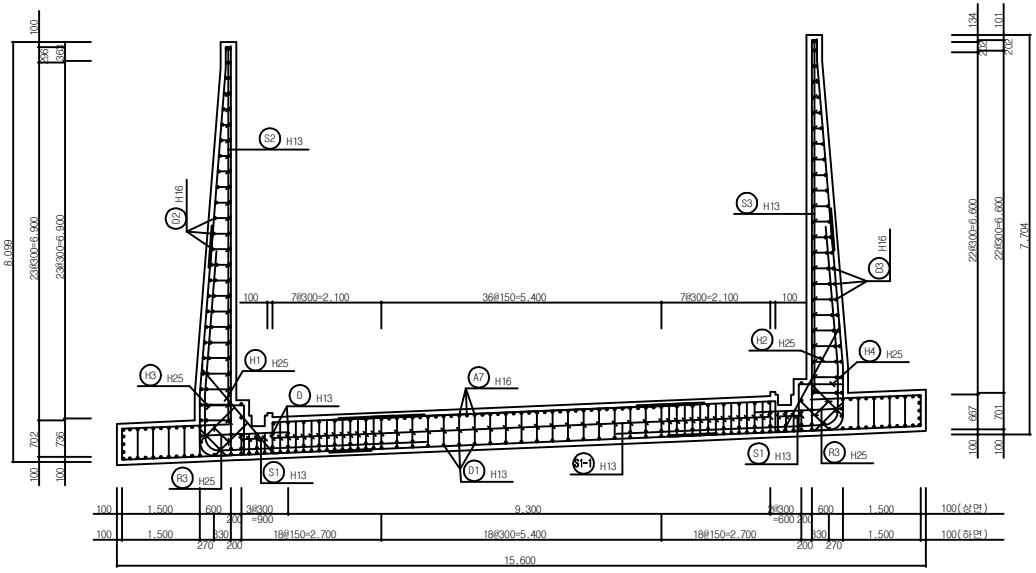
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-7 구조도(4)
Incheon Airport
SCALE NONE DWG NO 4-1CK-C124-2828 REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

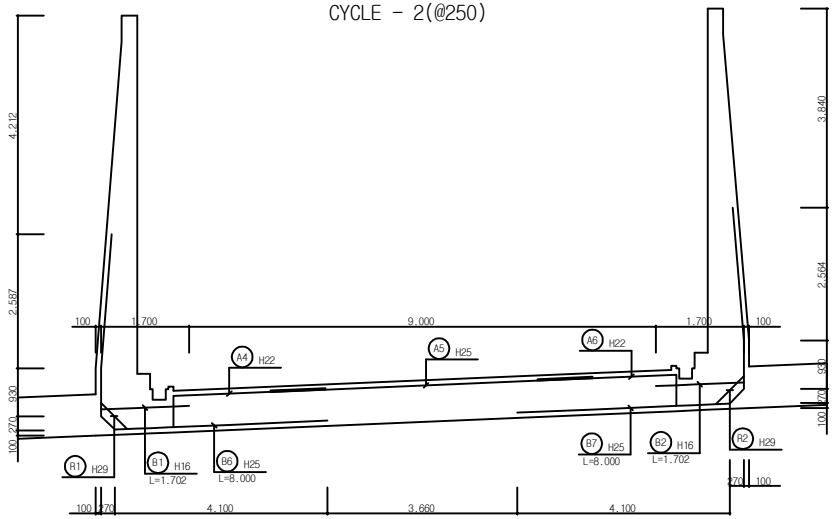
CYCLE - 1(@250)

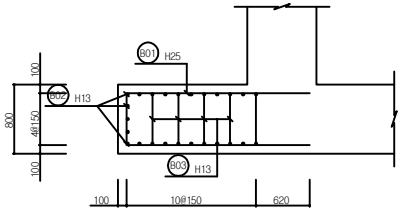




2 표 준 단 면 도
S = 1 : 50

CYCLE - 2(@250)





3 부상방지저판
S = 1 : 30

1 주 철 근 조 립 도
S = 1 : 50

# 지하차도-1 BLOCK-8 구조도(1)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

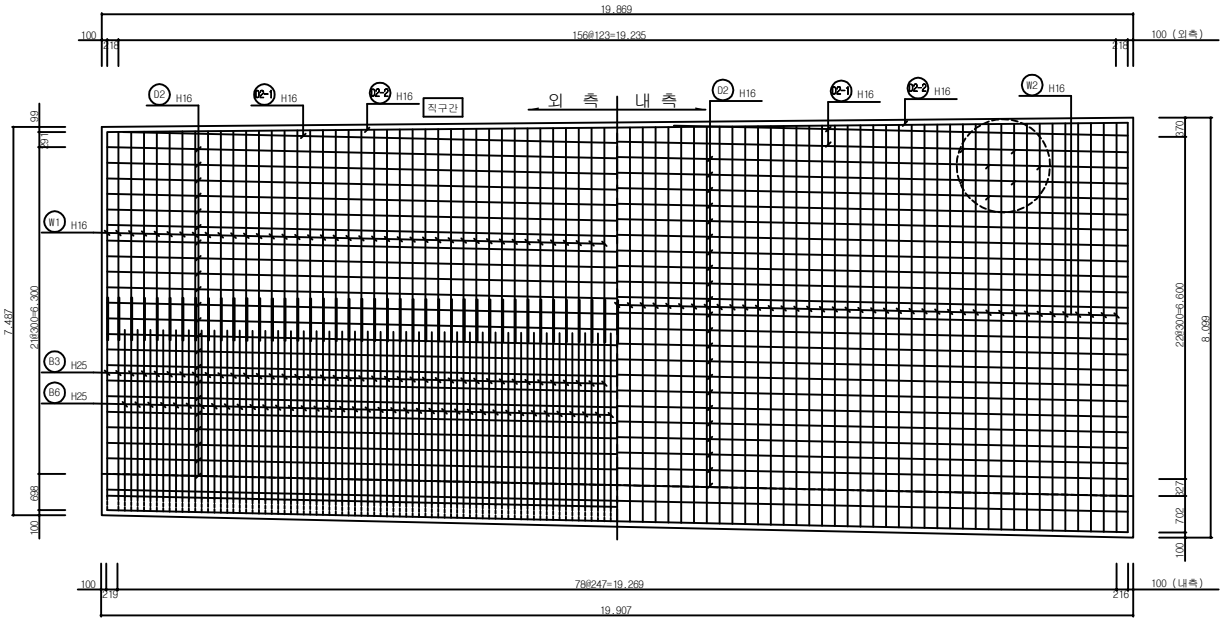
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

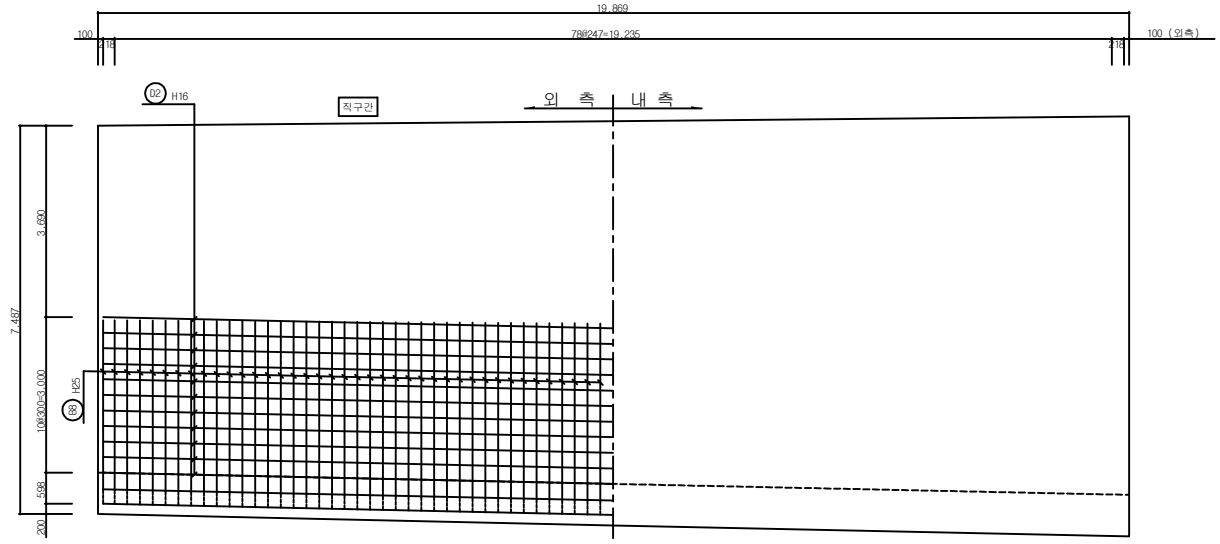
지하차도-1 BLOCK-8 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2829 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체 - 1 단
S = 1 : 50



2 좌 측 벽 체 - 2 단
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-8 구조도(2)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

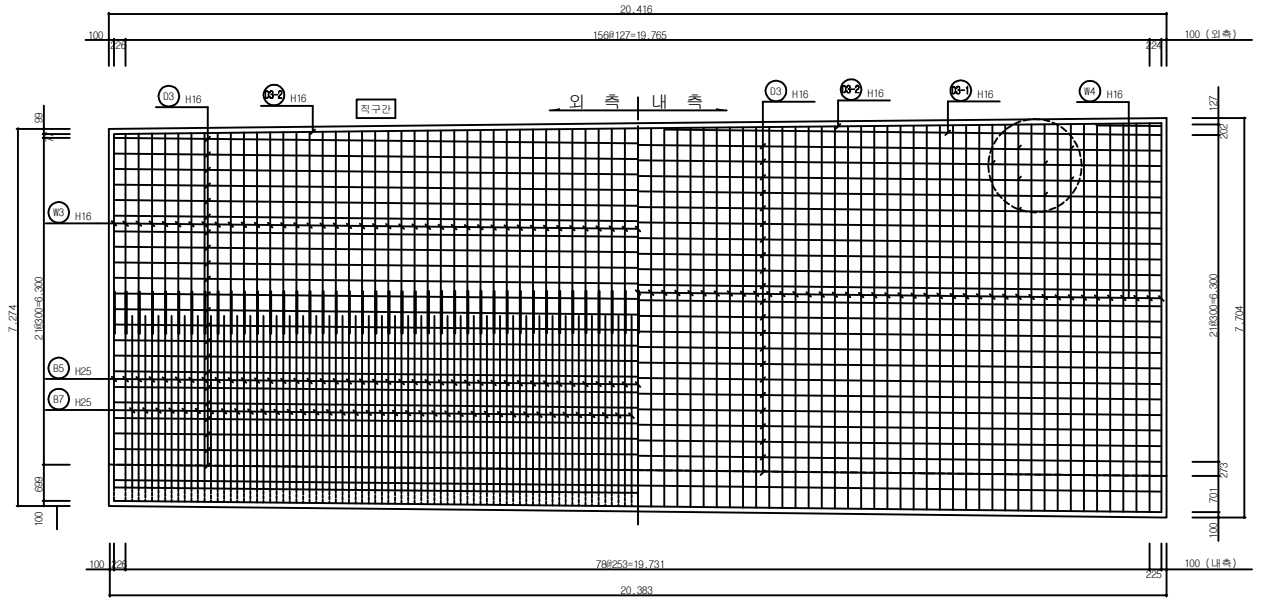
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO

지하차도-1 BLOCK-8 구조도(2)

Incheon Airport

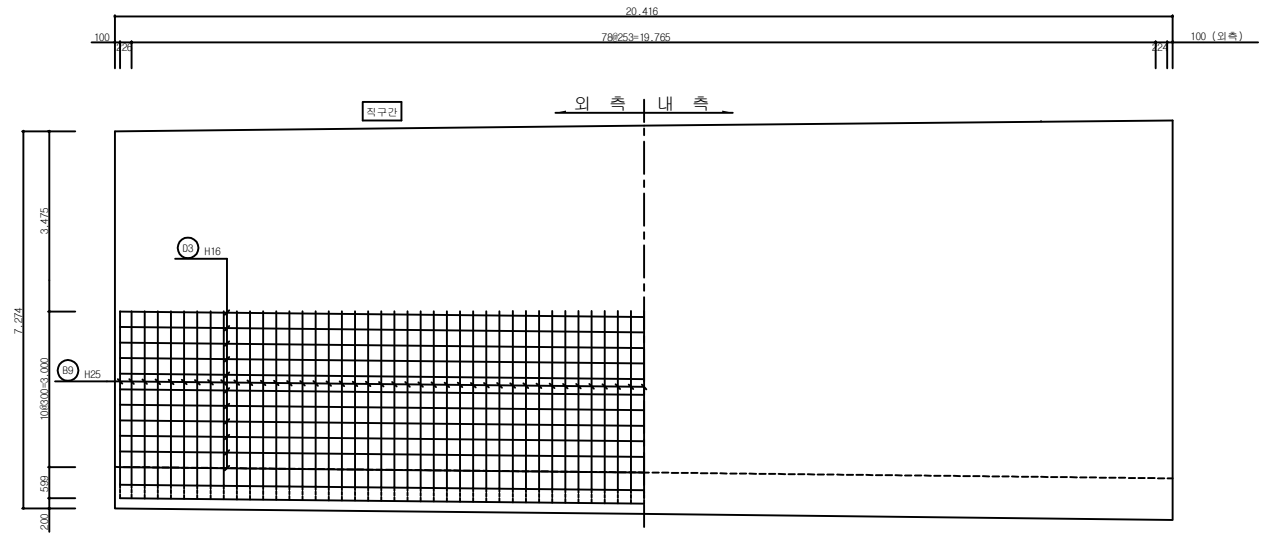
SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2830 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 우 측 벽 체 - 1 단

S = 1 : 50



2 우 측 벽 체 - 2 단

S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-8 구조도(3)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

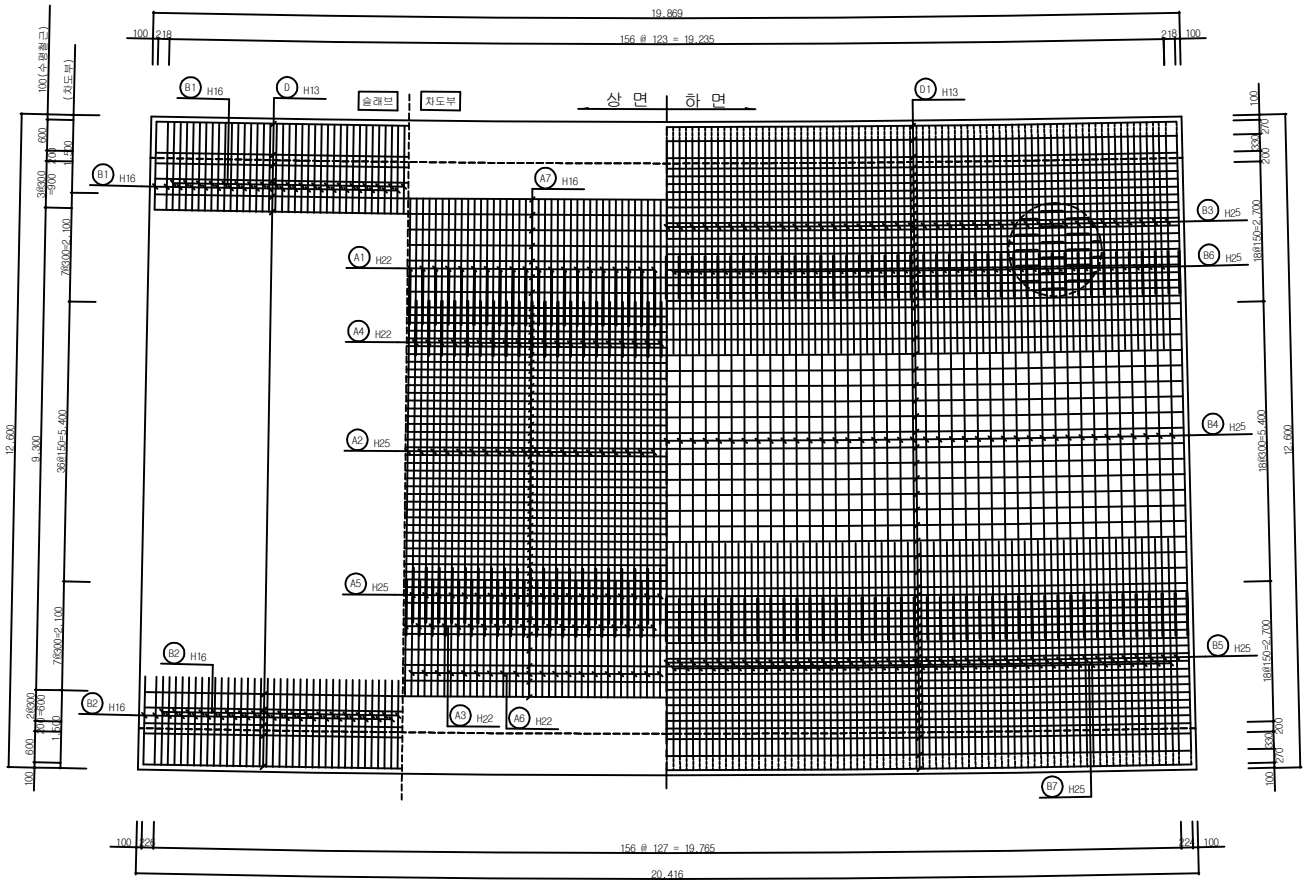
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-8 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2B31 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 하부슬래브 - 1단
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-8 구조도(4)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

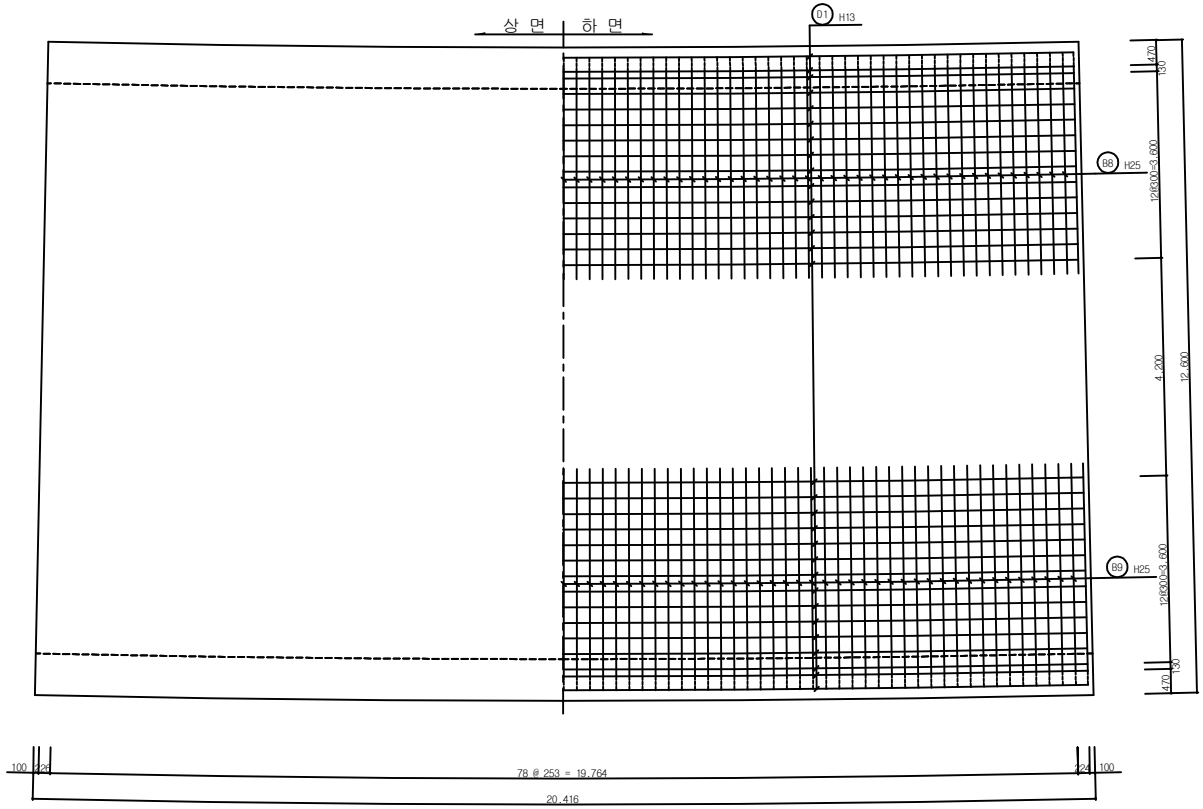
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-8 구조도(4)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2832 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하부슬래브 - 2단
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-8 구조도(5)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

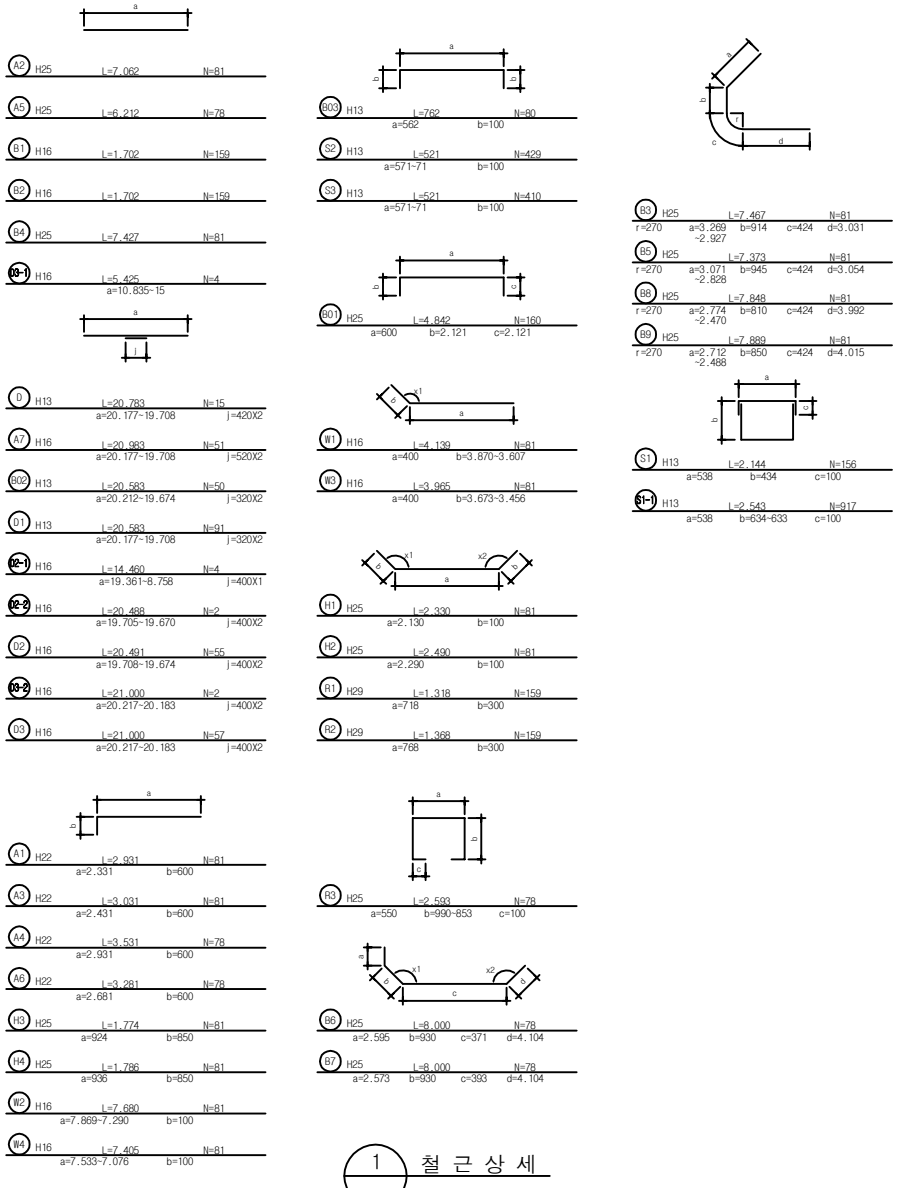
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-8 구조도(5)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2833 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
R1	H29	1.318	159	209.562			
R2	"	1.368	159	217.512			
소 계				427.074	5.040	2.152	2.282(6%)
A2	H25	7.062	81	572.022			
A5	"	6.212	78	484.536			
B3	"	7.467	81	604.827			
B4	"	7.427	81	601.587			
B5	"	7.373	81	597.213			
B6	"	8.000	78	624.000			
B7	"	8.000	78	624.000			
B8	"	7.848	81	635.688			
B9	"	7.889	81	639.009			
B01	"	4.842	160	774.720			
H1	"	2.330	81	188.730			
H2	"	2.490	81	201.690			
H3	"	1.774	81	143.694			
H4	"	1.786	81	144.666			
R3	"	2.593	78	202.254			
소 계				7038.636	3.980	28.014	29.695(6%)
A1	H22	2.931	81	237.411			
A3	"	3.031	81	245.511			
A4	"	3.531	78	275.418			
A6	"	3.281	78	255.918			
소 계				1014.258	3.040	3.083	3.268(6%)
A7	H16	20.983	51	1070.133			
B1	"	1.702	159	270.618			
B2	"	1.702	159	270.618			
D2-1	"	14.460	4	57.840			
D2-2	"	20.488	2	40.976			
D2	"	20.491	55	1127.005			
D3	"	21.000	57	1197.000			
D3-1	"	5.425	4	21.700			
D3-2	"	21.000	2	42.000			
W1	"	4.139	81	335.259			
W2	"	7.680	81	622.080			
W3	"	3.965	81	321.165			
W4	"	7.405	81	599.805			
소 계				5976.199	1.560	9.323	9.603(3%)
D	H13	20.783	15	311.745			
B02	"	20.583	50	1029.150			
B03	H13	782	80	60.960			
D1	"	20.583	91	1873.053			
S1-1	"	2.543	917	2331.931			
S1	"	2.144	156	334.464			
S2	"	521	429	223.509			
S3	"	521	410	213.610			
소 계				6378.422	0.995	6.347	6.537(3%)
총 계				20834.589		48.919	51.385

2 철 근 재 료 표
S = NONE

# 지하차도-1 BLOCK-8 구조도(6)
S = NONE

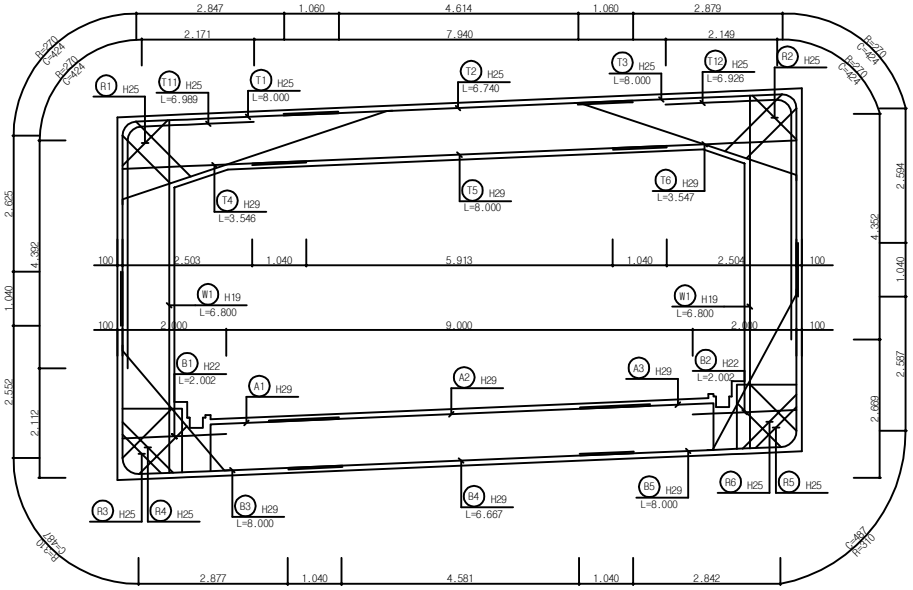
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

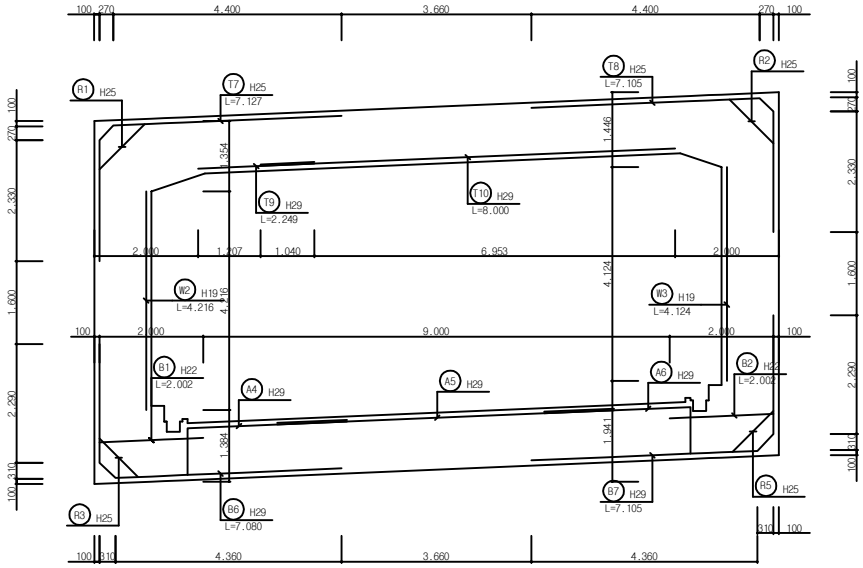
PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-8 구조도(6)
SCALE NONE DWG NO 4-1CK-C124-2834 REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

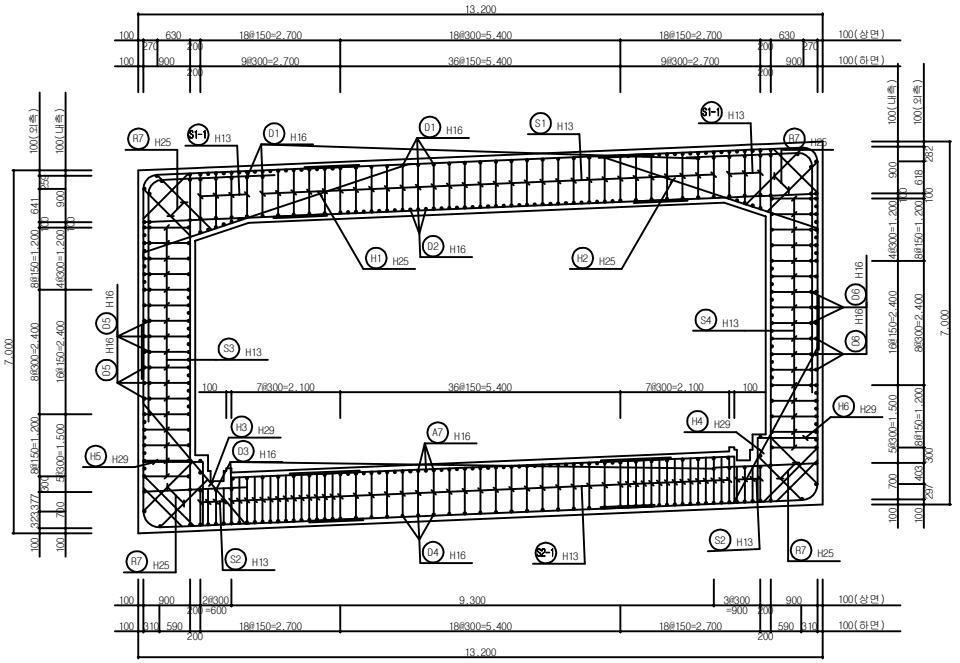
CYCLE - 1(@250)



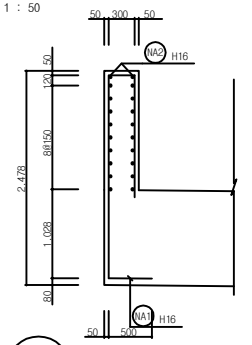
CYCLE - 2(@250)



1 주 철 근 조 립 도
S = 1 : 50



2 표 준 단 면 도
S = 1 : 50



3 난 간 벽 상 세
S = 1 : 30

지하차도-1 BLOCK-9 구조도(1)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

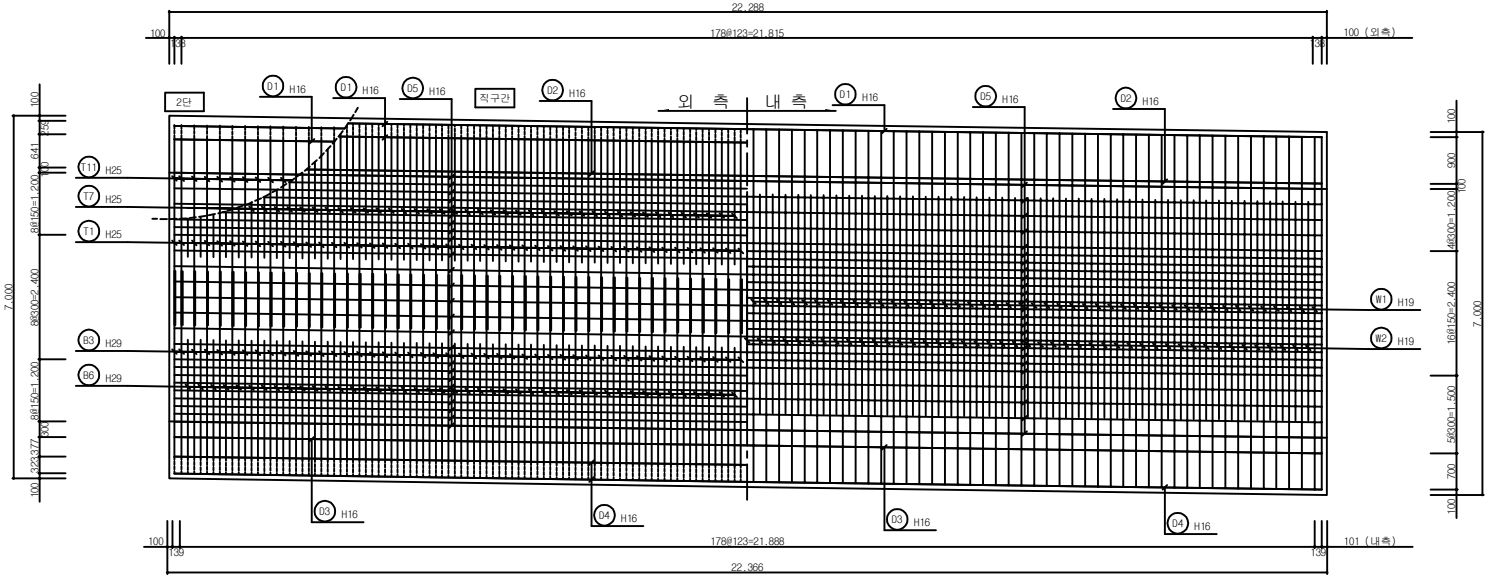
JOB NO

지하차도-1 BLOCK-9 구조도(1)

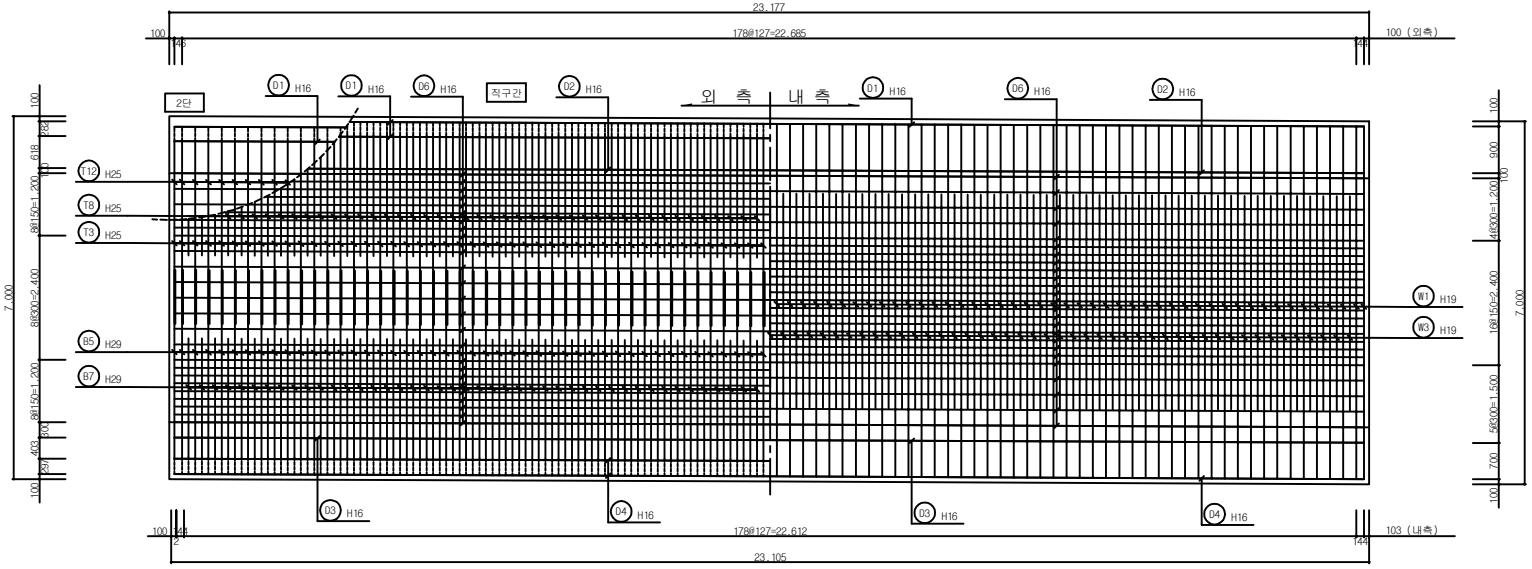
Incheon Airport

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2835 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

# 지하차도-1 BLOCK-9 구조도(2)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

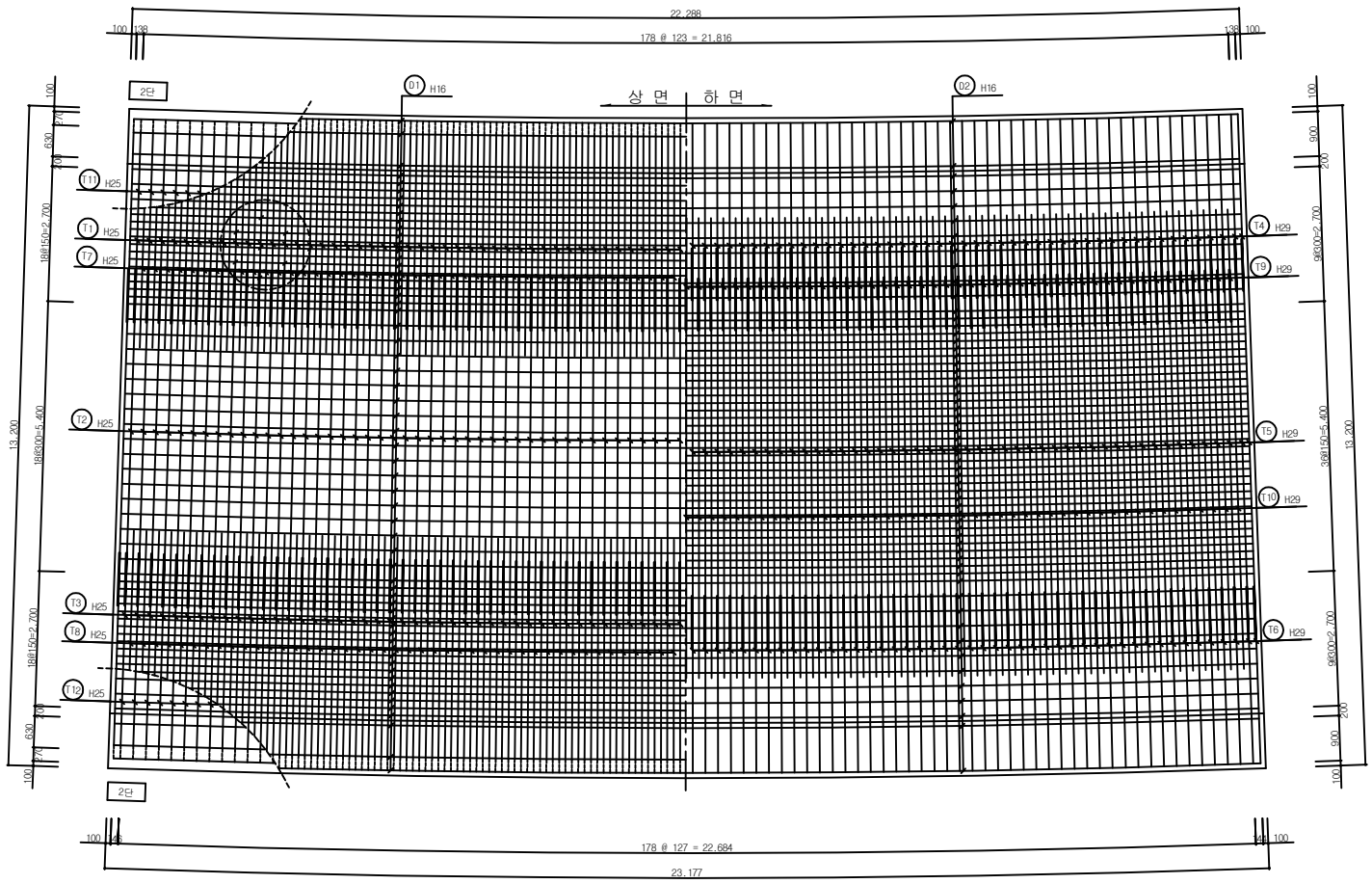
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-9 구조도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2836 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 상 부 슬 래 브
S = 1 : 50

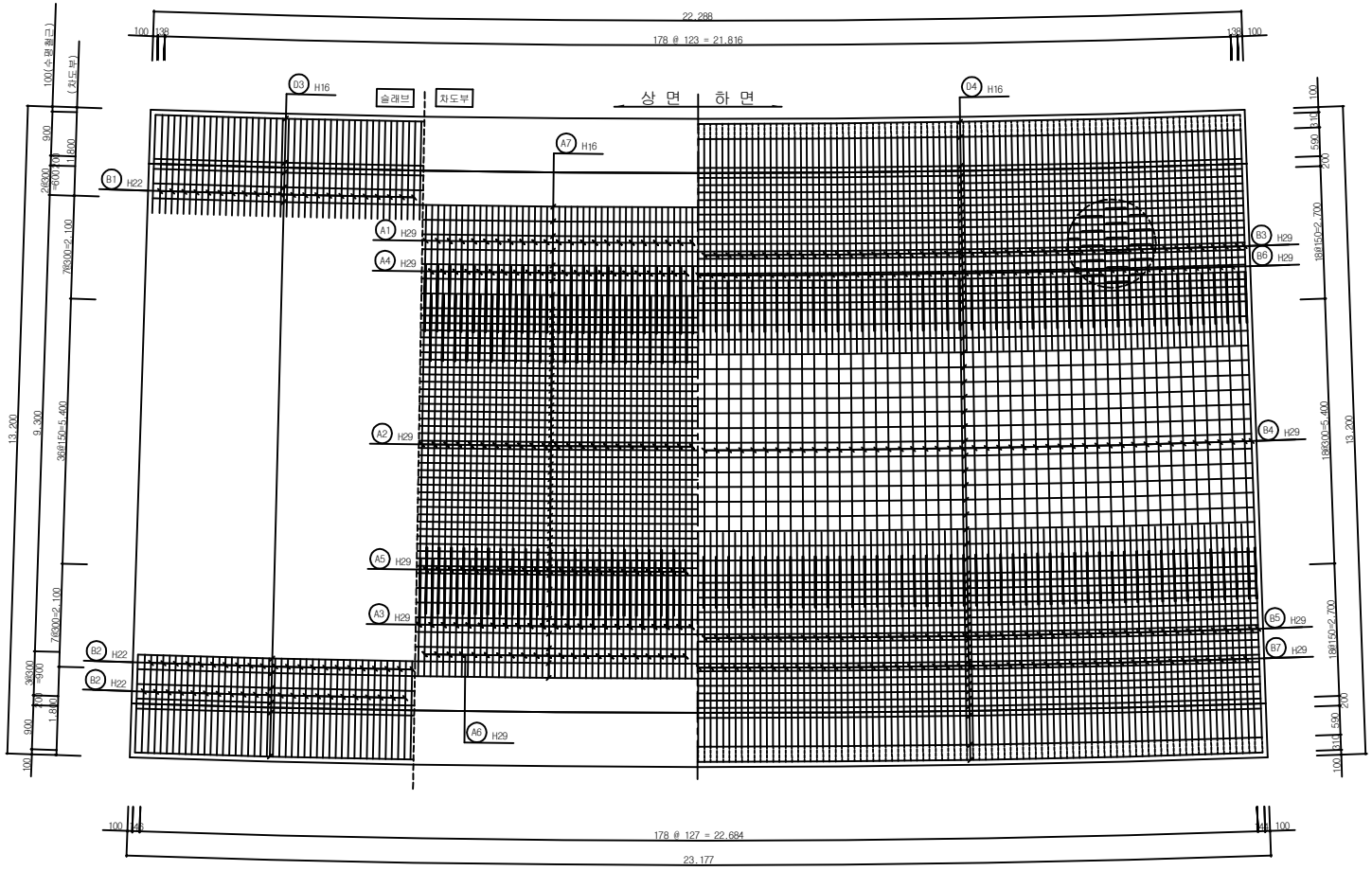
지하차도-1 BLOCK-9 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-9 구조도(3)
SCALE 1 : 50 DWG NO 4-1CK-C124-2837 REV 0

Incheon Airport

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-9 구조도(4)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

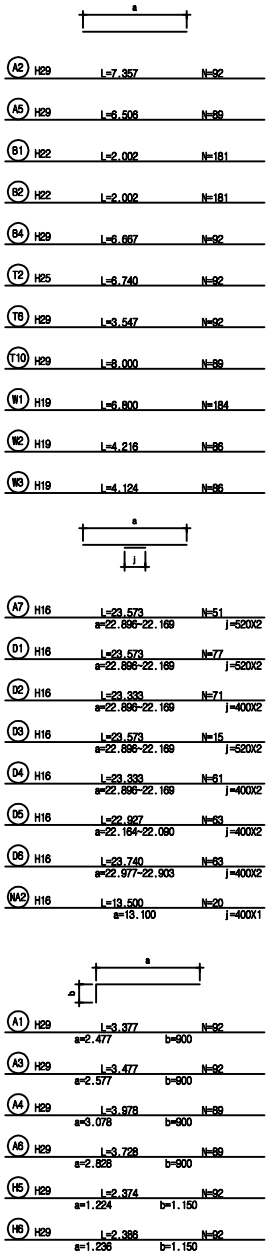
JOB NO

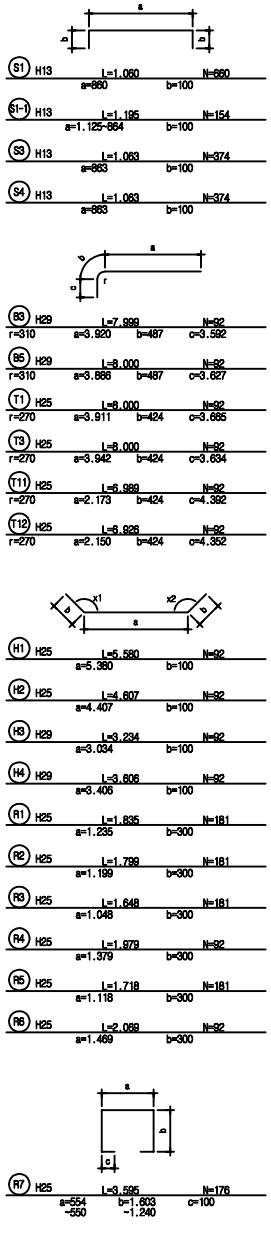
지하차도-1 BLOCK-9 구조도(4)

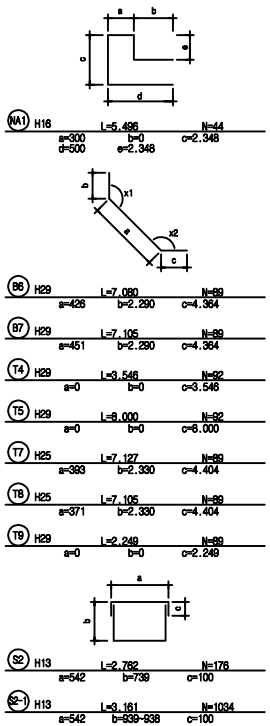
Incheon Airport

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2838 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24







1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A1	H29	3.377	92	310.684			
A2	"	7.357	92	676.844			
A3	"	3.477	92	319.884			
A4	"	3.978	89	354.042			
A5	"	6.506	89	579.034			
A6	"	3.728	89	331.792			
B3	"	7.999	92	735.908			
B4	"	6.667	92	613.364			
B5	"	8.000	92	736.000			
B6	"	7.080	89	630.120			
B7	"	7.105	89	632.345			
H3	"	3.234	92	297.528			
H4	"	3.806	92	331.752			
H5	"	2.374	92	218.408			
H6	"	2.386	92	219.512			
T4	"	3.546	92	326.232			
T5	"	8.000	92	736.000			
T6	"	3.547	92	326.324			
T9	"	2.249	89	200.161			
T10	"	8.000	89	712.000			
소 계				9287.934	5.040	46.811	49.620(6%)
H1	H25	5.580	92	513.360			
H2	"	4.607	92	423.844			
R1	"	1.835	181	332.135			
R2	"	1.799	181	325.619			
R3	"	1.648	181	298.288			
R4	"	1.979	92	182.068			
R5	"	1.718	181	310.958			
R6	"	2.069	92	190.348			
R7	"	3.595	176	632.720			
T1	"	8.000	92	736.000			
T2	"	6.740	92	620.080			
T3	"	8.000	92	736.000			
T7	"	7.127	89	634.303			
T8	"	7.105	89	632.345			
T11	"	6.989	92	642.988			
T12	"	6.926	92	637.192			
소 계				7848.248	3.980	31.236	33.110(6%)
B1	H22	2.002	181	362.362			
소 계				362.362	3.040	1.102	1.168(6%)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
B2	H22	2.002	181	362.362			
소 계				362.362	3.040	1.102	1.168(6%)
W1	H19	6.800	184	1251.200			
W2	"	4.216	86	362.576			
W3	"	4.124	86	354.664			
소 계				1968.440	2.250	4.429	4.562(3%)
A7	H16	23.573	51	1202.223			
G1	"	23.573	77	1815.121			
G2	"	23.333	71	1656.643			
G3	"	23.573	15	353.595			
G4	"	23.333	61	1423.313			
G5	"	22.927	63	1444.401			
G6	"	23.740	63	1495.620			
NA1	"	5.496	44	241.824			
NA2	"	13.500	20	270.000			
소 계				9906.093	1.560	15.454	15.917(3%)
S1	H13	1.060	660	699.600			
S1-1	"	1.195	154	184.030			
S2	"	2.762	176	486.112			
S2-1	"	3.161	1034	3268.474			
S3	"	1.063	374	397.562			
S4	"	1.063	374	397.562			
소 계				5433.340	0.995	5.406	5.568(3%)
총 계				35168.779		105.540	111.113

2 철 근 재 료 표
S = NONE

# 지하차도-1 BLOCK-9 구조도(5)
S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한광훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

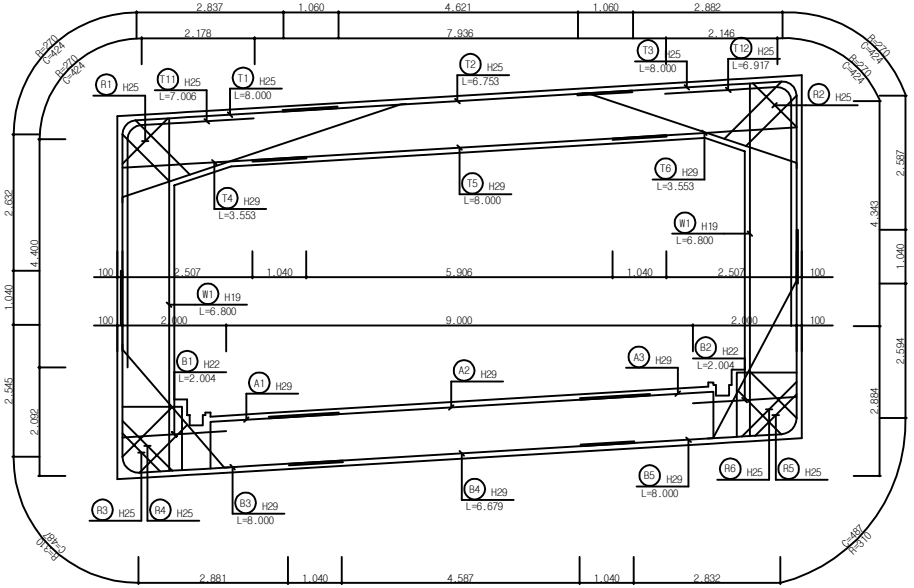
JOB NO

지하차도-1 BLOCK-9 구조도(5)

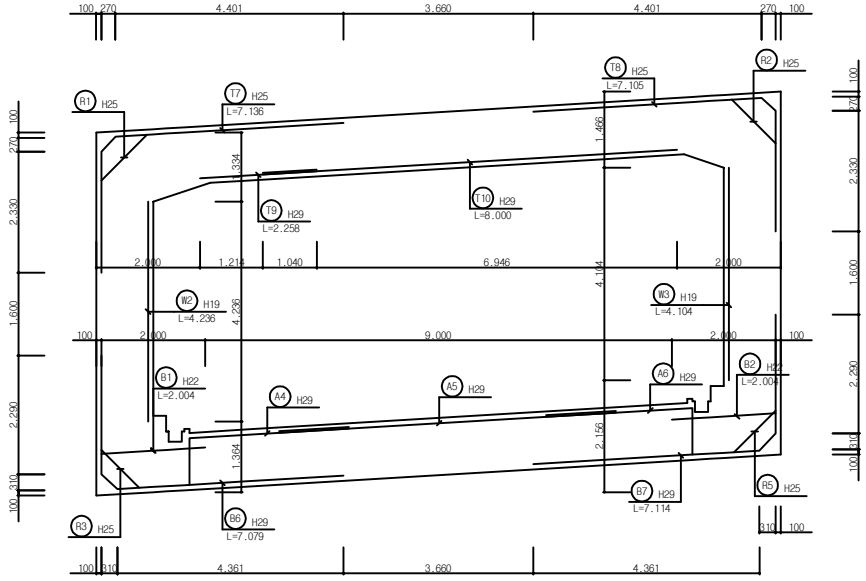
SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C124-2839 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

CYCLE - 1(@250)

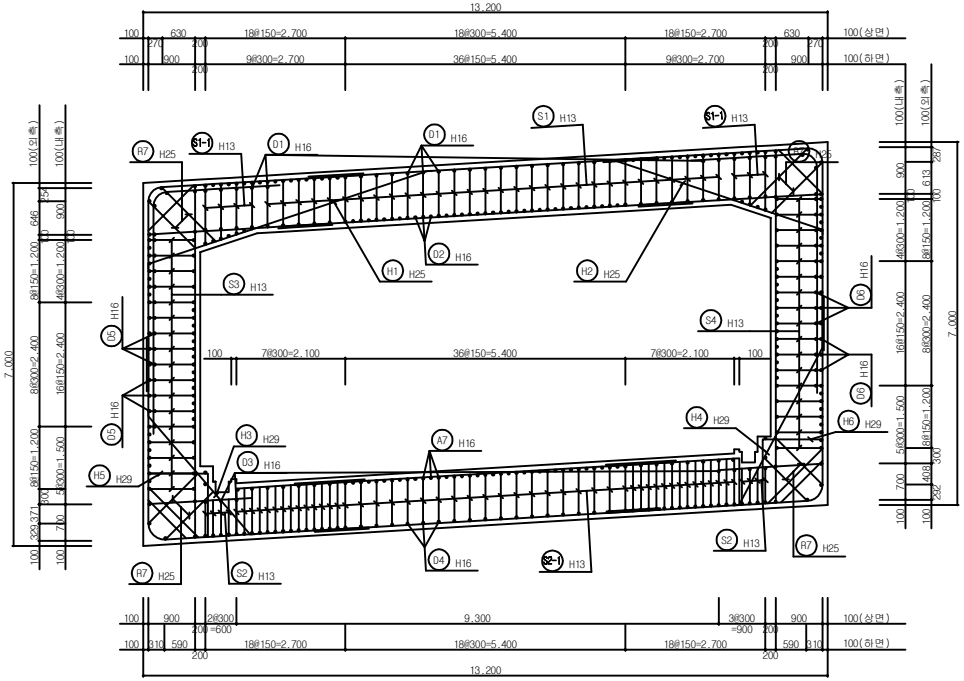


CYCLE - 2(@250)



1 주 철 근 조 립 도

S = 1 : 50



2 표 준 단 면 도

S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-10 구조도(1)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

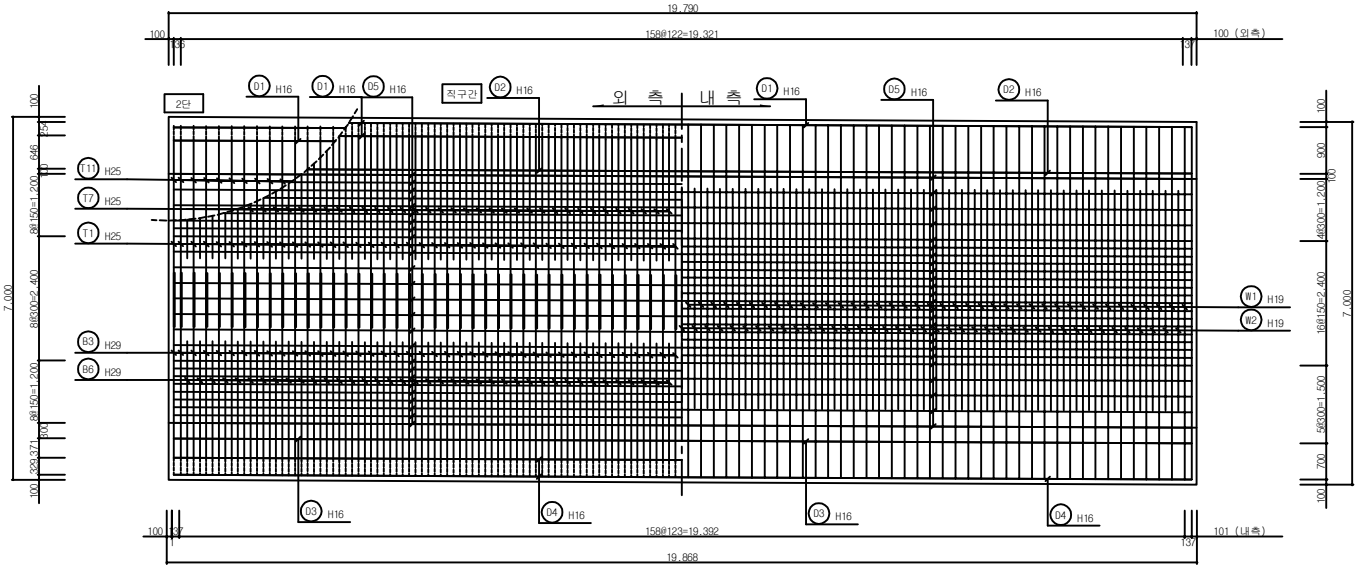
공항내부 연결도로

JOB NO

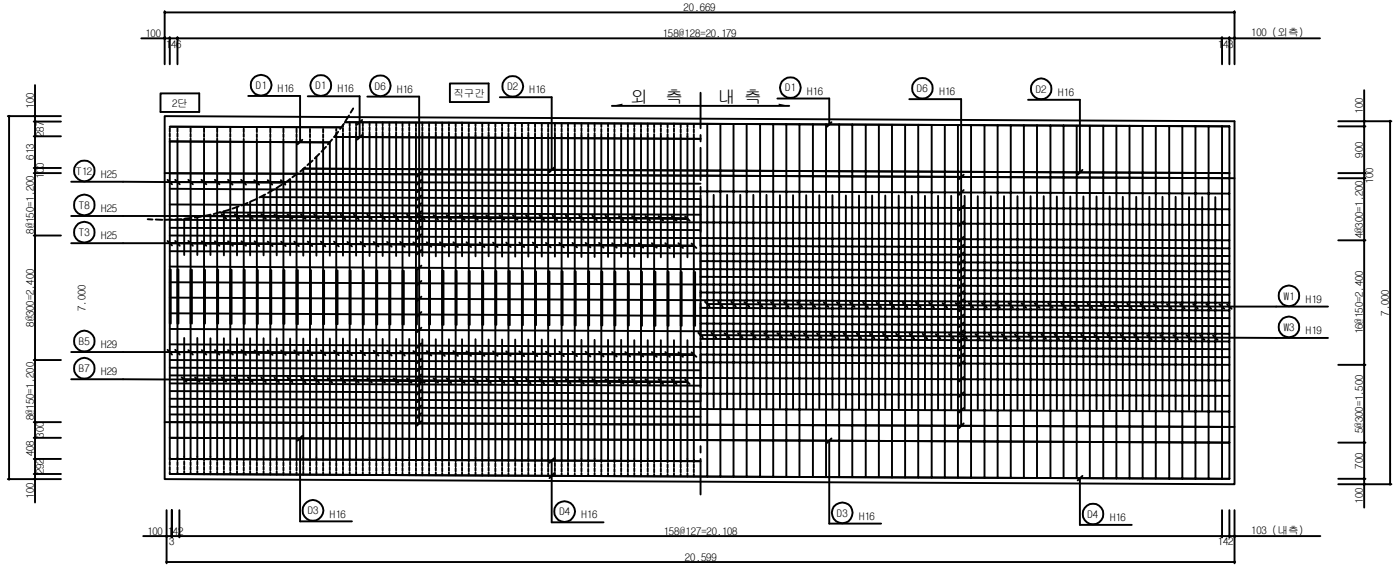
지하차도-1 BLOCK-10 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2840 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

# 지하차도-1 BLOCK-10 구조도(2)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

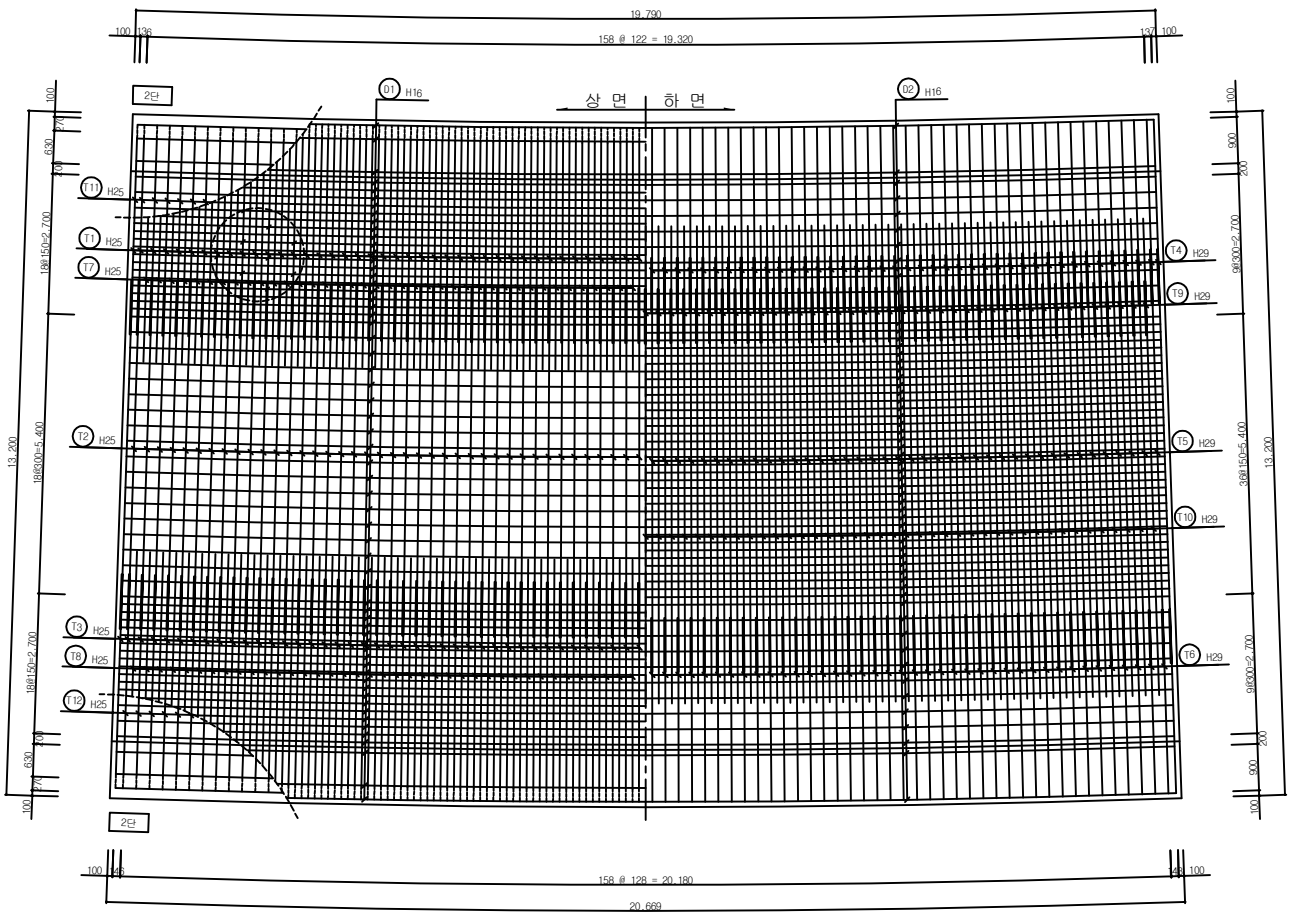
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-10 구조도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2841 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 상 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-10 구조도(3)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

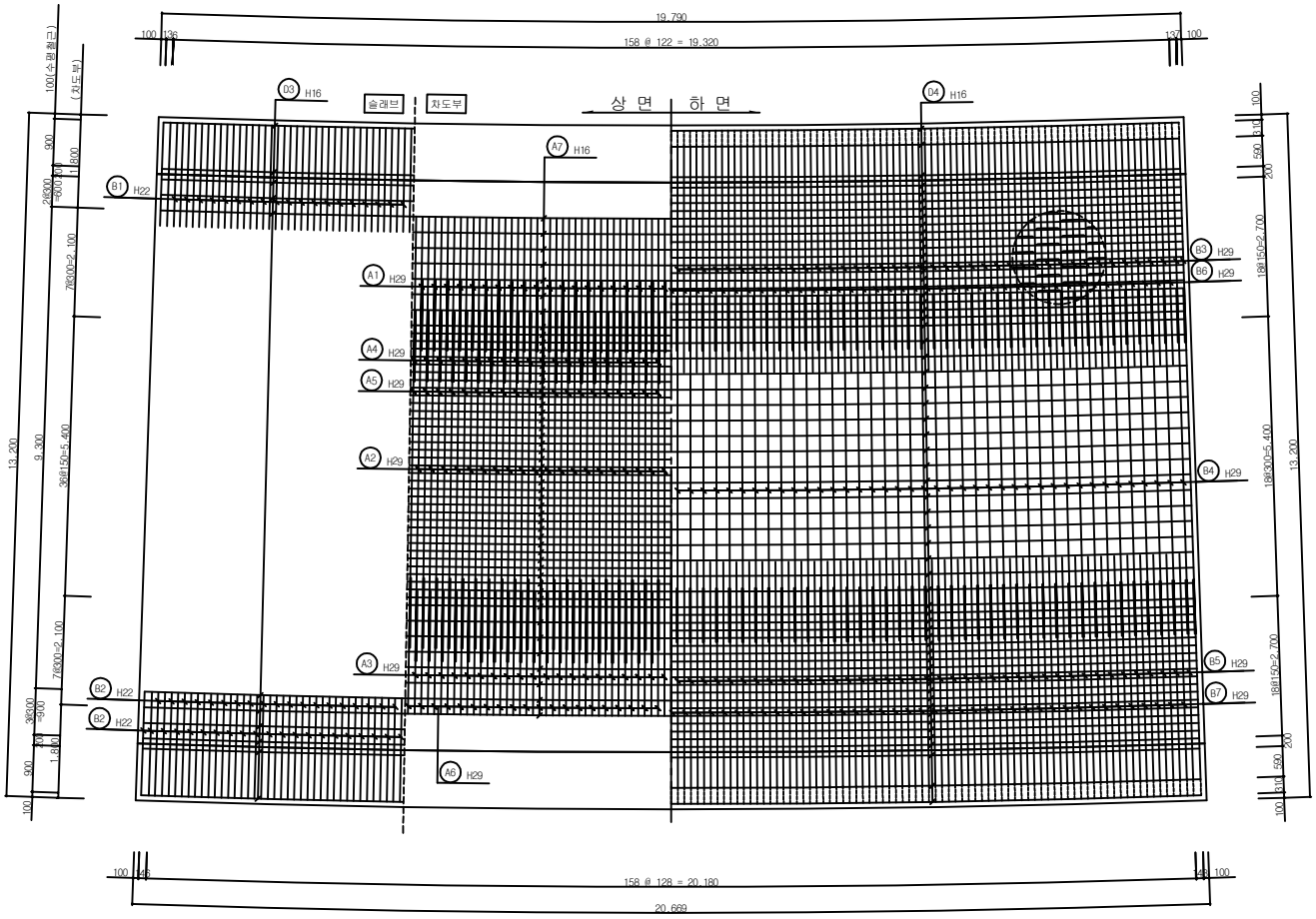
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-10 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2842 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-10 구조도(4)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

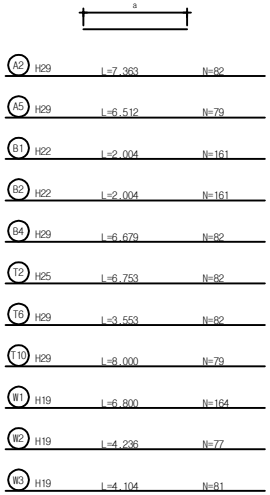
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

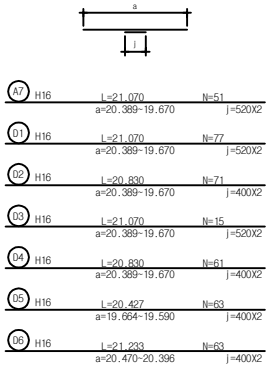
JOB NO

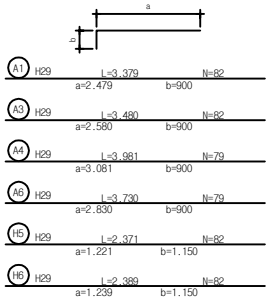
지하차도-1 BLOCK-10 구조도(4)

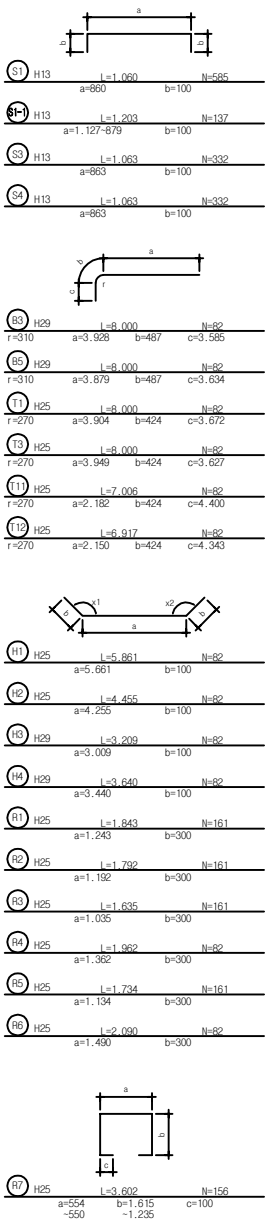
SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2843 | REV 0

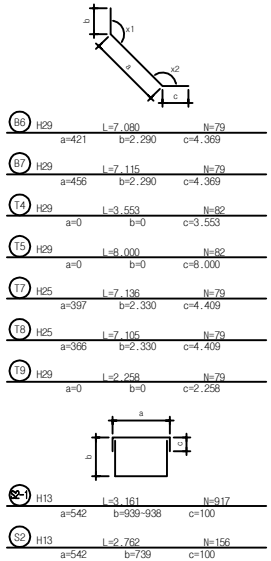
설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24











1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A1	H29	3.379	82	277.078			
A2	"	7.363	82	603.766			
A3	"	3.480	82	285.360			
A4	"	3.981	79	314.499			
A5	"	6.512	79	514.448			
A6	"	3.730	79	294.670			
B3	"	8.000	82	656.000			
B4	"	6.679	82	547.678			
B5	"	8.000	82	656.000			
B6	"	7.080	79	559.320			
B7	"	7.115	79	562.085			
H3	"	3.209	82	263.138			
H4	"	3.640	82	298.480			
H5	"	2.371	82	194.422			
H6	"	2.389	82	195.898			
T4	"	3.553	82	291.346			
T5	"	8.000	82	656.000			
T6	"	3.553	82	291.346			
T9	"	2.258	79	178.382			
T10	"	8.000	79	632.000			
소 계				8271.916	5.040	41.690	44.192(6%)
H1	H25	5.861	82	480.602			
H2	"	4.455	82	365.310			
R1	"	1.843	161	296.723			
R2	"	1.792	161	288.512			
R3	"	1.635	161	263.235			
R4	"	1.962	82	160.884			
R5	"	1.734	161	279.174			
R6	"	2.090	82	171.380			
R7	"	3.602	156	561.912			
T1	"	8.000	82	656.000			
T2	"	6.753	82	553.746			
T3	"	8.000	82	656.000			
T7	"	7.136	79	563.744			
T8	"	7.105	79	561.295			
T11	"	7.006	82	574.492			
T12	"	6.917	82	567.194			
소 계				7000.203	3.980	27.861	29.532(6%)
B1	H22	2.004	161	322.644			
소 계				322.644	3.040	0.981	1.040(6%)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
B2	H22	2.004	161	322.644			
소 계				322.644	3.040	0.981	1.040(6%)
W1	H19	6.800	164	1115.200			
W2	"	4.236	77	326.172			
W3	"	4.104	81	332.424			
소 계				1773.796	2.250	3.991	4.111(3%)
A7	H16	21.070	51	1074.570			
D1	"	21.070	77	1622.390			
D2	"	20.830	71	1478.930			
D3	"	21.070	15	316.050			
D4	"	20.830	61	1270.630			
D5	"	20.427	63	1286.901			
D6	"	21.233	63	1337.679			
소 계				8390.510	1.560	13.089	13.482(3%)
S1-1	H13	1.203	137	164.811			
S1	"	1.060	585	620.100			
S2	"	2.762	156	430.872			
S2-1	"	3.161	917	2898.637			
S3	"	1.063	332	352.916			
S4	"	1.063	332	352.916			
소 계				4820.252	0.995	4.796	4.940(3%)
총 계				30901.965		93.389	98.337

2 철 근 재 료 표
S = NONE

# 지하차도-1 BLOCK-10 구조도(5)
S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

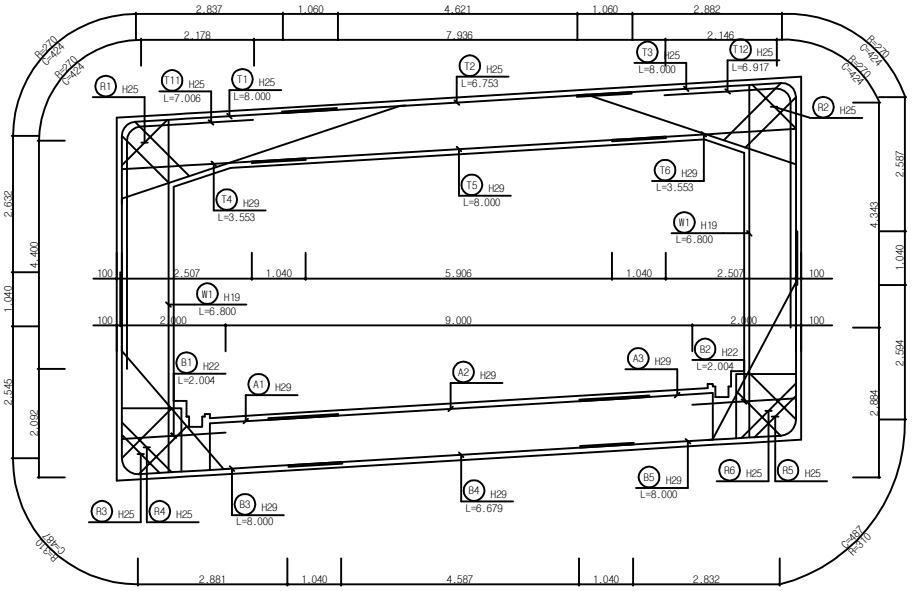
JOB NO

지하차도-1 BLOCK-10 구조도(5)

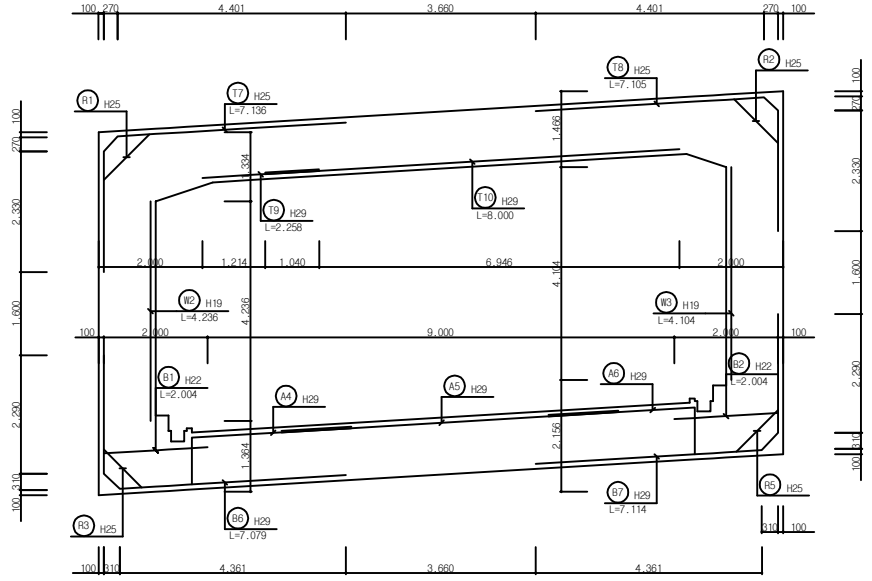
SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C124-2844 | REV 0

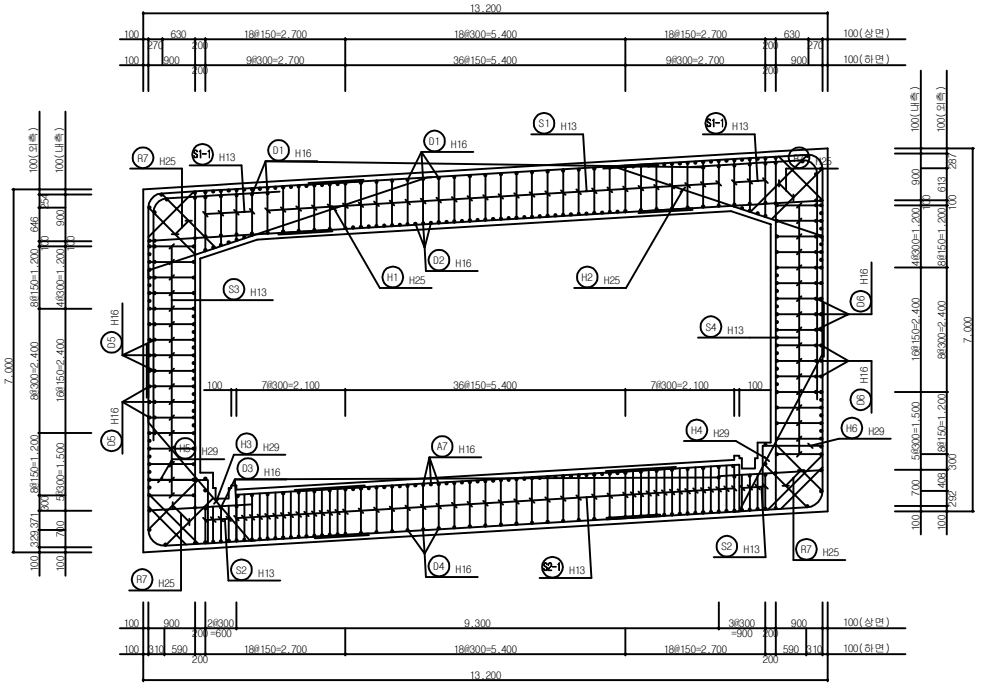
설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

CYCLE - 1(@250)



CYCLE - 2(@250)





2 표 준 단 면 도
S = 1 : 50

1 주 철 근 조 립 도
S = 1 : 50

# 지하차도-1 BLOCK-11 구조도(1)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

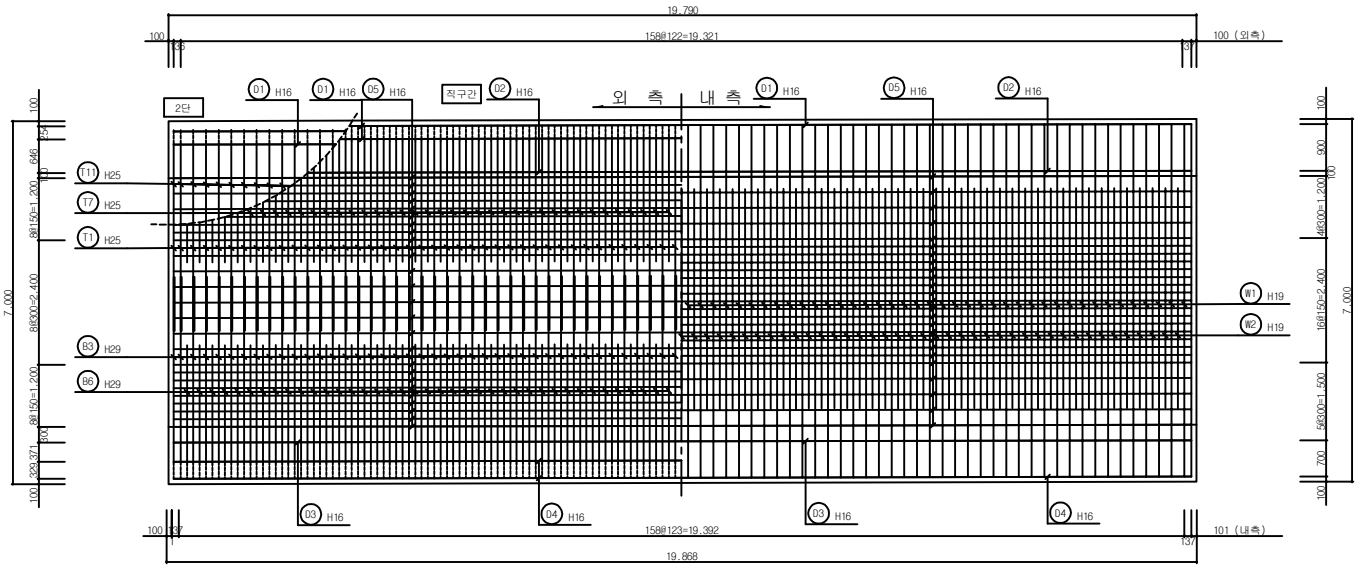
공항내부 연결도로

JOB NO

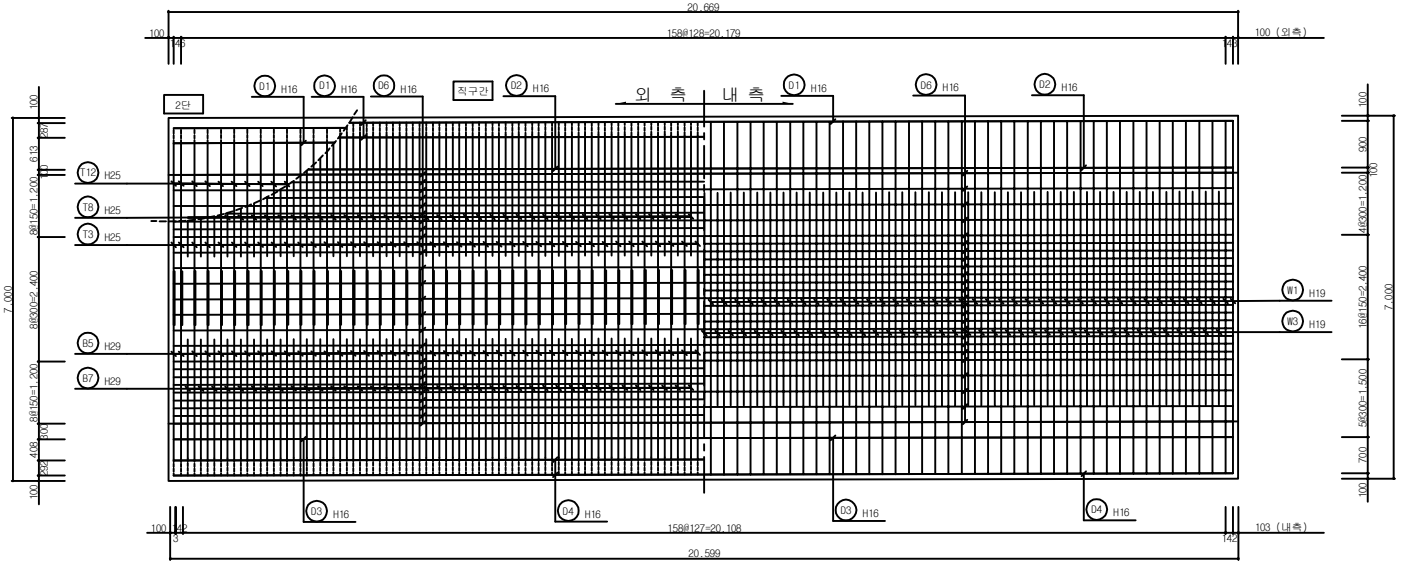
지하차도-1 BLOCK-11 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2845 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

# 지하차도-1 BLOCK-11 구조도(2)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

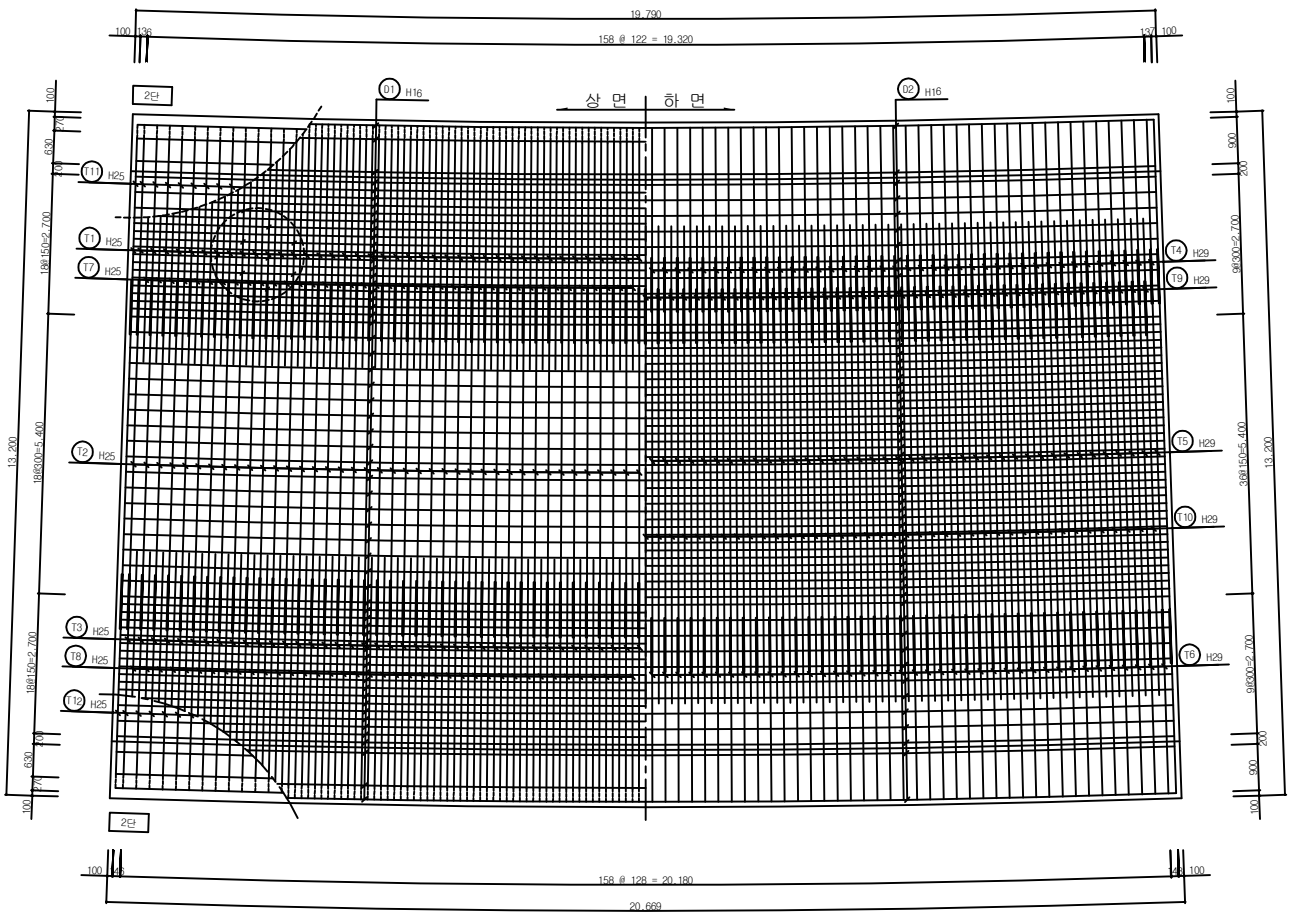
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-11 구조도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2846 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 상 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-11 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

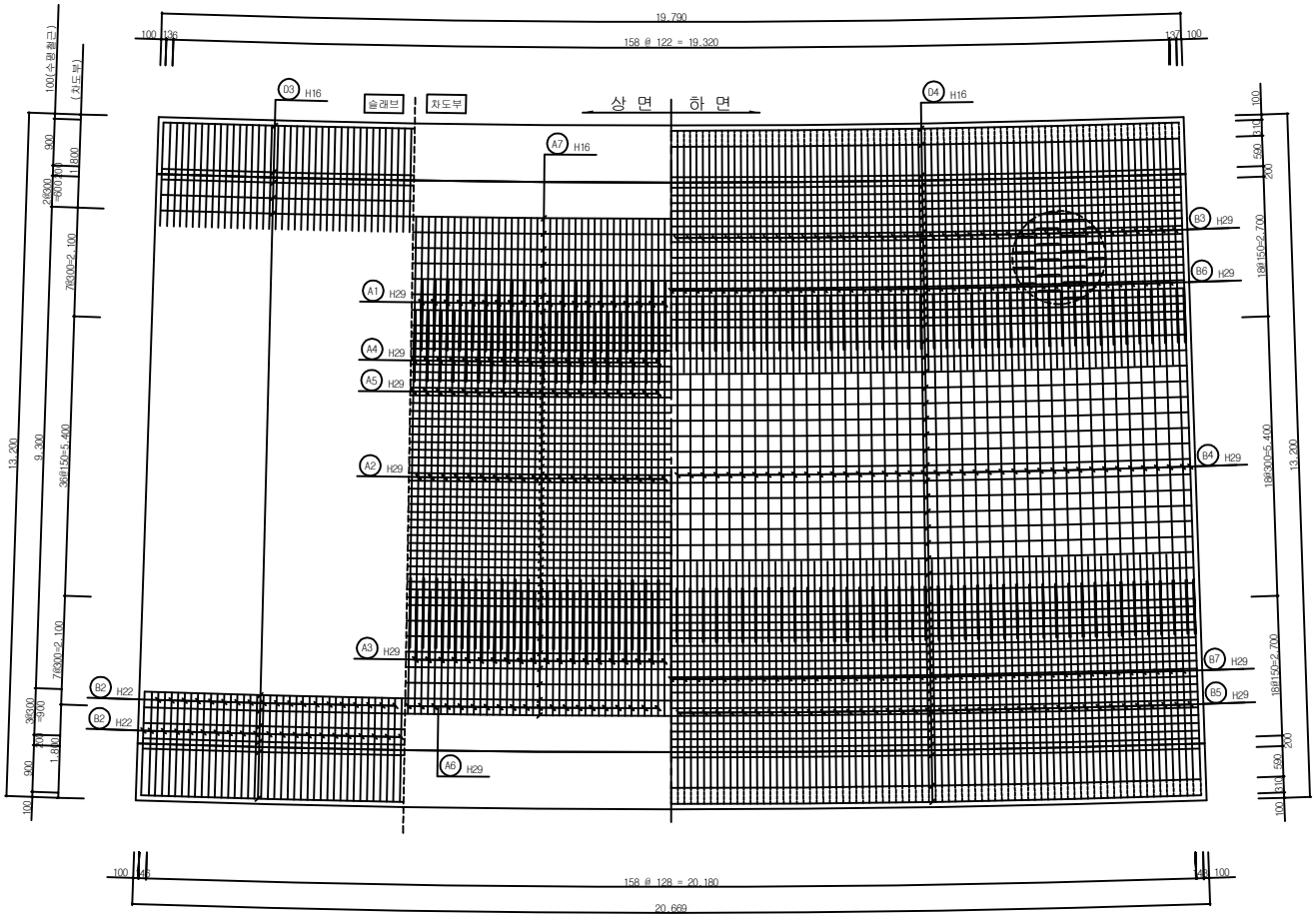
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-11 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2847 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-11 구조도(4)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

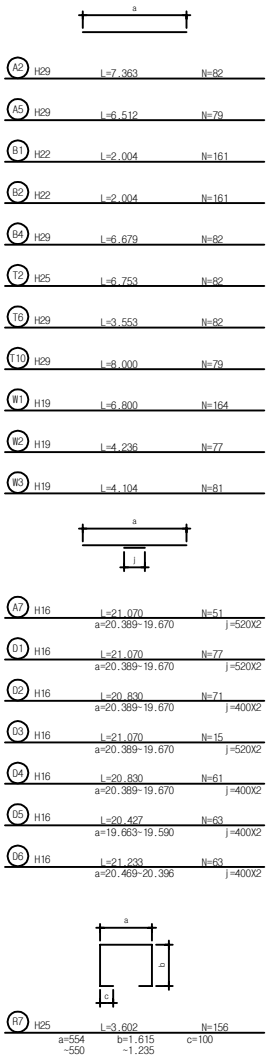
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

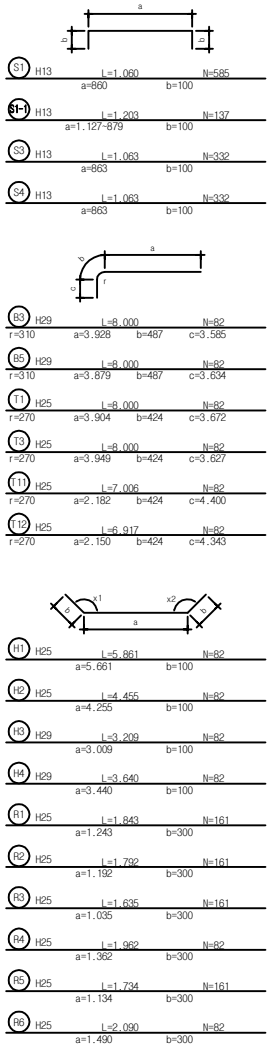
JOB NO

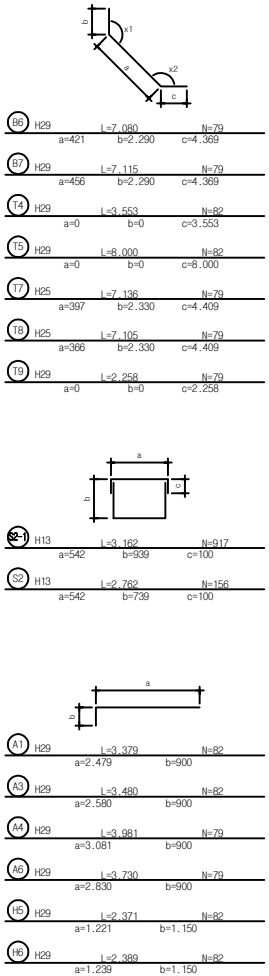
지하차도-1 BLOCK-11 구조도(4)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2848 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24







1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A1	H29	3.379	82	277.078			
A2	"	7.363	82	603.766			
A3	"	3.480	82	285.360			
A4	"	3.981	79	314.499			
A5	"	6.512	79	514.448			
A6	"	3.730	79	294.670			
B3	"	8.000	82	656.000			
B4	"	6.679	82	547.678			
B5	"	8.000	82	656.000			
B6	"	7.080	79	559.320			
B7	"	7.115	79	562.085			
H3	"	3.209	82	263.138			
H4	"	3.640	82	298.480			
H5	"	2.371	82	194.422			
H6	"	2.389	82	195.898			
T4	"	3.553	82	291.346			
T5	"	8.000	82	656.000			
T6	"	3.553	82	291.346			
T9	"	2.258	79	178.382			
T10	"	8.000	79	632.000			
소 계				8271.916	5.040	41.690	44.192(6%)
H1	H25	5.861	82	480.602			
H2	"	4.455	82	365.310			
R1	"	1.843	161	296.723			
R2	"	1.792	161	288.512			
R3	"	1.635	161	263.235			
R4	"	1.962	82	160.884			
R5	"	1.734	161	279.174			
R6	"	2.090	82	171.380			
R7	"	3.602	156	561.912			
T1	"	8.000	82	656.000			
T2	"	6.753	82	553.746			
T3	"	8.000	82	656.000			
T7	"	7.136	79	563.744			
T8	"	7.105	79	561.295			
T11	"	7.006	82	574.492			
T12	"	6.917	82	567.194			
소 계				7000.203	3.980	27.861	29.532(6%)
B1	H22	2.004	161	322.644			
소 계				322.644	3.040	0.981	1.040(6%)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
B2	H22	2.004	161	322.644			
소 계				322.644	3.040	0.981	1.040(6%)
W1	H19	6.800	164	1115.200			
W2	"	4.236	77	326.172			
W3	"	4.104	81	332.424			
소 계				1773.796	2.250	3.991	4.111(3%)
A7	H16	21.070	51	1074.570			
D1	"	21.070	77	1622.390			
D2	"	20.830	71	1478.930			
D3	"	21.070	15	316.050			
D4	"	20.830	61	1270.630			
D5	"	20.427	63	1286.901			
D6	"	21.233	63	1337.679			
소 계				8390.510	1.560	13.089	13.482(3%)
S1-1	H13	1.203	137	164.811			
S1	"	1.060	585	620.100			
S2	"	2.762	156	430.872			
S2-1	"	3.162	917	2899.554			
S3	"	1.063	332	352.916			
S4	"	1.063	332	352.916			
소 계				4821.169	0.995	4.797	4.941(3%)
총 계				30902.882		93.390	98.338

2 철 근 재 료 표
S = NONE

지하차도-1 BLOCK-11 구조도(5)
S = NONE

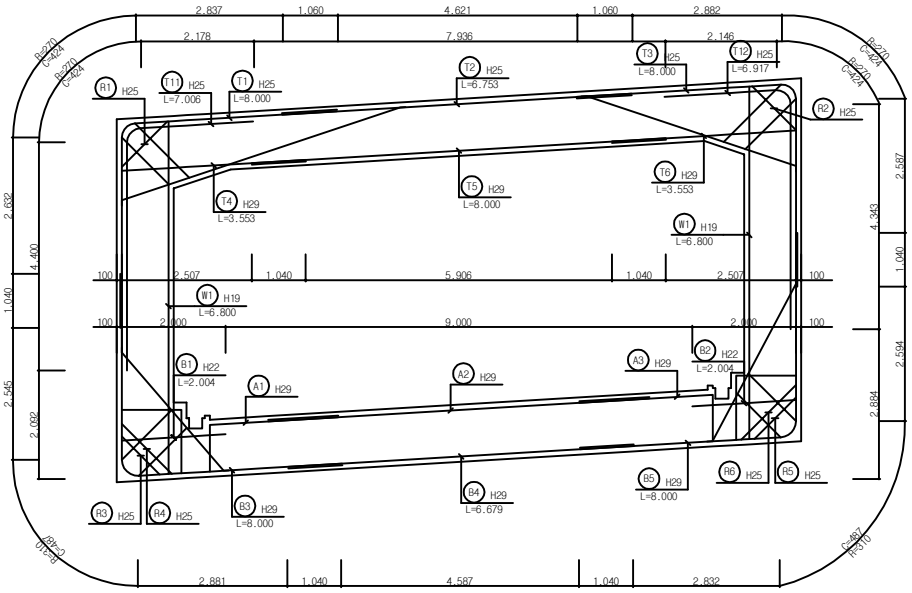
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

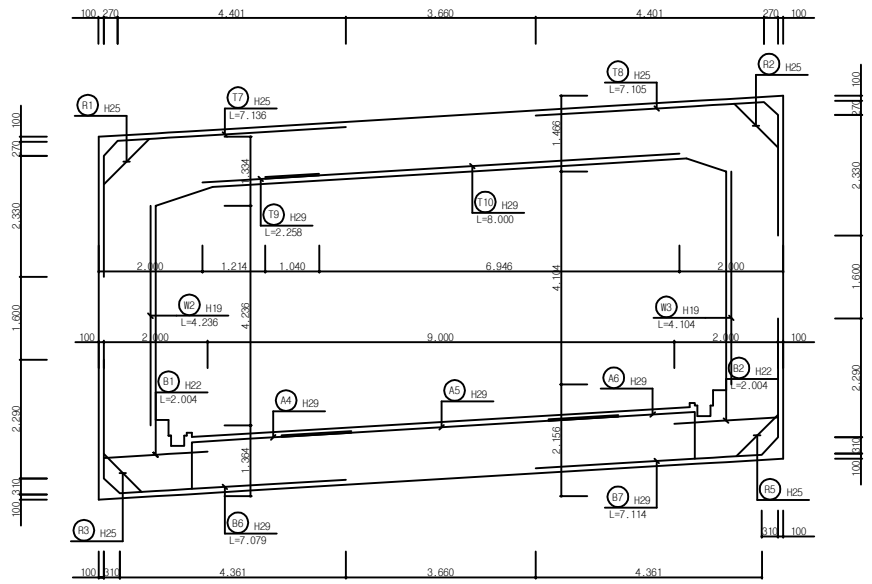
PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-11 구조도(5)
SCALE NONE DWG NO 4-1CK-C124-2849 REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24

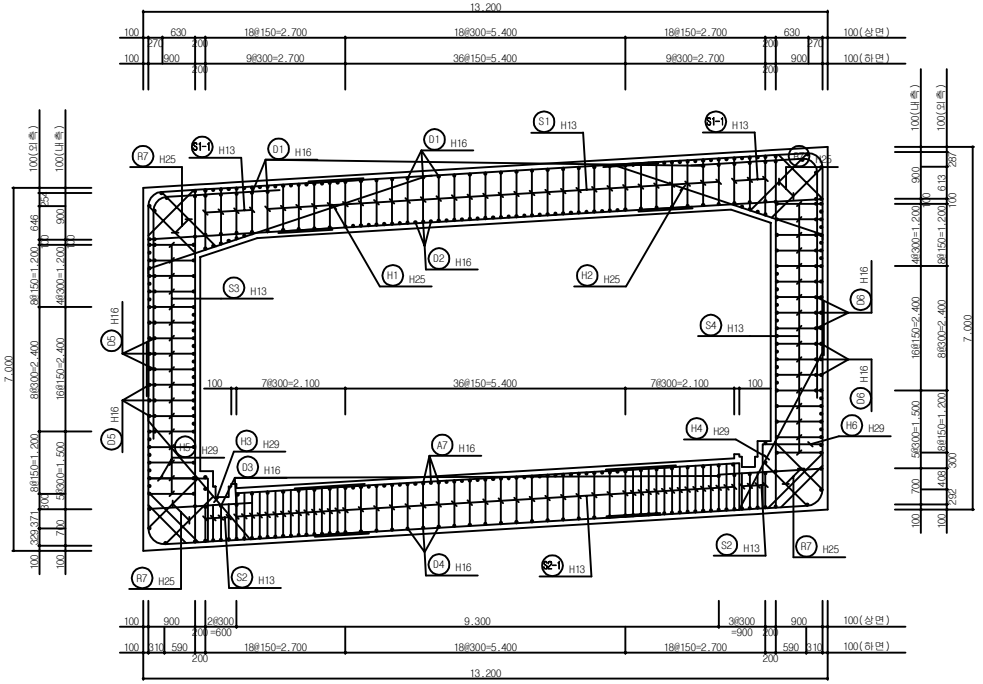
CYCLE - 1(@250)



CYCLE - 2(@250)



1 주 철 근 조 립 도
S = 1 : 50



2 표 준 단 면 도
S = 1 : 50

# 지하차도-1 BLOCK-12 구조도(1)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

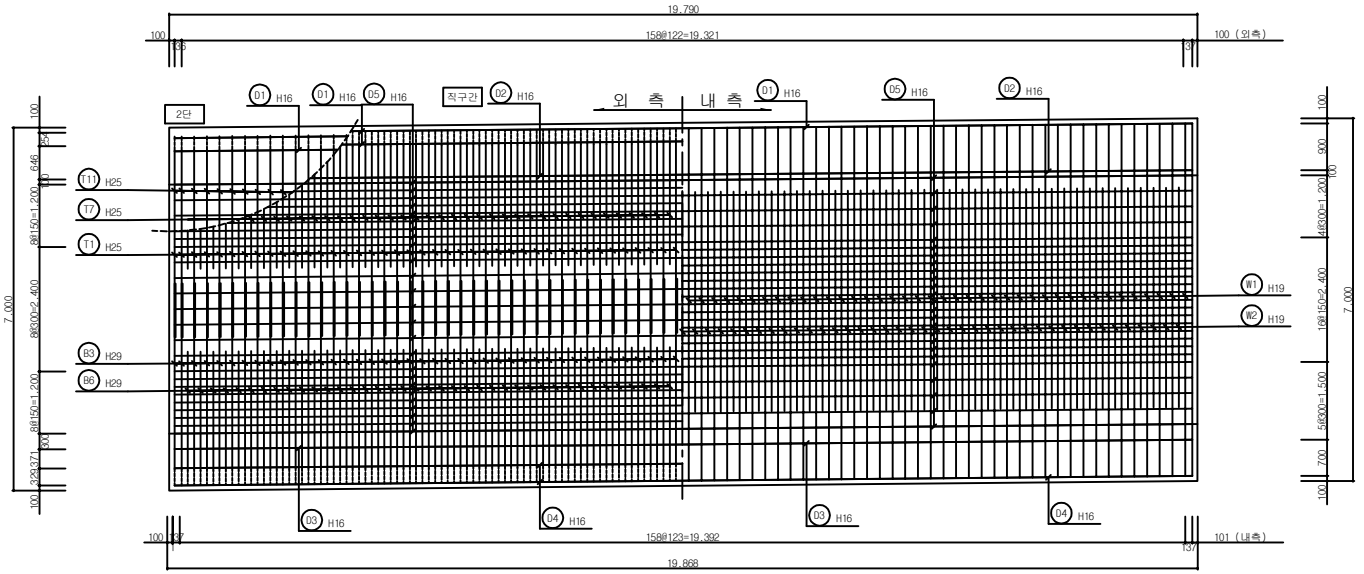
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

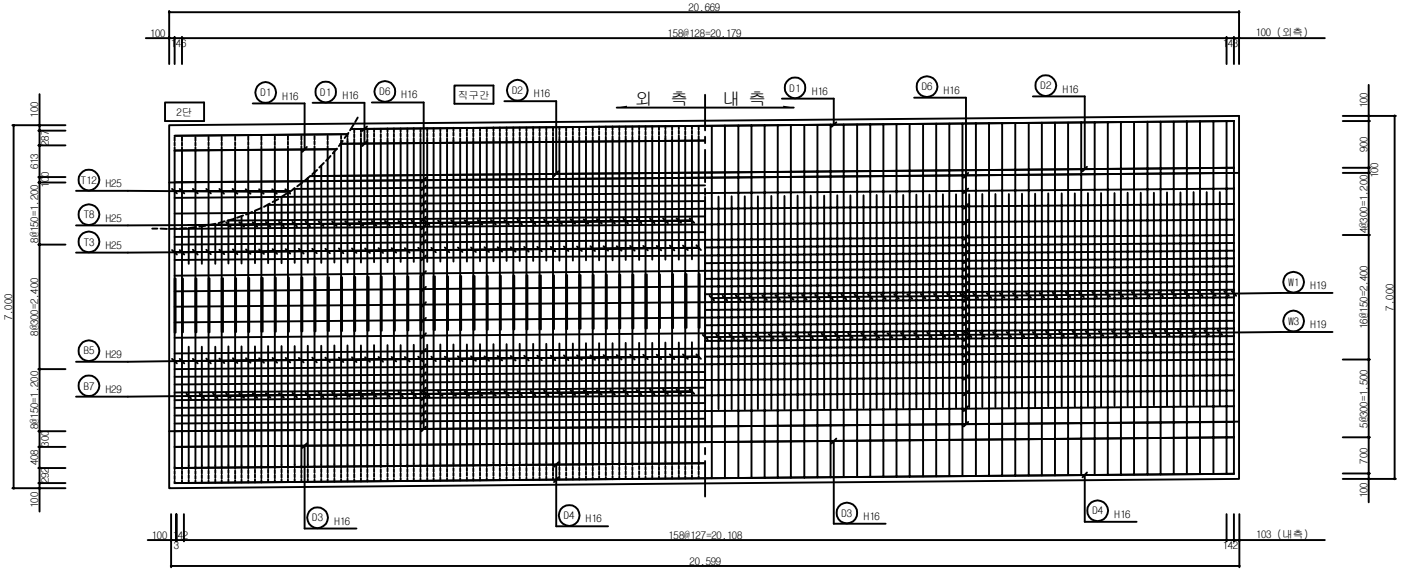
지하차도-1 BLOCK-12 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2850 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-12 구조도(2)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

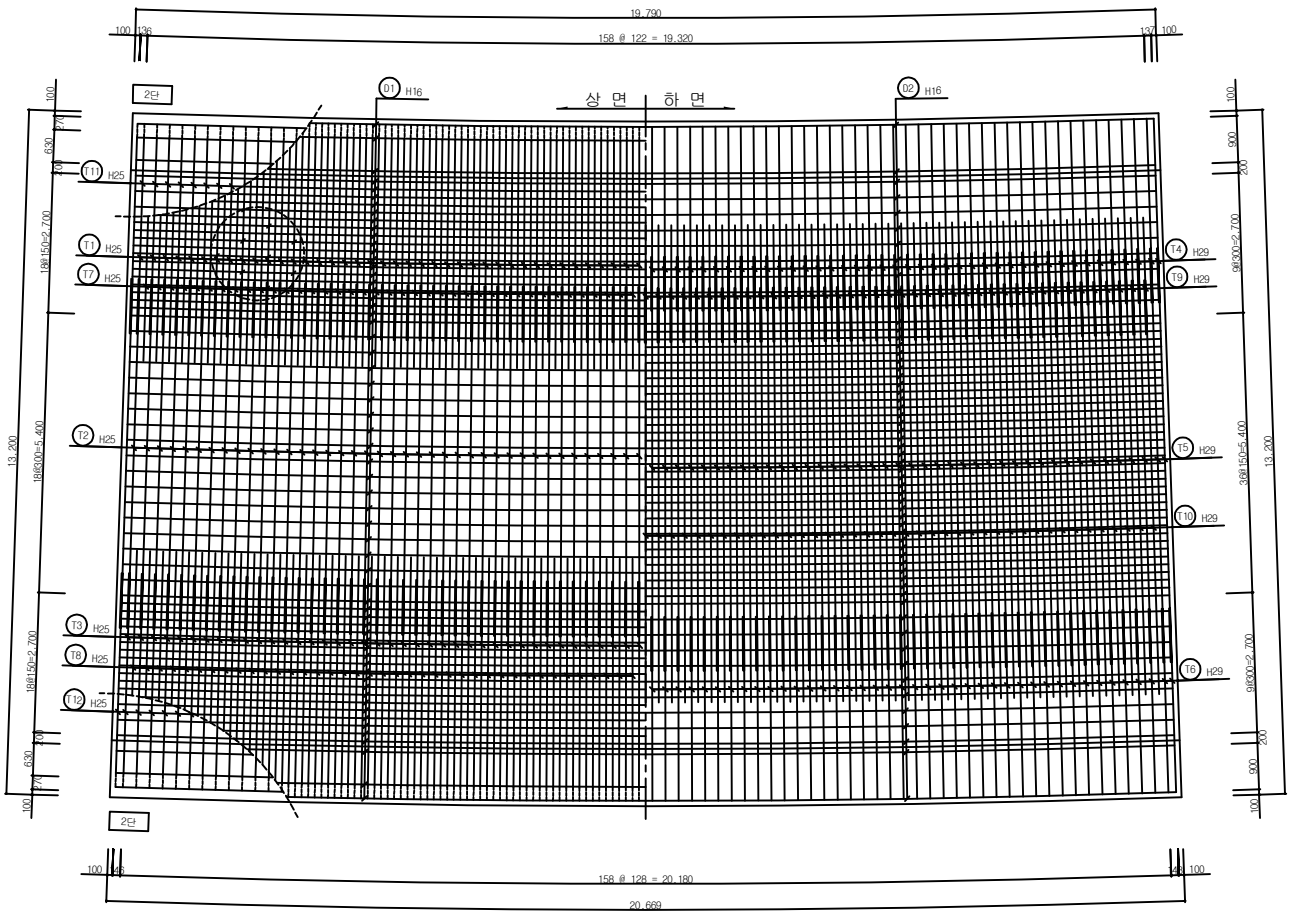
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-12 구조도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2851 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 상 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-12 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

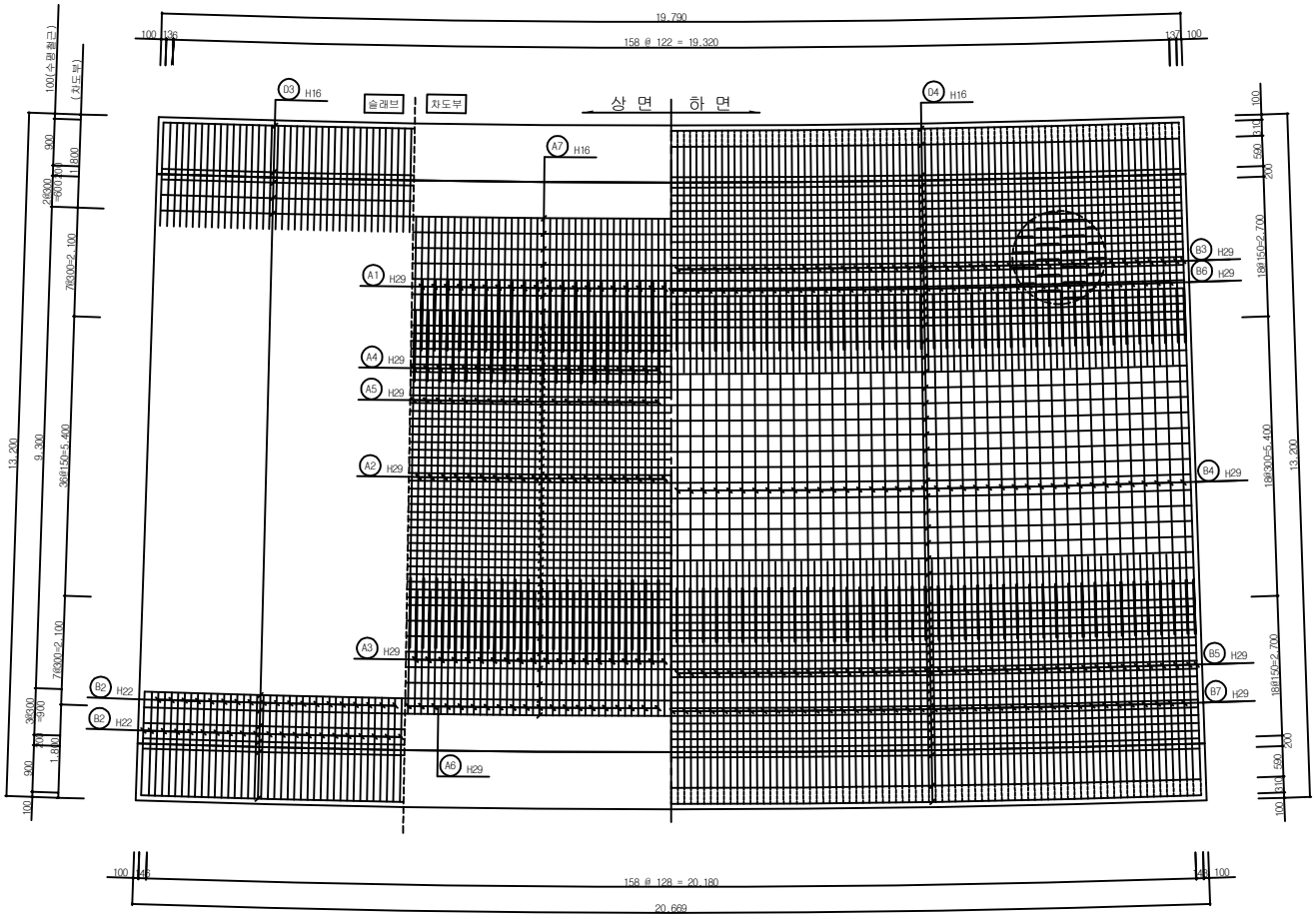
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-12 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2852 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-12 구조도(4)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

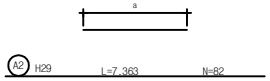
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

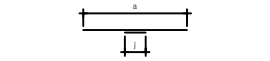
지하차도-1 BLOCK-12 구조도(4)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2853 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24

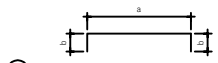


A2 H29 L=7.363 N=82
A5 H29 L=6.512 N=79
B1 H22 L=2.004 N=161
B2 H22 L=2.004 N=161
B4 H29 L=6.679 N=82
T2 H25 L=6.753 N=82
T6 H29 L=3.553 N=82
T10 H29 L=8.000 N=79
W1 H19 L=6.800 N=164
W2 H19 L=4.236 N=77
W3 H19 L=4.104 N=81

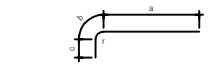


A7 H16 L=21.070 N=51
a=20.389~19.670 j=520X2
D1 H16 L=21.070 N=77
a=20.389~19.670 j=520X2
D2 H16 L=20.830 N=71
a=20.389~19.670 j=400X2
D3 H16 L=21.070 N=15
a=20.389~19.670 j=520X2
D4 H16 L=20.830 N=61
a=20.389~19.670 j=400X2
D5 H16 L=20.428 N=63
a=19.664~19.591 j=400X2
D6 H16 L=21.234 N=63
a=20.470~20.397 j=400X2

A1 H29 L=3.379 N=82
a=2.479 b=900
A3 H29 L=3.480 N=82
a=2.580 b=900
A4 H29 L=3.981 N=79
a=3.081 b=900
A6 H29 L=3.730 N=79
a=2.830 b=900
H5 H29 L=2.371 N=82
a=1.221 b=1.150
H6 H29 L=2.389 N=82
a=1.239 b=1.150



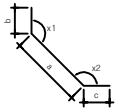
S1 H13 L=1.060 N=585
a=860 b=100
S1-1 H13 L=1.203 N=137
a=1.127~879 b=100
S3 H13 L=1.063 N=332
a=863 b=100
S4 H13 L=1.063 N=332
a=863 b=100



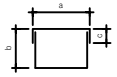
B3 H29 L=8.000 N=82
r=310 a=3.928 b=487 c=3.585
B5 H29 L=8.000 N=82
r=310 a=3.879 b=487 c=3.634
T1 H25 L=8.000 N=82
r=270 a=3.904 b=424 c=3.672
T3 H25 L=8.000 N=82
r=270 a=3.949 b=424 c=3.627
T11 H25 L=7.006 N=82
r=270 a=2.182 b=424 c=4.400
T12 H25 L=6.917 N=82
r=270 a=2.150 b=424 c=4.343

H1 H25 L=5.861 N=82
a=5.661 b=100
H2 H25 L=4.455 N=82
a=4.255 b=100
H3 H29 L=3.209 N=82
a=3.009 b=100
H4 H29 L=3.640 N=82
a=3.440 b=100
R1 H25 L=1.843 N=161
a=1.243 b=300
R2 H25 L=1.792 N=161
a=1.192 b=300
R3 H25 L=1.635 N=161
a=1.035 b=300
R4 H25 L=1.962 N=82
a=1.362 b=300
R5 H25 L=1.734 N=161
a=1.134 b=300
R6 H25 L=2.090 N=82
a=1.490 b=300

R7 H25 L=3.602 N=156
a=554~550 b=1.615~1.235 c=100



B6 H29 L=7.080 N=79
a=421 b=2.290 c=4.369
B7 H29 L=7.115 N=79
a=456 b=2.290 c=4.369
T4 H29 L=3.553 N=82
a=0 b=0 c=3.553
T5 H29 L=8.000 N=82
a=0 b=0 c=8.000
T7 H25 L=7.136 N=79
a=397 b=2.330 c=4.409
T8 H25 L=7.105 N=79
a=366 b=2.330 c=4.409
T9 H29 L=2.258 N=79
a=0 b=0 c=2.258



S2-1 H13 L=3.162 N=917
a=542 b=939 c=100
S2 H13 L=2.782 N=156
a=542 b=739 c=100

1 철 근 상 세

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A1	H29	3.379	82	277.078			
A2	"	7.363	82	603.766			
A3	"	3.480	82	285.360			
A4	"	3.981	79	314.499			
A5	"	6.512	79	514.448			
A6	"	3.730	79	294.670			
B3	"	8.000	82	656.000			
B4	"	6.679	82	547.678			
B5	"	8.000	82	656.000			
B6	"	7.080	79	559.320			
B7	"	7.115	79	562.085			
H3	"	3.209	82	263.138			
H4	"	3.640	82	298.480			
H5	"	2.371	82	194.422			
H6	"	2.389	82	195.898			
T4	"	3.553	82	291.346			
T5	"	8.000	82	656.000			
T6	"	3.553	82	291.346			
T9	"	2.258	79	178.382			
T10	"	8.000	79	632.000			
소 계				8271.916	5.040	41.690	44.192(6%)
H1	H25	5.861	82	480.602			
H2	"	4.455	82	365.310			
R1	"	1.843	161	296.723			
R2	"	1.792	161	288.512			
R3	"	1.635	161	263.235			
R4	"	1.962	82	160.884			
R5	"	1.734	161	279.174			
R6	"	2.090	82	171.380			
R7	"	3.602	156	561.912			
T1	"	8.000	82	656.000			
T2	"	6.753	82	553.746			
T3	"	8.000	82	656.000			
T7	"	7.136	79	563.744			
T8	"	7.105	79	561.295			
T11	"	7.006	82	574.492			
T12	"	6.917	82	567.194			
소 계				7000.203	3.980	27.861	29.532(6%)
B1	H22	2.004	161	322.644			
소 계				322.644	3.040	0.981	1.040(6%)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
B2	H22	2.004	161	322.644			
소 계				322.644	3.040	0.981	1.040(6%)
W1	H19	6.800	164	1115.200			
W2	"	4.236	77	326.172			
W3	"	4.104	81	332.424			
소 계				1773.796	2.250	3.991	4.111(3%)
A7	H16	21.070	51	1074.570			
D1	"	21.070	77	1622.390			
D2	"	20.830	71	1478.930			
D3	"	21.070	15	316.050			
D4	"	20.830	61	1270.630			
D5	"	20.428	63	1286.964			
D6	"	21.234	63	1337.742			
소 계				8390.622	1.560	13.089	13.482(3%)
S1-1	H13	1.203	137	164.811			
S1	"	1.060	585	620.100			
S2	"	2.762	156	430.872			
S2-1	"	3.162	917	2899.554			
S3	"	1.063	332	352.916			
S4	"	1.063	332	352.916			
소 계				4821.169	0.995	4.797	4.941(3%)
총 계				30902.994		93.390	98.338

2 철 근 재 료 표
S = NONE

지하차도-1 BLOCK-12 구조도(5)

S = NONE

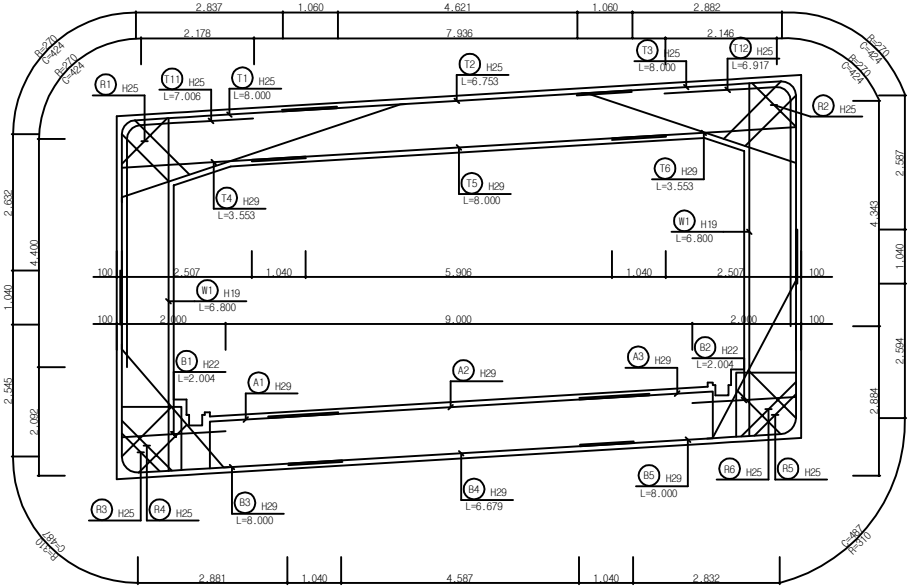
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

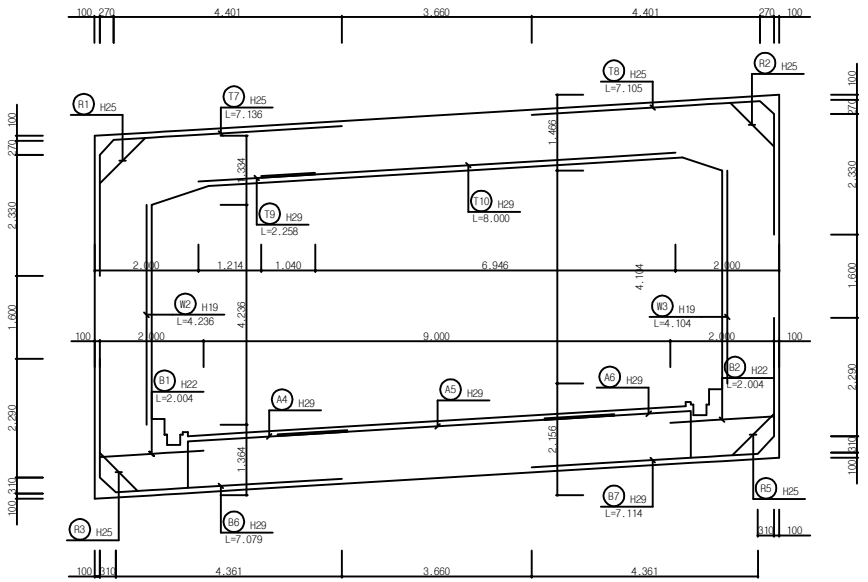
PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
JOB NO
공항내부 연결도로
지하차도-1 BLOCK-12 구조도(5)
SCALE NONE DWG NO 4-1CK-C124-2854 REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

CYCLE - 1(@250)

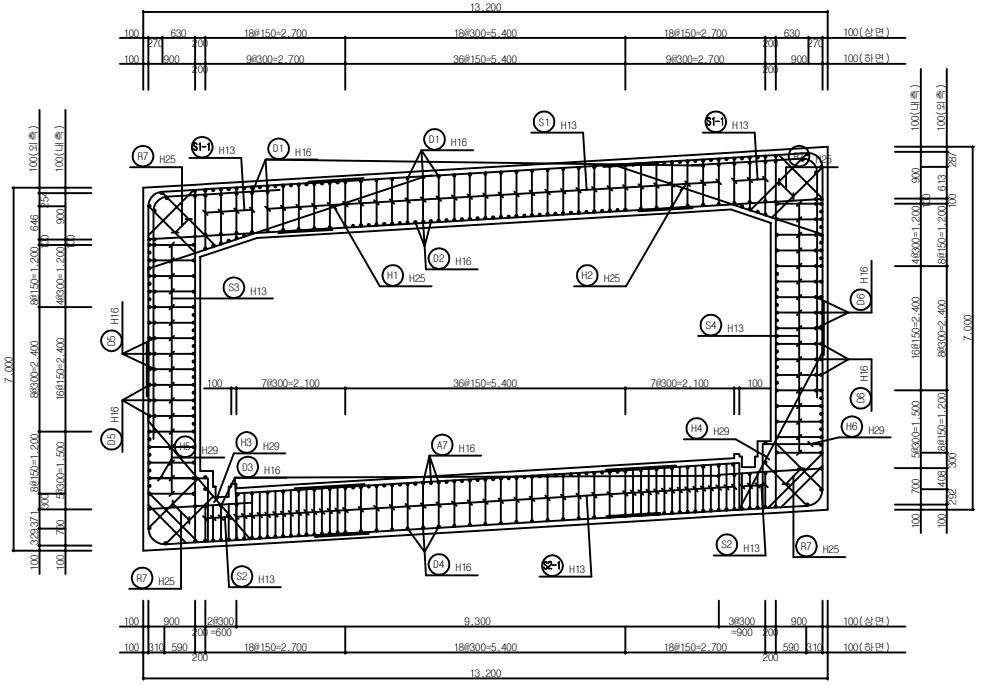


CYCLE - 2(@250)



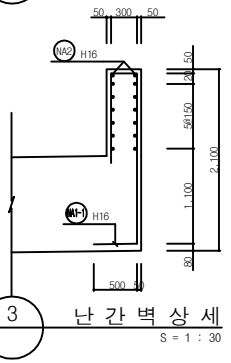
1 주 철 근 조 립 도

S = 1 : 50



2 표 준 단 면 도

S = 1 : 50



3 난 간 벽 상 세

S = 1 : 30

지하차도-1 BLOCK-13 구조도(1)

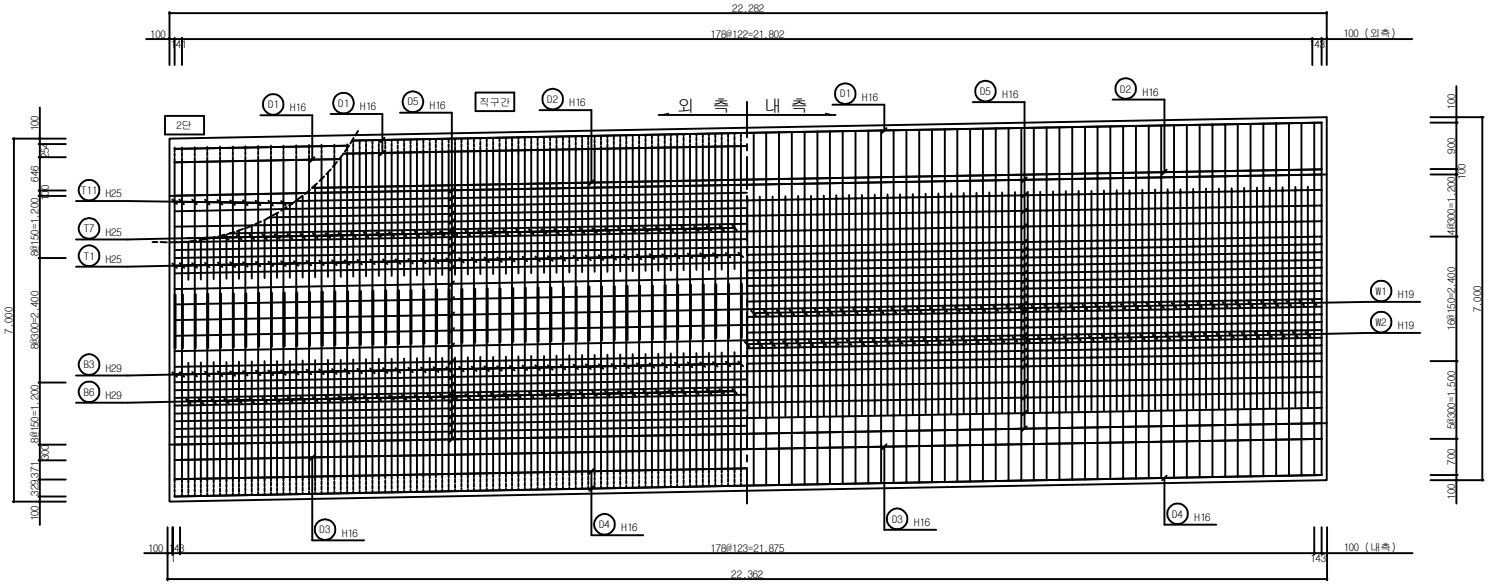
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

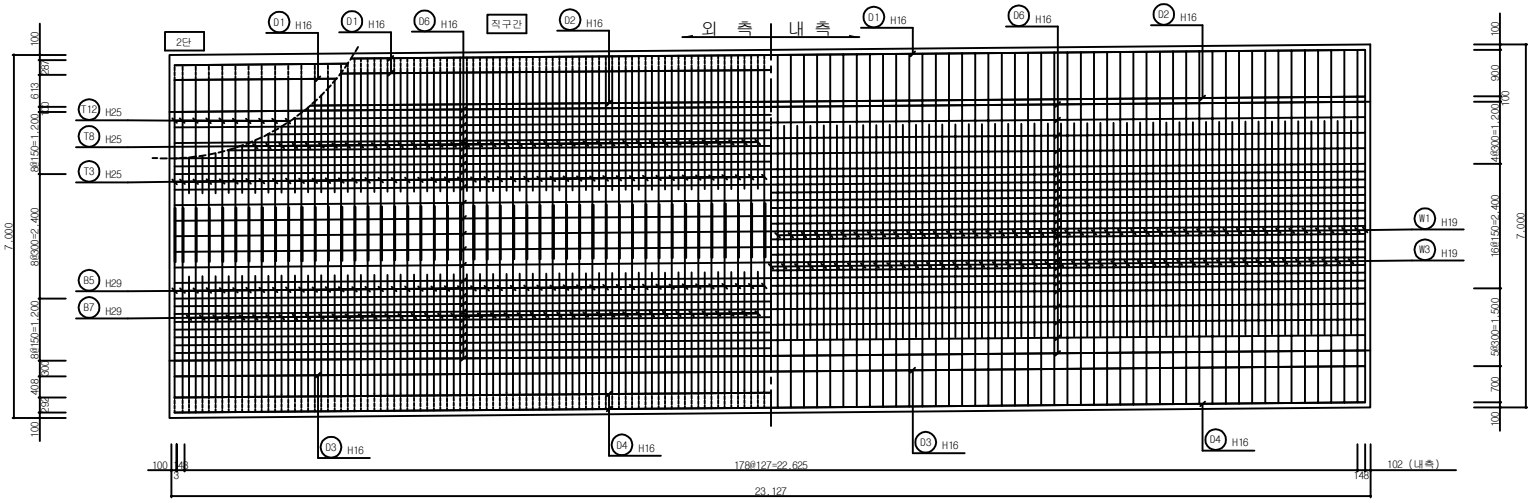
Incheon Airport

PRIME	(주)유신 건소시엉
SUB	(주)도화엔지니어링 / (주)수성엔지니어링
CNTR NO	2017-4EC02
DSGN	한창훈
CHCK	김상준
APPR	허태성
DATE	19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사	JOB NO
공항내부 연결도로	
지하차도-1 BLOCK-13 구조도(1)	
SCALE 1 : 50	DWG NO 4-1CK-C124-2855
REV 0	

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-13 구조도(2)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

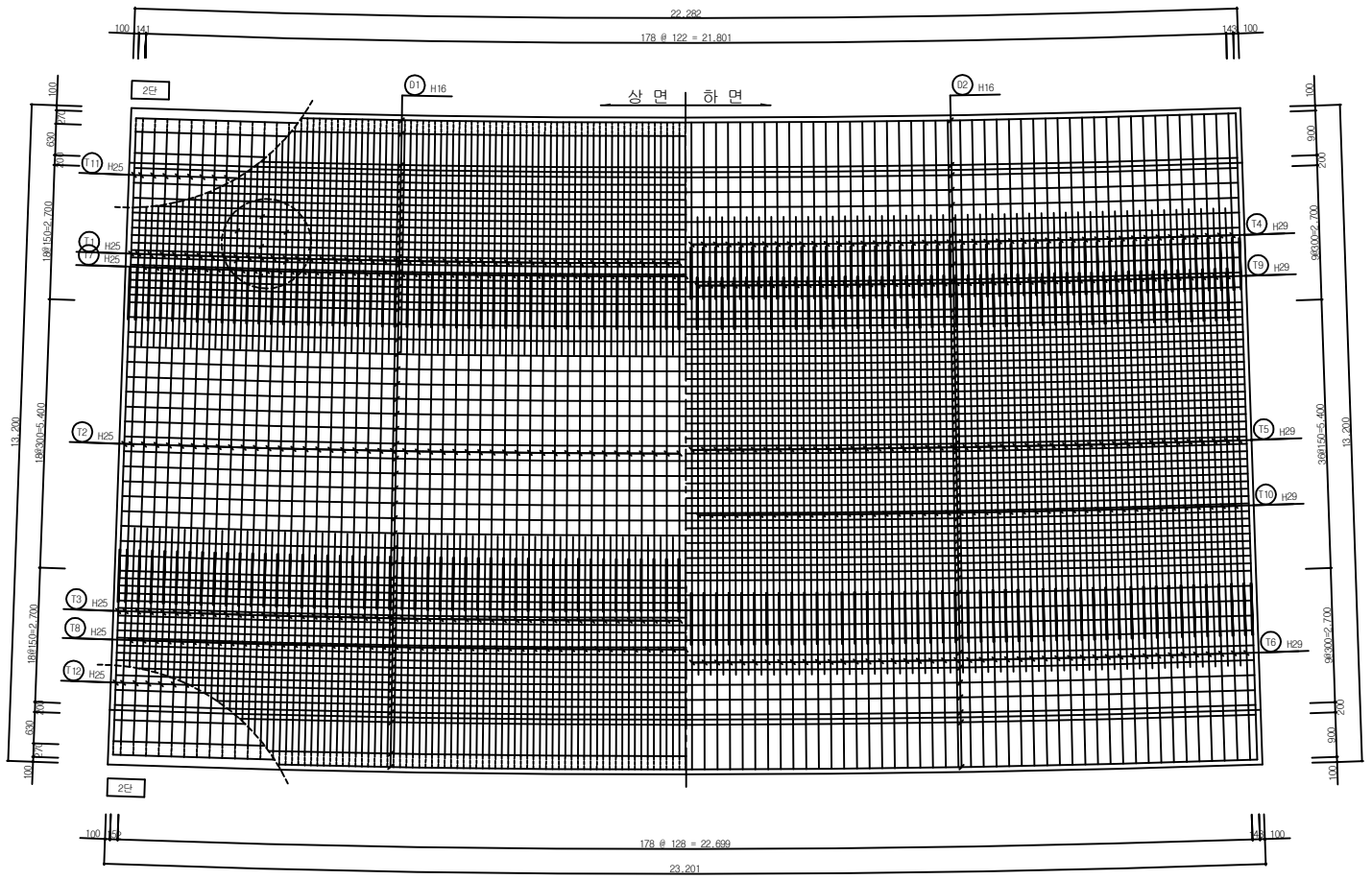
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-13 구조도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2856 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 상 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-13 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

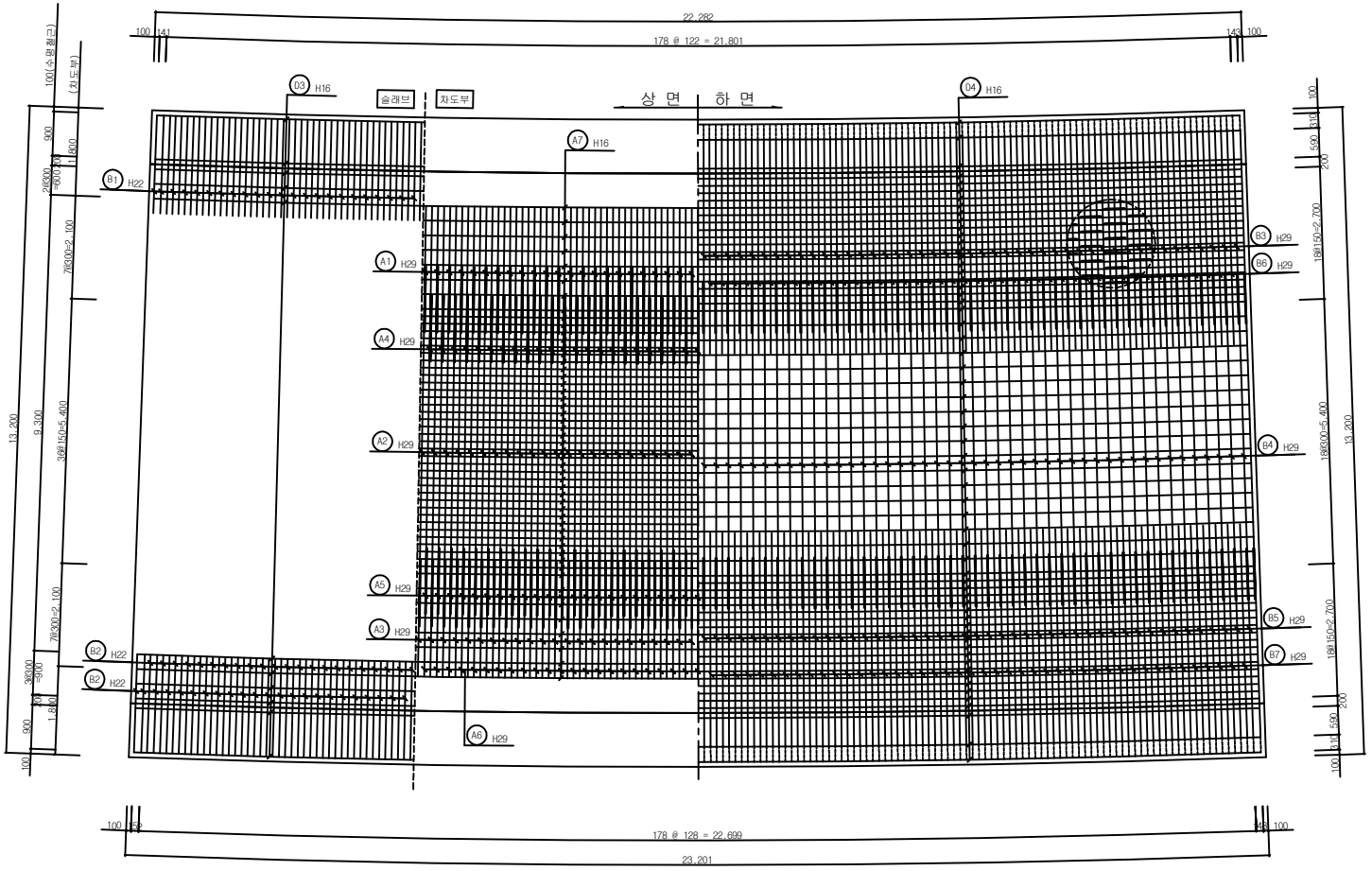
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-13 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2857 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-13 구조도(4)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

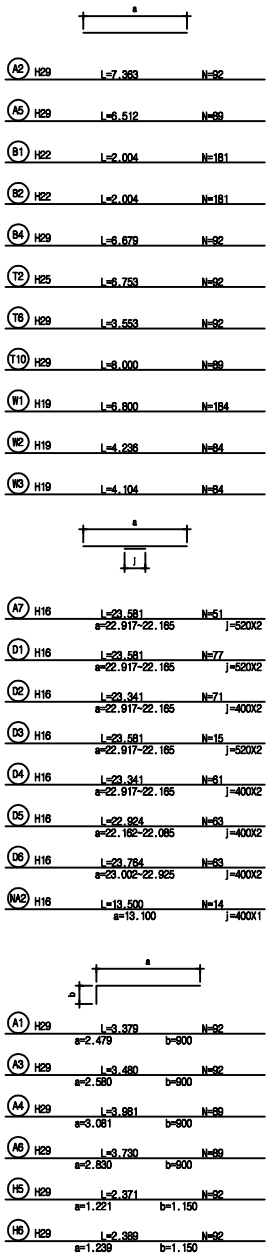
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

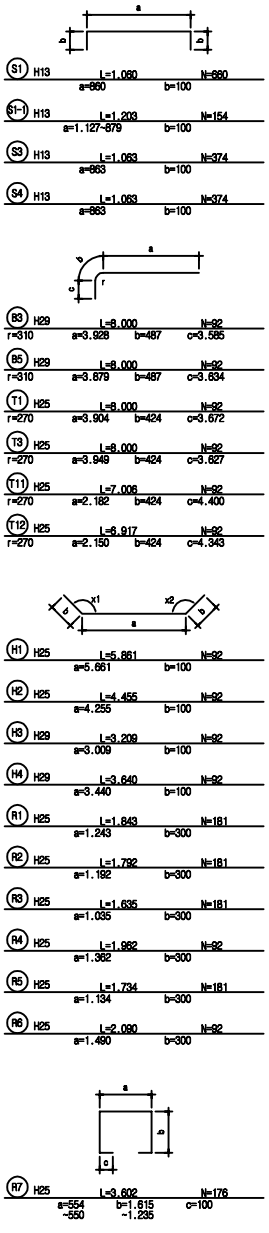
JOB NO

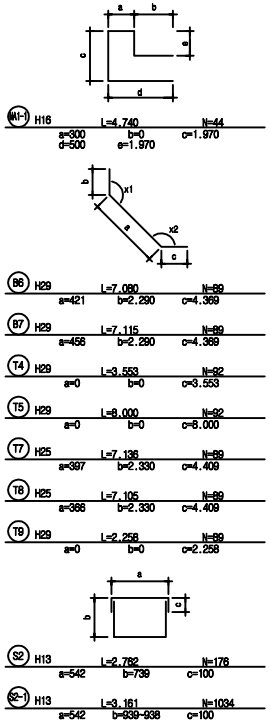
지하차도-1 BLOCK-13 구조도(4)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2858 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24







1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	중무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A1	H29	3.379	92	310.868			
A2	"	7.383	92	677.396			
A3	"	3.480	92	320.160			
A4	"	3.981	89	354.309			
A5	"	6.512	89	579.568			
A6	"	3.730	89	331.970			
B3	"	8.000	92	736.000			
B4	"	6.679	92	614.468			
B5	"	8.000	92	736.000			
B6	"	7.080	89	630.120			
B7	"	7.115	89	633.235			
H3	"	3.209	92	295.228			
H4	"	3.640	92	334.880			
H5	"	2.371	92	218.132			
H6	"	2.389	92	219.788			
T4	"	3.553	92	326.876			
T5	"	8.000	92	736.000			
T6	"	3.553	92	326.876			
T9	"	2.258	89	200.962			
T10	"	8.000	89	712.000			
소 계				9294.836	5.040	46.846	49.657(6%)
H1	H25	5.861	92	539.212			
H2	"	4.455	92	409.860			
R1	"	1.843	181	333.583			
R2	"	1.792	181	324.352			
R3	"	1.635	181	295.935			
R4	"	1.962	92	180.504			
R5	"	1.734	181	313.854			
R6	"	2.090	92	192.280			
R7	"	3.602	176	633.952			
T1	"	8.000	92	736.000			
T2	"	6.753	92	621.276			
T3	"	8.000	92	736.000			
T7	"	7.136	89	635.104			
T8	"	7.105	89	632.345			
T11	"	7.006	92	644.552			
T12	"	6.917	92	636.364			
소 계				7865.173	3.980	31.303	33.182(6%)
B1	H22	2.004	181	362.724			
소 계				362.724	3.040	1.103	1.169(6%)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	중무게 (TON)	할 증 (%,TON)
B2	H22	2.004	181	362.724			
소 계				362.724	3.040	1.103	1.169(6%)
W1	H19	6.800	184	1251.200			
W2	"	4.236	84	355.824			
W3	"	4.104	84	344.736			
소 계				1951.760	2.250	4.391	4.523(3%)
A7	H16	23.581	51	1202.631			
D1	"	23.581	77	1815.737			
D2	"	23.341	71	1657.211			
D3	"	23.581	15	353.715			
D4	"	23.341	61	1423.801			
D5	"	22.924	63	1444.212			
D6	"	23.764	63	1497.132			
NA1-1	"	4.740	44	208.560			
NA2	"	13.500	14	189.000			
소 계				9795.317	1.560	15.281	15.739(3%)
S1	H13	1.060	660	699.600			
S1-1	"	1.203	154	185.262			
S2	"	2.782	176	486.112			
S2-1	"	3.161	1034	3268.474			
S3	"	1.063	374	397.562			
S4	"	1.063	374	397.562			
소 계				5434.572	0.995	5.407	5.570(3%)
총 계				35067.106		105.434	111.008

2 철 근 재 료 표
S = NONE

# 지하차도-1 BLOCK-13 구조도(5)
S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한광훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

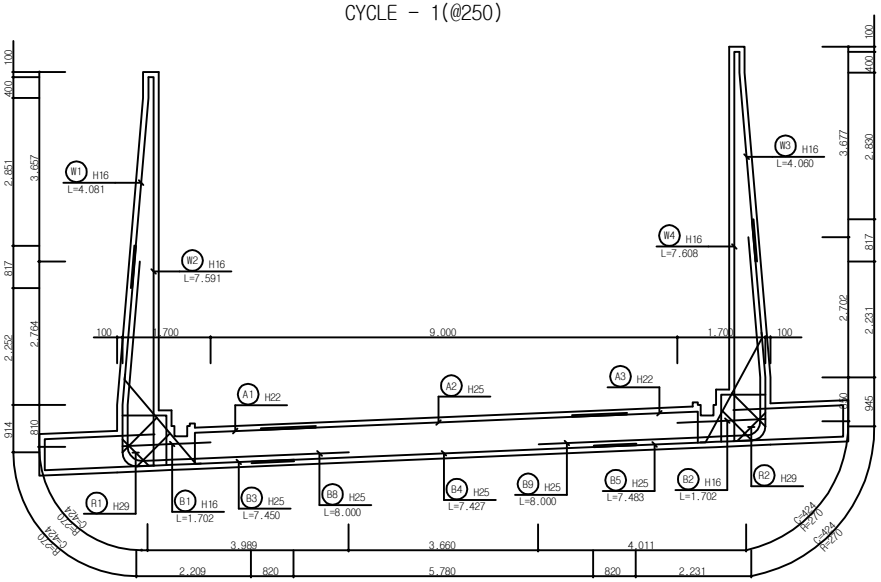
JOB NO

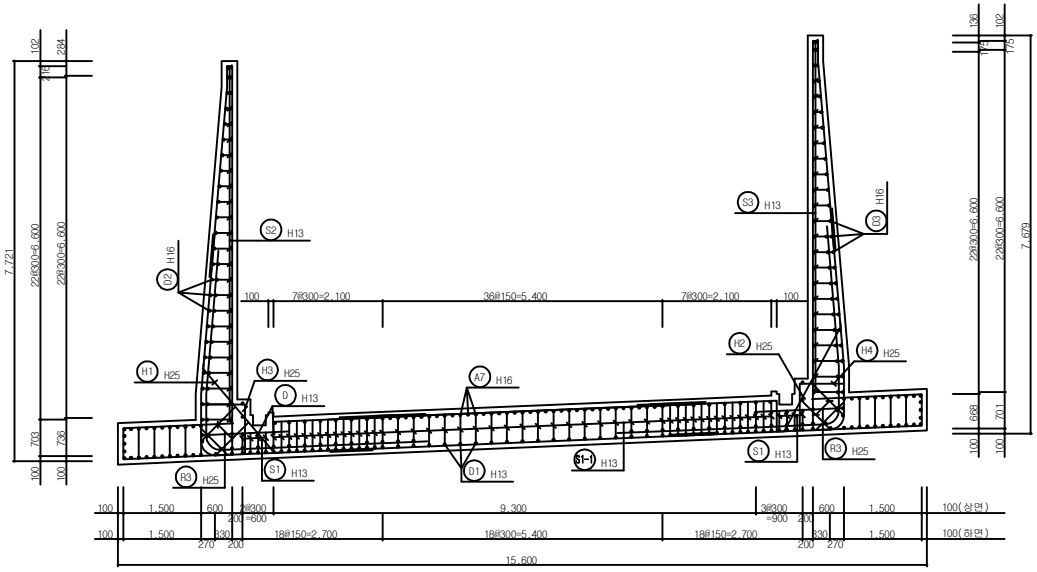
지하차도-1 BLOCK-13 구조도(5)

SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C124-2859 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

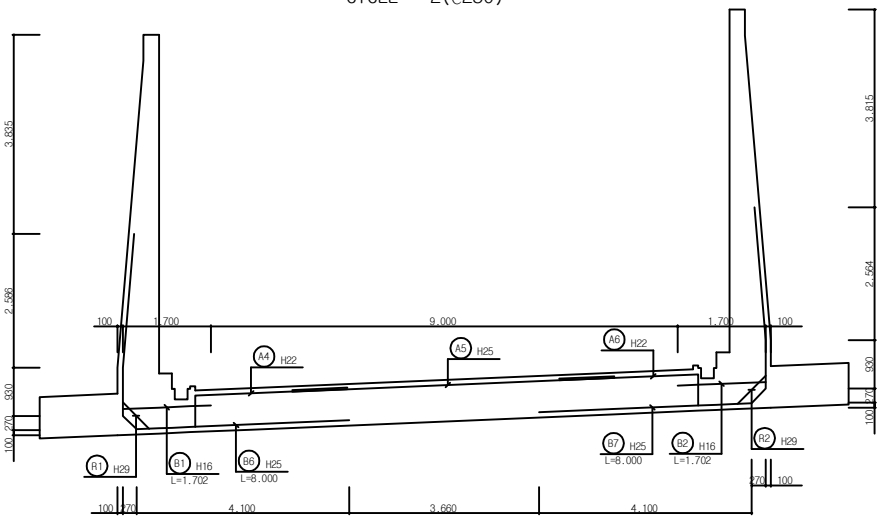
CYCLE - 1(@250)

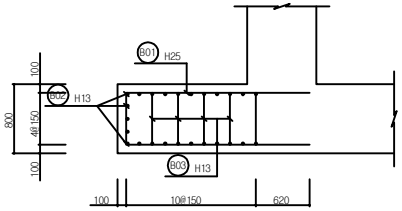




2 표 준 단 면 도
S = 1 : 50

CYCLE - 2(@250)





3 부상방지저판
S = 1 : 30

1 주 철 근 조 립 도
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-14 구조도(1)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

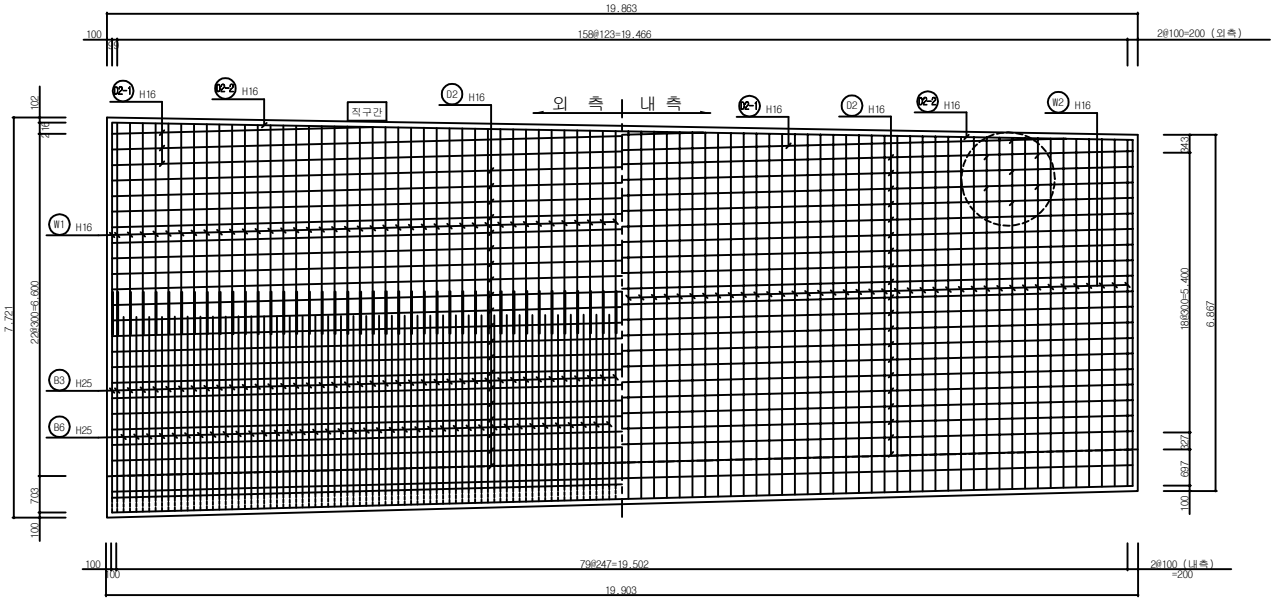
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

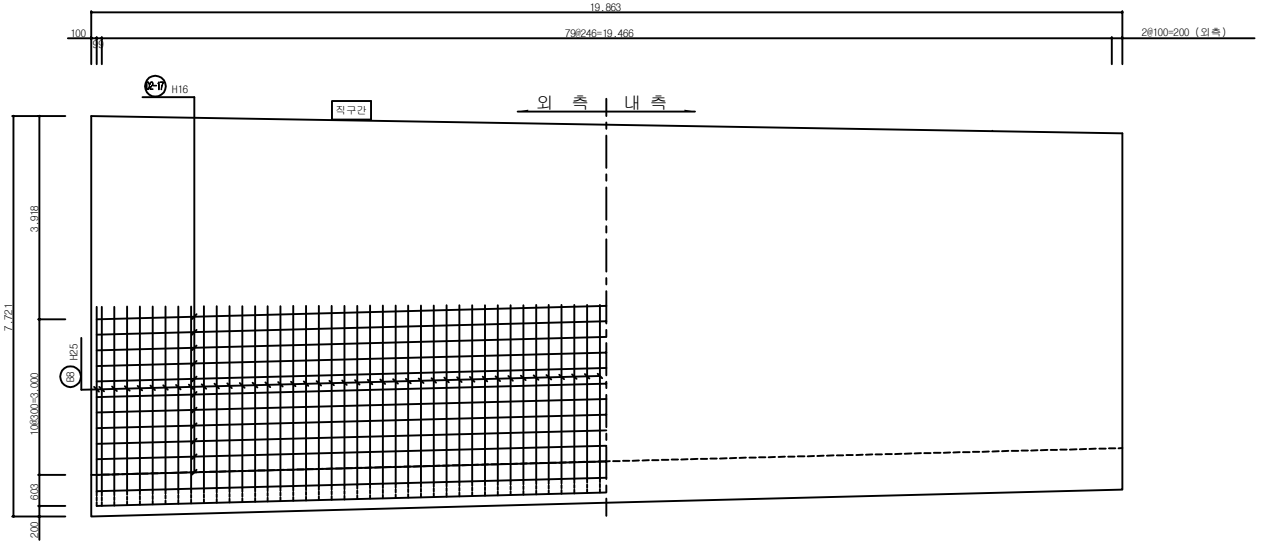
지하차도-1 BLOCK-14 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2860 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체 - 1 단
S = 1 : 50



2 좌 측 벽 체 - 2 단
S = 1 : 50

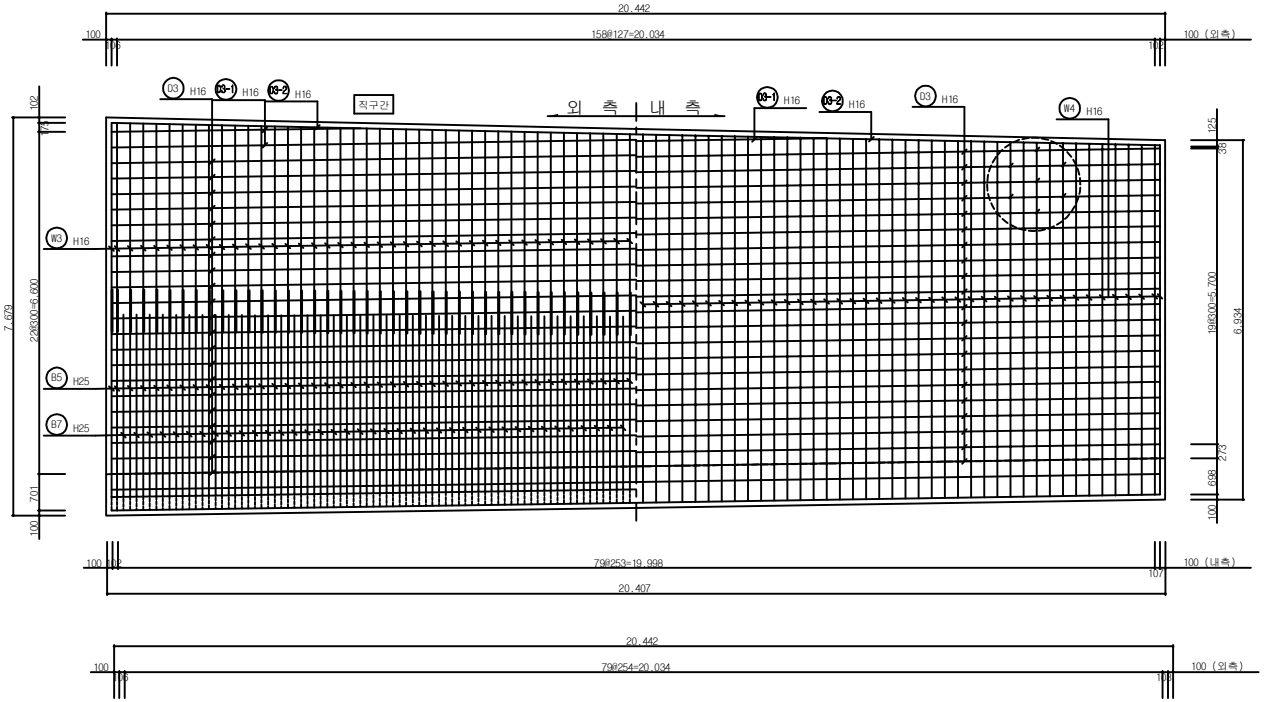
지하차도-1 BLOCK-14 구조도(2)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

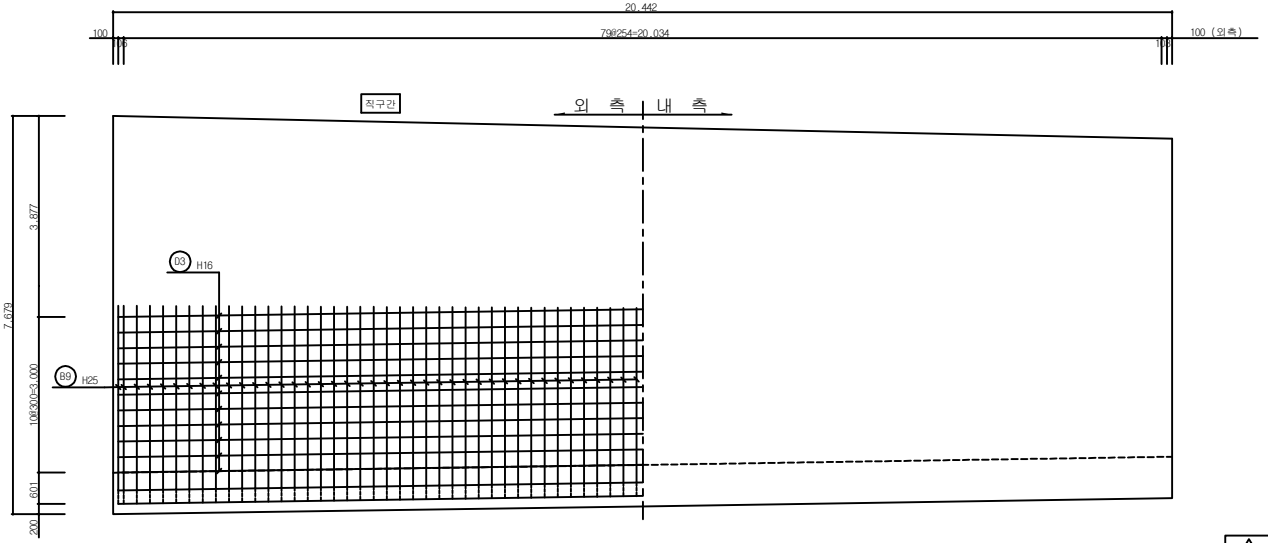
Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-14 구조도(2)
SCALE 1 : 50 DWG NO 4-1CK-C124-2861 REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 우 측 벽 체 - 1 단
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체 - 2 단
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-14 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

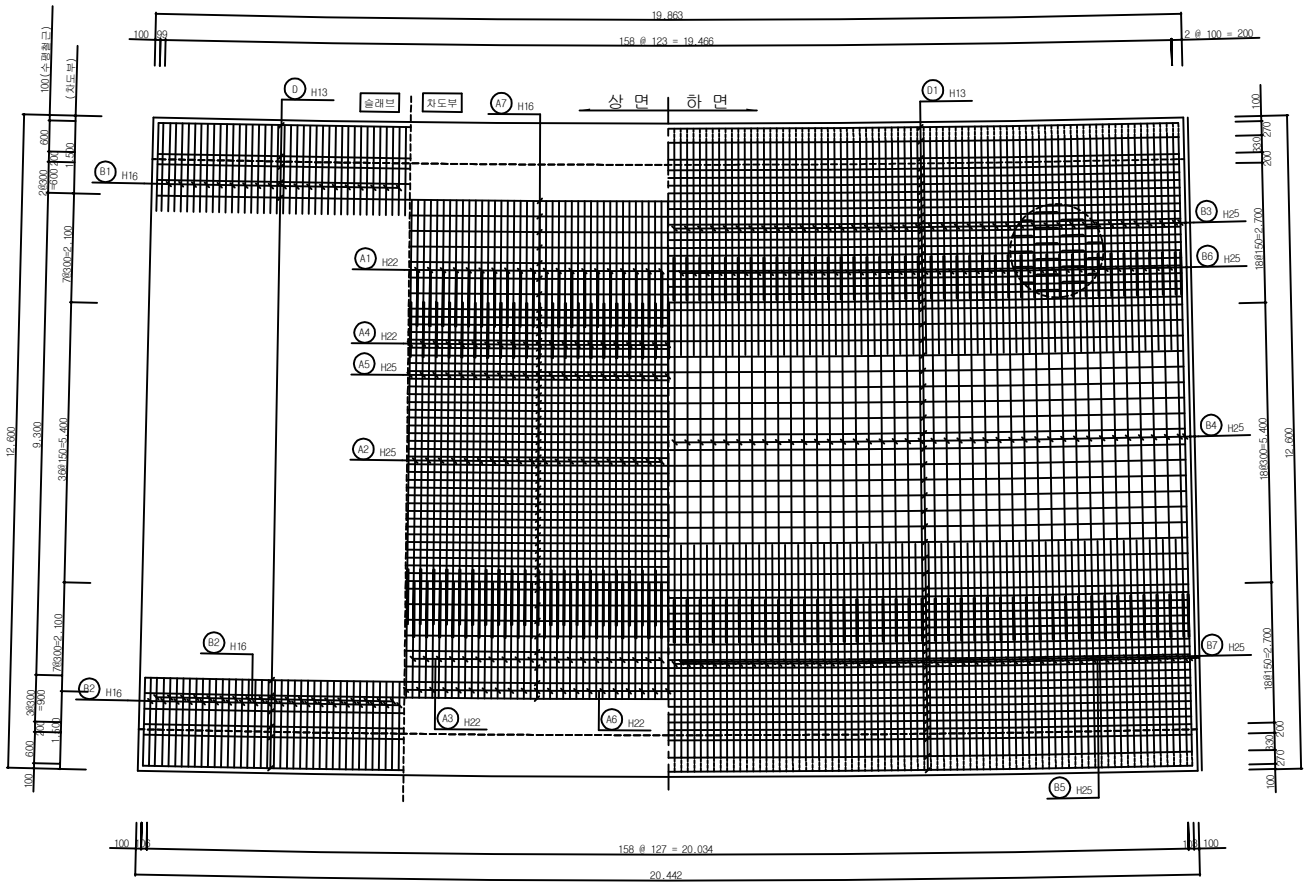
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-14 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2862 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하부슬래브 - 1단
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-14 구조도(4)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

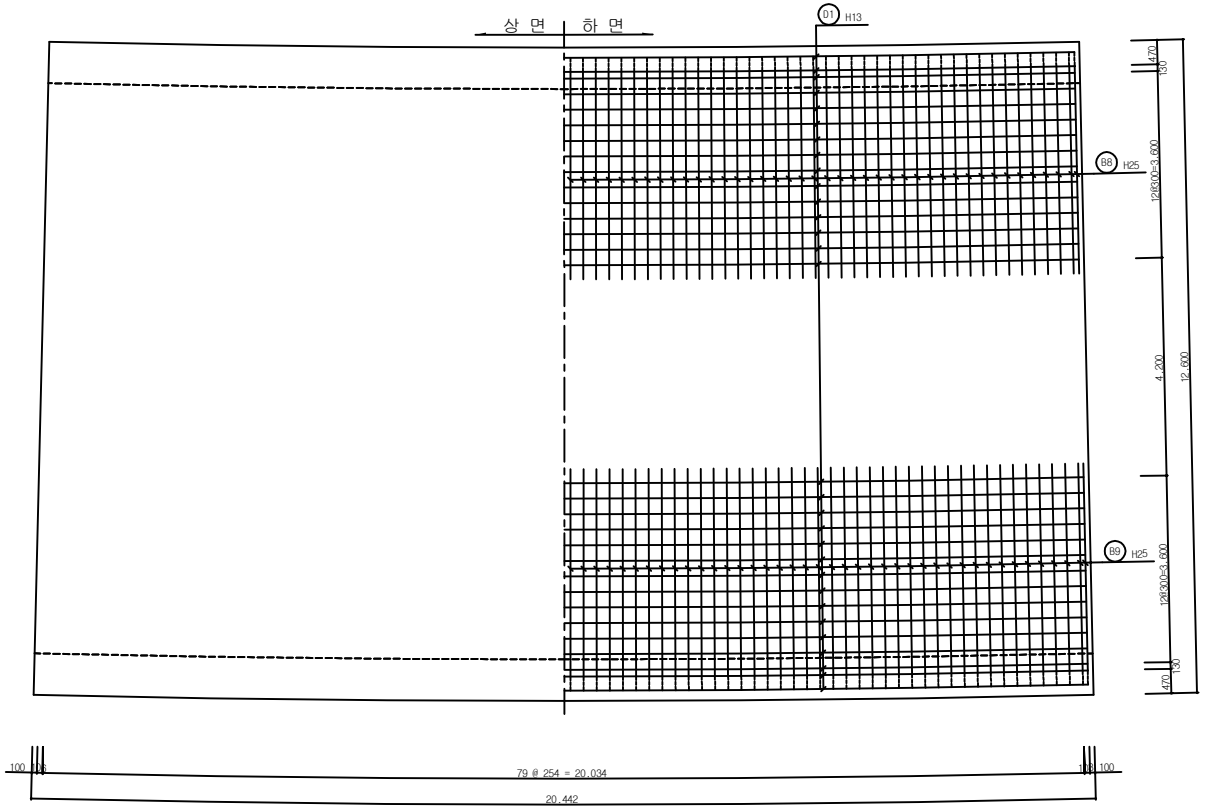
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-14 구조도(4)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2863 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하부슬래브 - 2단
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-14 구조도(5)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

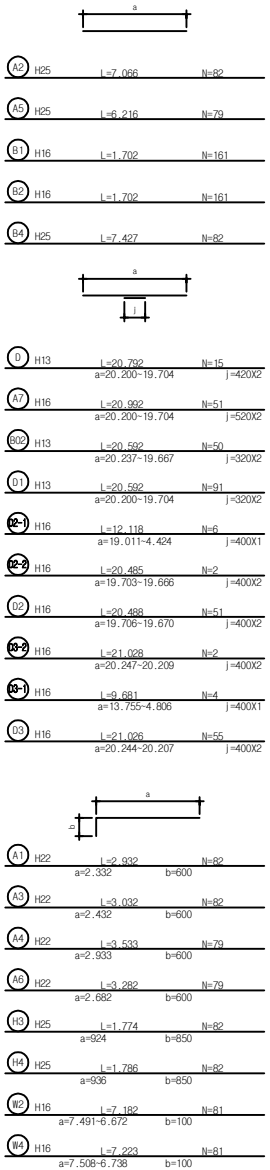
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

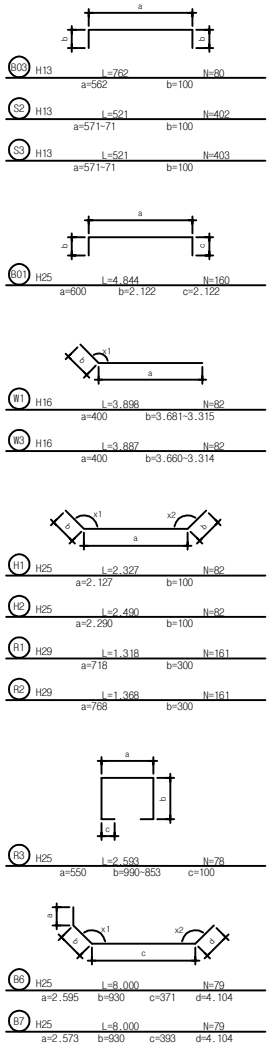
JOB NO

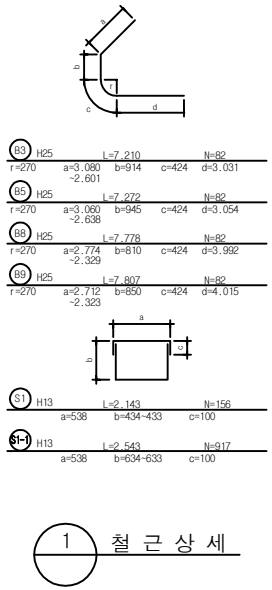
지하차도-1 BLOCK-14 구조도(5)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2864 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24







1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
R1	H29	1.318	161	212.198			
R2	"	1.368	161	220.248			
소 계				432.446	5.040	2.180	2.310(6%)
A2	H25	7.066	82	579.412			
A5	"	6.216	79	491.064			
B3	"	7.210	82	591.220			
B4	"	7.427	82	609.014			
B5	"	7.272	82	596.304			
B6	"	8.000	79	632.000			
B7	"	8.000	79	632.000			
B8	"	7.778	82	637.796			
B9	"	7.807	82	640.174			
B01	"	4.844	160	775.040			
H1	"	2.327	82	190.814			
H2	"	2.490	82	204.180			
H3	"	1.774	82	145.468			
H4	"	1.786	82	146.452			
R3	"	2.593	78	202.254			
소 계				7073.192	3.980	28.151	29.840(6%)
A1	H22	2.932	82	240.424			
A3	"	3.032	82	248.624			
A4	"	3.533	79	279.107			
A6	"	3.282	79	259.278			
소 계				1027.433	3.040	3.123	3.311(6%)
A7	H16	20.992	51	1070.592			
B1	"	1.702	161	274.022			
B2	"	1.702	161	274.022			
D2-2	"	20.485	2	40.970			
D2-1	"	12.118	6	72.708			
D2	"	20.488	51	1044.888			
D3-2	"	21.028	2	42.056			
D3-1	"	9.681	4	38.724			
D3	"	21.026	55	1156.430			
W1	"	3.898	82	319.636			
W2	"	7.182	81	581.742			
W3	"	3.887	82	318.734			
W4	"	7.223	81	585.063			
소 계				5819.587	1.560	9.079	9.351(3%)
D	H13	20.792	15	311.880			
B02	"	20.592	50	1029.600			

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
B03	H13	762	80	60.960			
D1	"	20.592	91	1873.872			
S1-1	"	2.543	917	2331.931			
S1	"	2.143	156	334.308			
S2	"	521	402	209.442			
S3	"	521	403	209.963			
소 계				6361.956	0.995	6.330	6.520(3%)
총 계				20714.614		48.863	51.332

2 철 근 재 료 표
S = NONE

# 1 지하차도-1 BLOCK-14 구조도(6)
S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

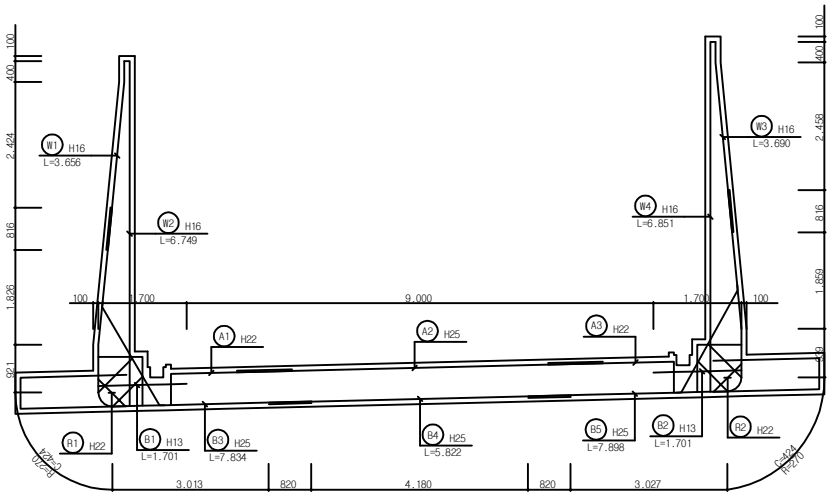
JOB NO

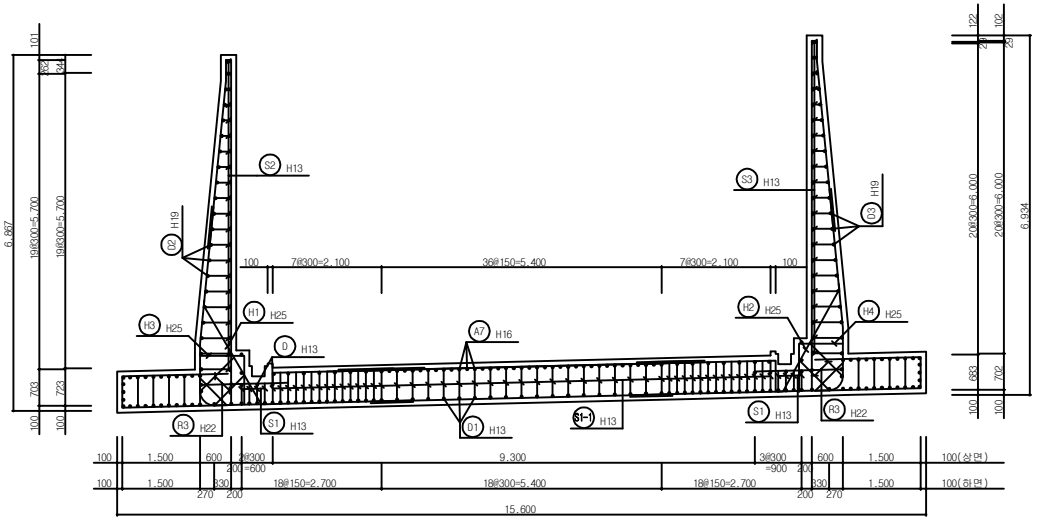
지하차도-1 BLOCK-14 구조도(6)

SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C124-2865 | REV 0

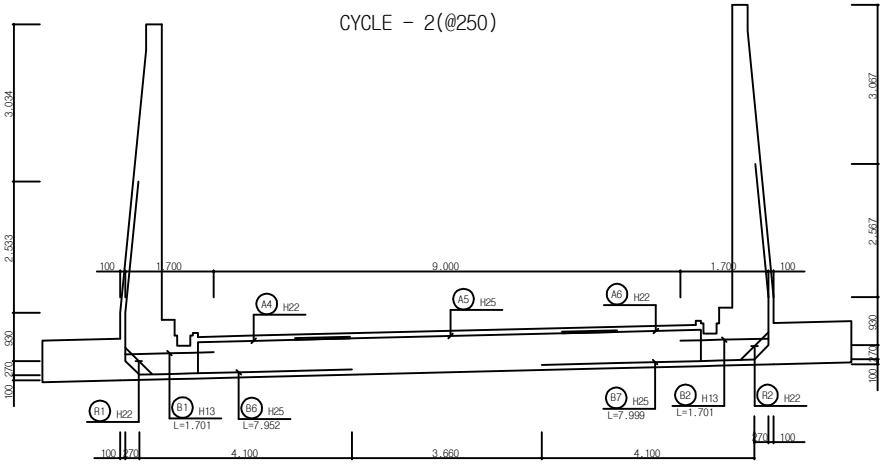
설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

CYCLE - 1(@250)

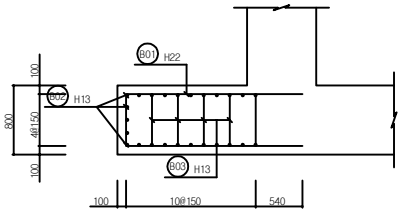




CYCLE - 2(@250)



2 표 준 단 면 도
S = 1 : 50



3 부상방지저판
S = 1 : 50

1 주 철 근 조 립 도
S = 1 : 50

# 지하차도-1 BLOCK-15 구조도(1)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

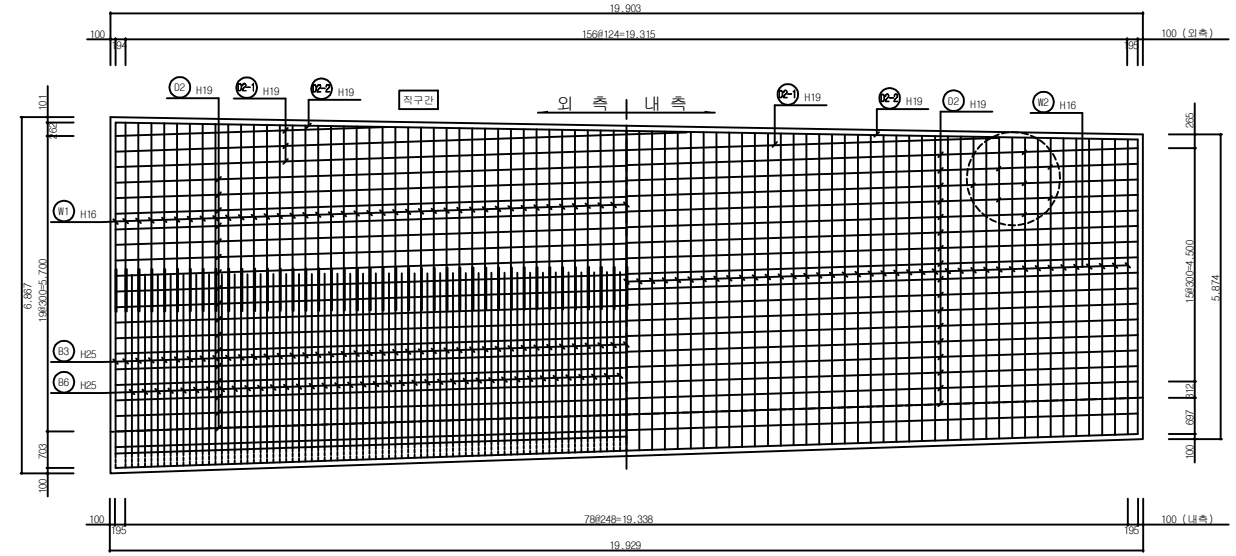
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

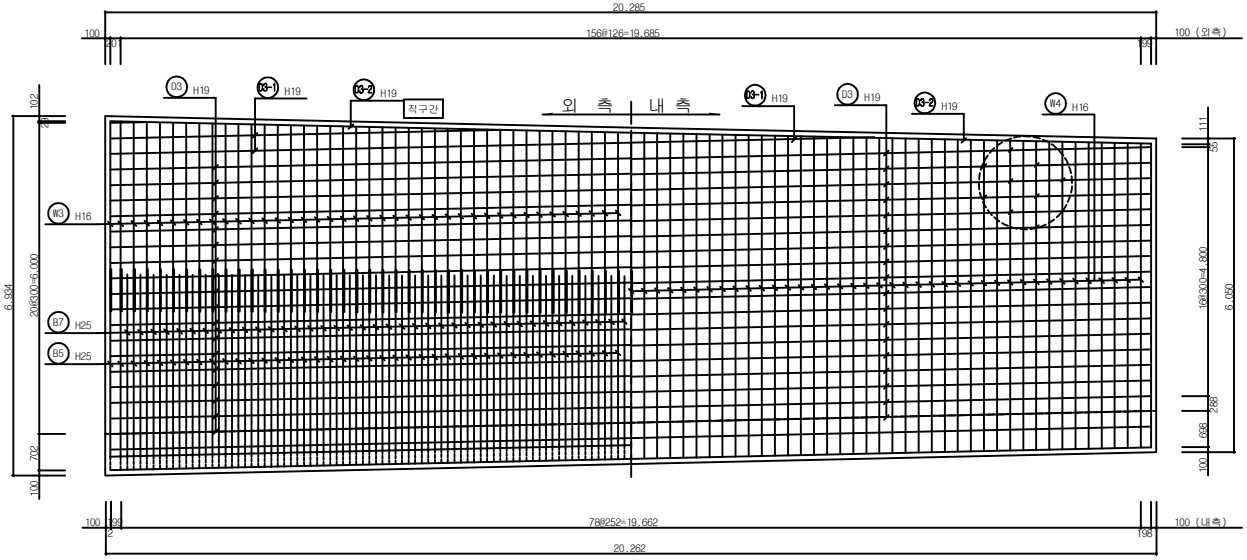
지하차도-1 BLOCK-15 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2866 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

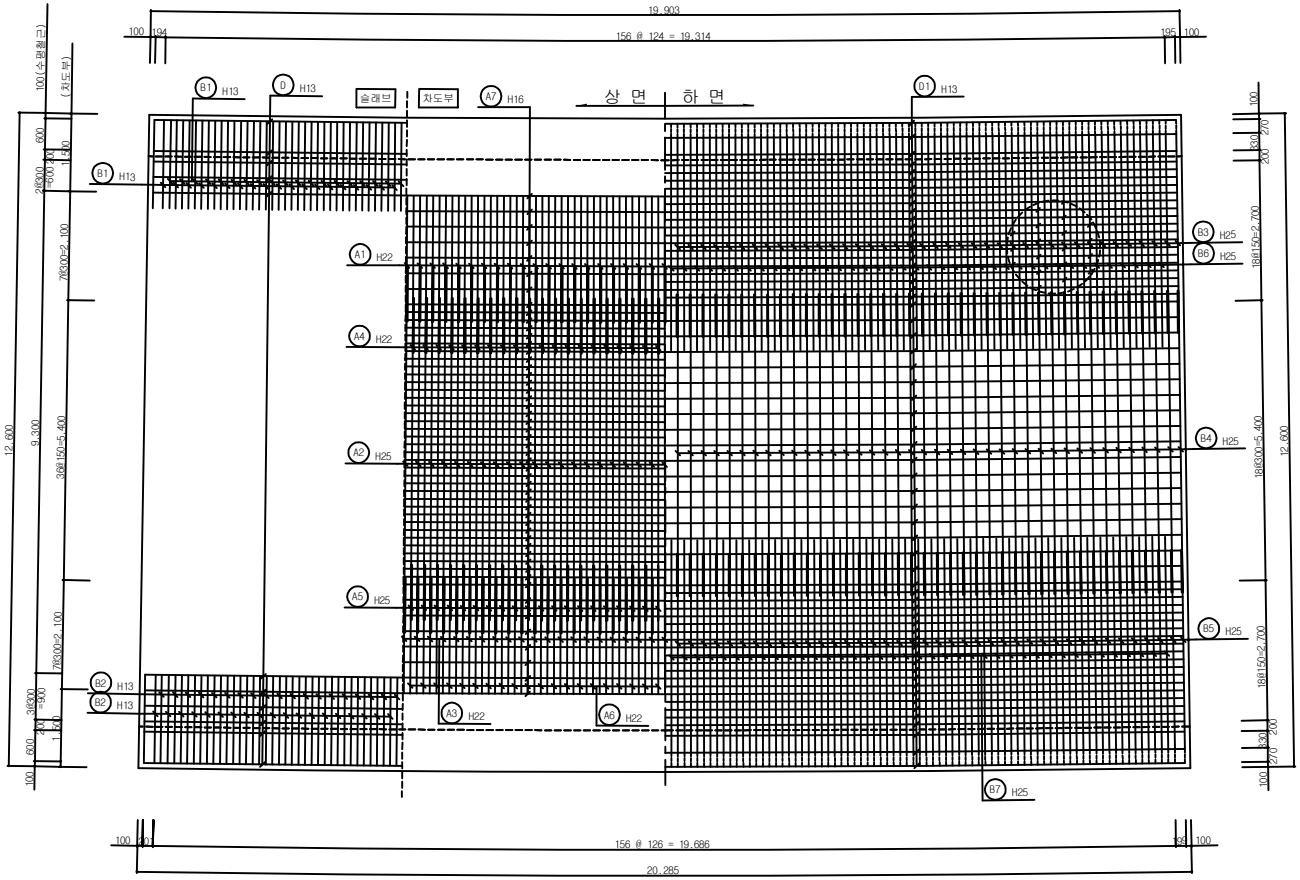
지하차도-1 BLOCK-15 구조도(2)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-15 구조도(2)
SCALE 1 : 50 DWG NO 4-1CK-C124-2867 REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-15 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

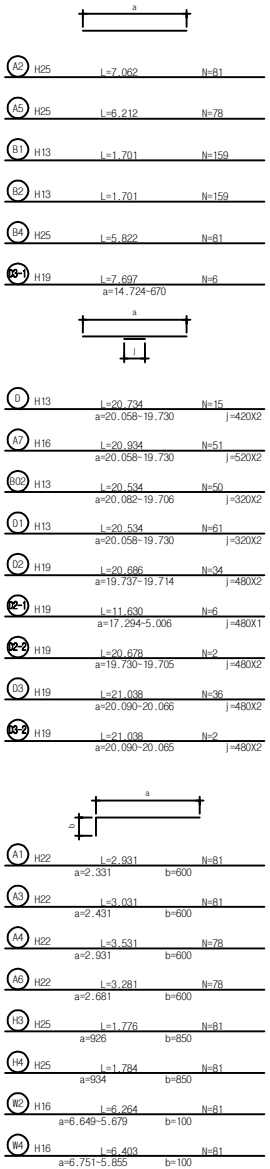
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-15 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2868 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A2	H25	7.062	81	572.022			
A5	"	6.212	78	484.536			
B3	"	7.551	81	611.631			
B4	"	5.822	81	471.582			
B5	"	7.645	81	619.245			
B6	"	7.951	78	620.178			
B7	"	7.998	78	623.844			
H1	"	2.397	81	194.157			
H2	"	2.453	81	198.693			
H3	"	1.776	81	143.856			
H4	"	1.784	81	144.504			
소 계				4684.248	3.980	18.643	19.762(6%)
A1	H22	2.931	81	237.411			
A3	"	3.031	81	245.511			
A4	"	3.531	78	275.418			
A6	"	3.281	78	255.918			
B01	"	4.682	160	749.120			
R1	"	1.328	159	211.152			
R2	"	1.357	159	215.763			
R3	"	2.570	78	200.460			
소 계				2390.753	3.040	7.268	7.704(6%)
D2-1	H19	11.630	6	69.780			
D2-2	"	20.678	2	41.356			
D2	"	20.686	34	703.324			
D3-2	"	21.038	2	42.076			
D3	"	21.038	36	757.368			
D3-1	"	7.697	6	46.182			
소 계				1660.086	2.250	3.735	3.847(3%)
A7	H16	20.934	51	1067.634			
W1	"	3.443	81	278.883			
W2	"	6.264	81	507.384			
W3	"	3.492	81	282.852			
W4	"	6.403	81	518.643			
소 계				2655.396	1.560	4.142	4.267(3%)
D	H13	20.734	15	311.010			
B1	"	1.701	159	270.459			
B2	"	1.701	159	270.459			
B02	"	20.534	50	1026.700			
B03	"	765	80	61.200			
D1	"	20.534	61	1252.574			
S1-1	H13	768	917	704.256			
S1	"	568	156	88.608			
S2	"	521	340	177.140			
S3	"	521	353	183.913			
소 계				4346.319	0.995	4.325	4.454(3%)
총 계				15736.802		38.113	40.034

2 철 근 재 료 표
S = NONE

# 지하차도-1 BLOCK-15 구조도(4)
S = NONE

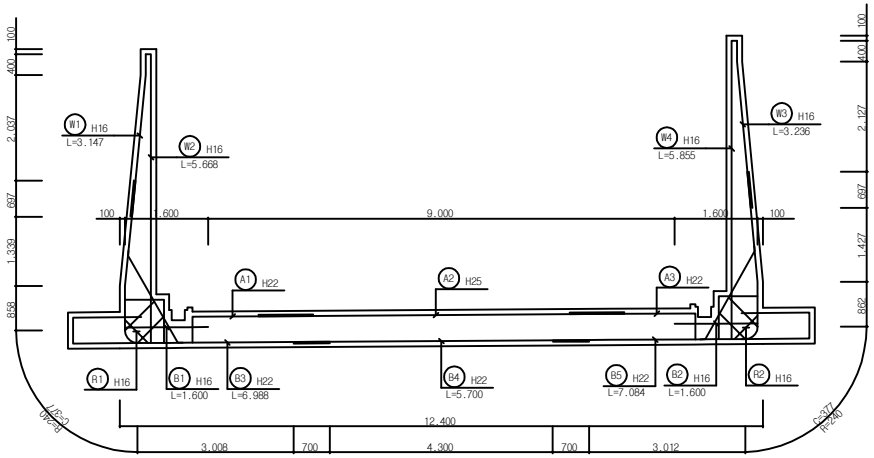
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

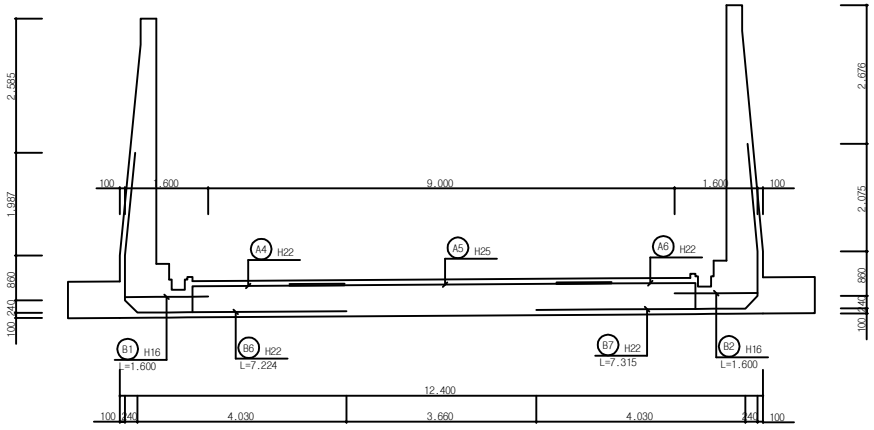
PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-15 구조도(4)
SCALE NONE DWG NO 4-1CK-C124-2869 REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

CYCLE - 1(@250)

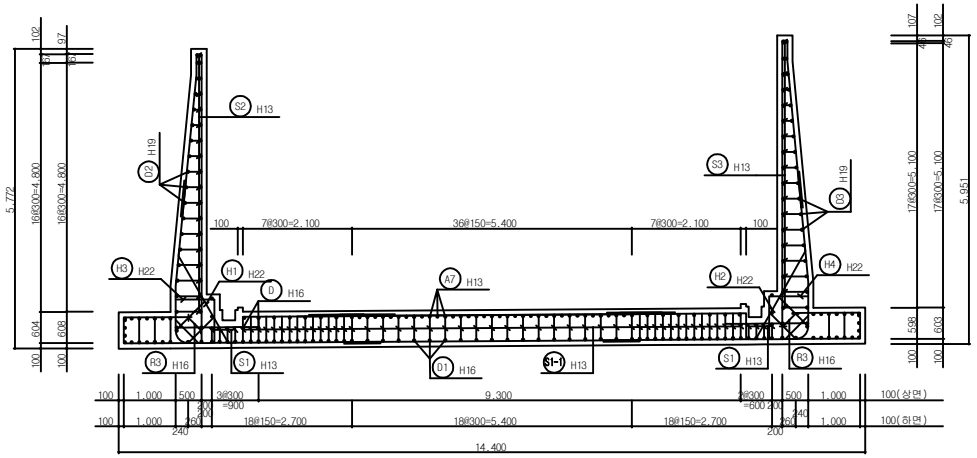


CYCLE - 2(@250)



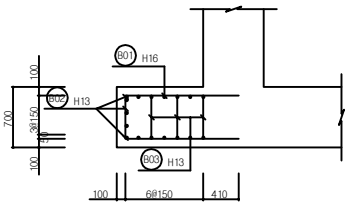
1 주 철 근 조 립 도

S = 1 : 50



2 표 준 단 면 도

S = 1 : 50



3 부상방지저판

S = 1 : 30

지하차도-1 BLOCK-16 구조도(1)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

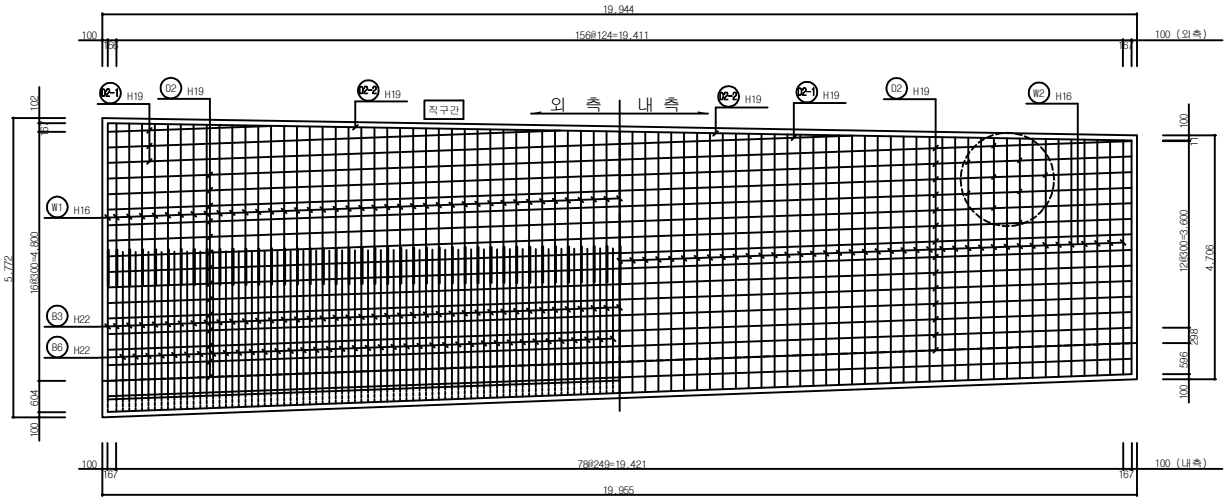
공항내부 연결도로

JOB NO

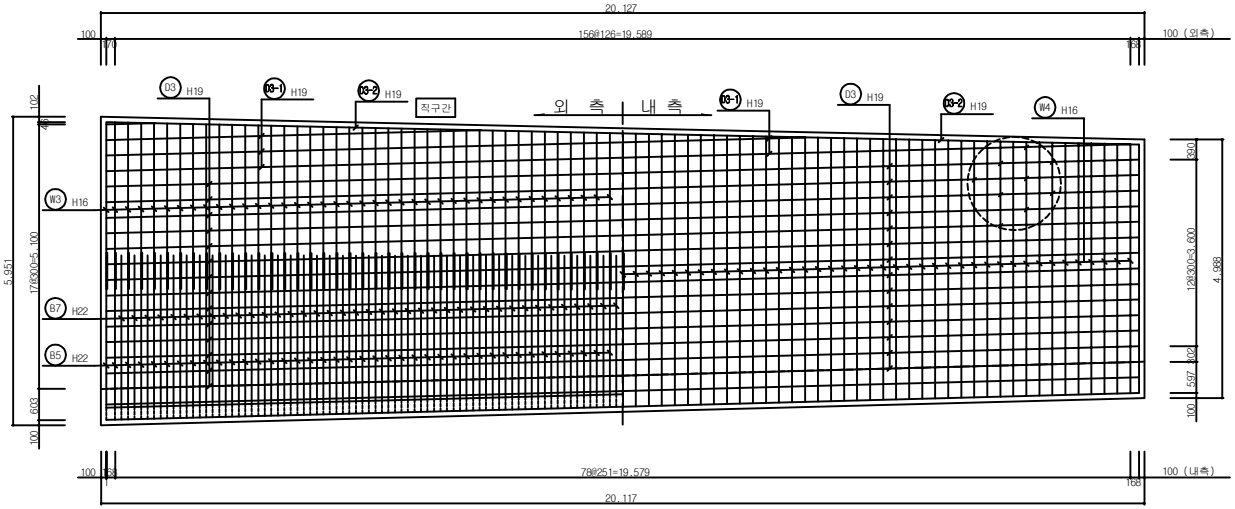
지하차도-1 BLOCK-16 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2870 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

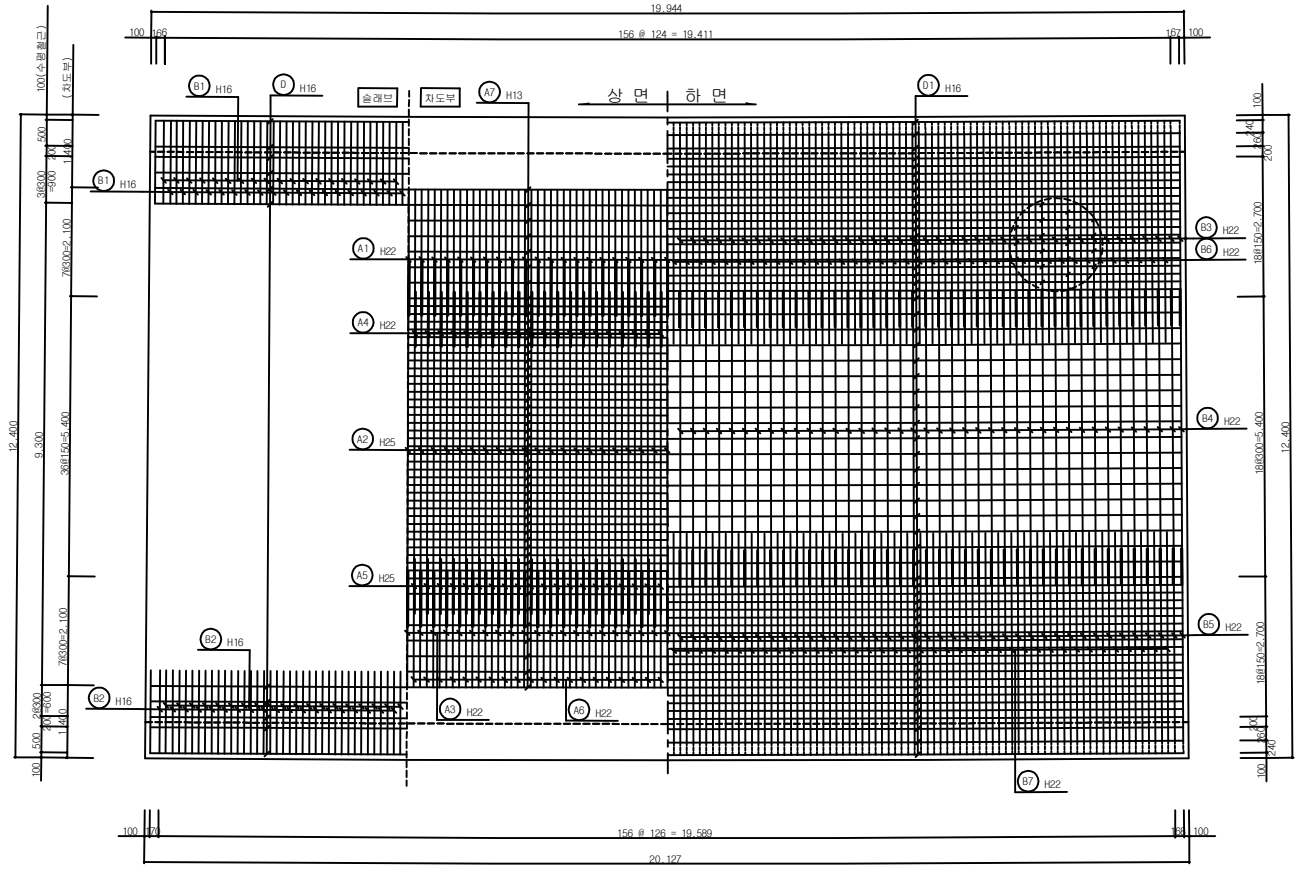
# 지하차도-1 BLOCK-16 구조도(2)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-16 구조도(2)
SCALE 1 : 50 DWG NO 4-1CK-C124-2871 REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-16 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

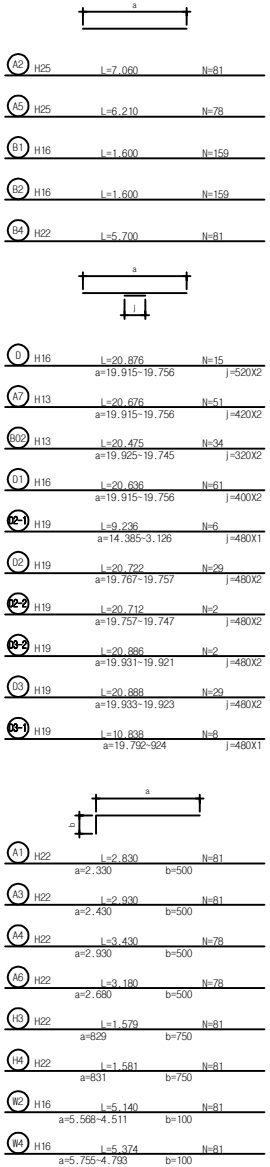
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-16 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2872 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A2	H25	7.060	81	571.860			
A5	"	6.210	78	484.380			
소 계				1056.240	3.980	4.204	4.456(6%)
A1	H22	2.830	81	229.230			
A3	"	2.930	81	237.330			
A4	"	3.430	78	267.540			
A6	"	3.180	78	248.040			
B3	"	6.690	81	541.890			
B4	"	5.700	81	461.700			
B5	"	6.815	81	552.015			
B6	"	7.225	78	563.550			
B7	"	7.315	78	570.570			
H1	"	2.130	81	172.530			
H2	"	2.147	81	173.907			
H3	"	1.579	81	127.899			
H4	"	1.581	81	128.061			
소 계				4274.262	3.040	12.994	13.773(6%)
D2-2	H19	20.712	2	41.424			
D2-1	"	9.236	6	55.416			
D2	"	20.722	29	600.938			
D3-1	"	10.838	8	86.704			
D3-2	"	20.886	2	41.772			
D3	"	20.888	29	605.752			
소 계				1432.006	2.250	3.222	3.319(3%)
D	H16	20.876	15	313.140			
B1	"	1.600	159	254.400			
B2	"	1.600	159	254.400			
B01	"	3.120	160	499.200			
D1	"	20.636	61	1258.796			
R1	"	1.225	81	99.225			
R2	"	1.232	81	99.792			
R3	"	2.301	78	179.478			
W1	"	2.909	81	235.629			
W2	"	5.140	81	416.340			
W3	"	3.019	81	244.539			
W4	"	5.374	81	435.294			
소 계				4290.233	1.560	6.693	6.894(3%)
A7	H13	20.676	51	1054.476			
B02	"	20.475	34	696.150			
B03	"	671	80	53.680			
S1-1	H13	668	917	612.556			
S1	"	468	156	73.008			
S2	"	471	277	130.467			
S3	"	471	293	138.003			
소 계				2758.340	0.995	2.745	2.827(3%)
총 계				13811.081		29.858	31.269

2 철 근 재 료 표
S = NONE

# 지하차도-1 BLOCK-16 구조도(4)
S = NONE

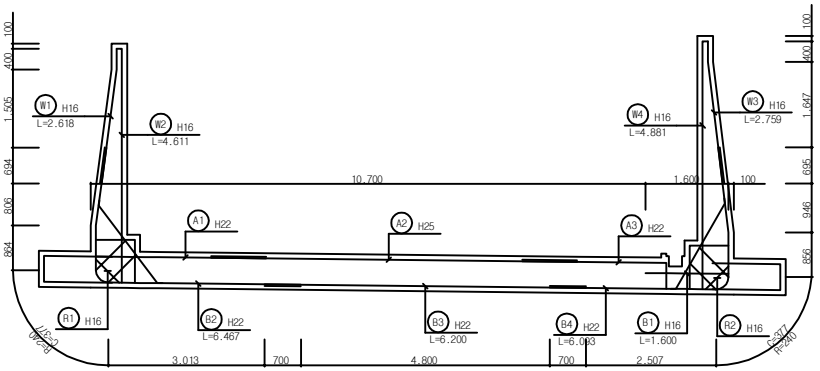
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

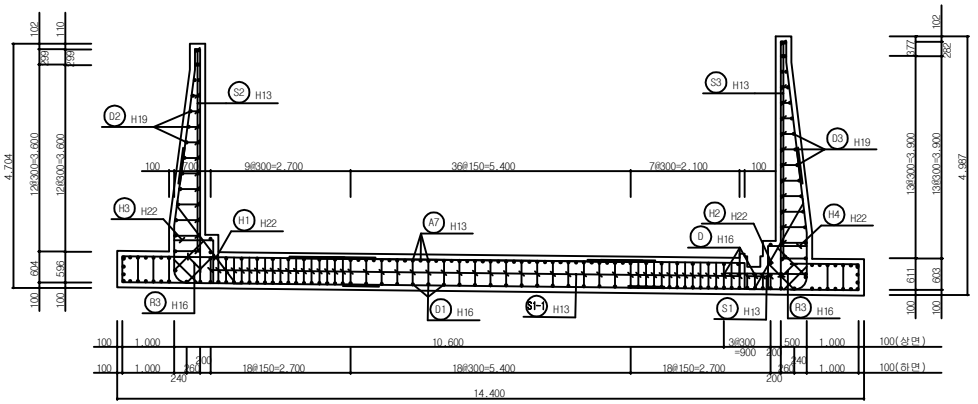
Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-16 구조도(4)
SCALE NONE DWG NO 4-1CK-C124-2873 REV 0

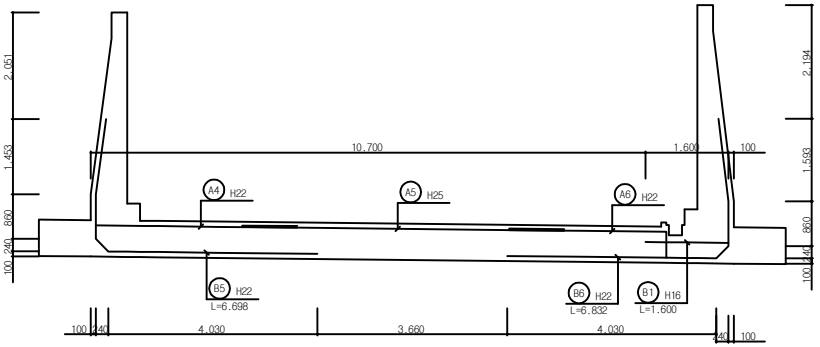
설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

CYCLE - 1(@250)

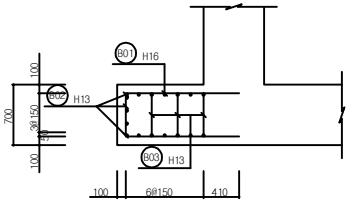




CYCLE - 2(@250)



2 표 준 단 면 도
S = 1 : 50



3 부상방지저판
S = 1 : 30

1 주 철 근 조 립 도
S = 1 : 50

# 지하차도-1 BLOCK-17 구조도(1)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

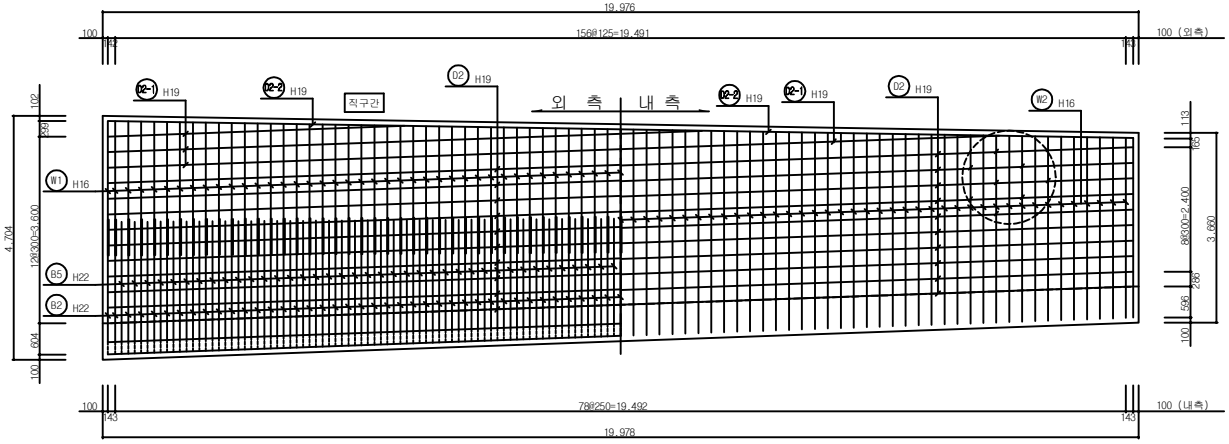
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-17 구조도(1)

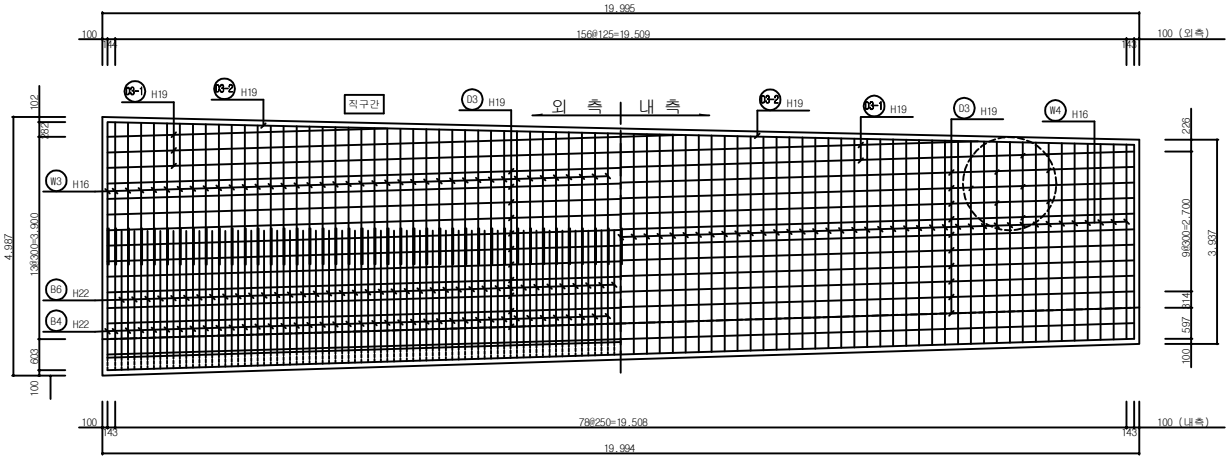
SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2874 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체

S = 1 : 50



2 우 측 벽 체

S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-17 구조도(2)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

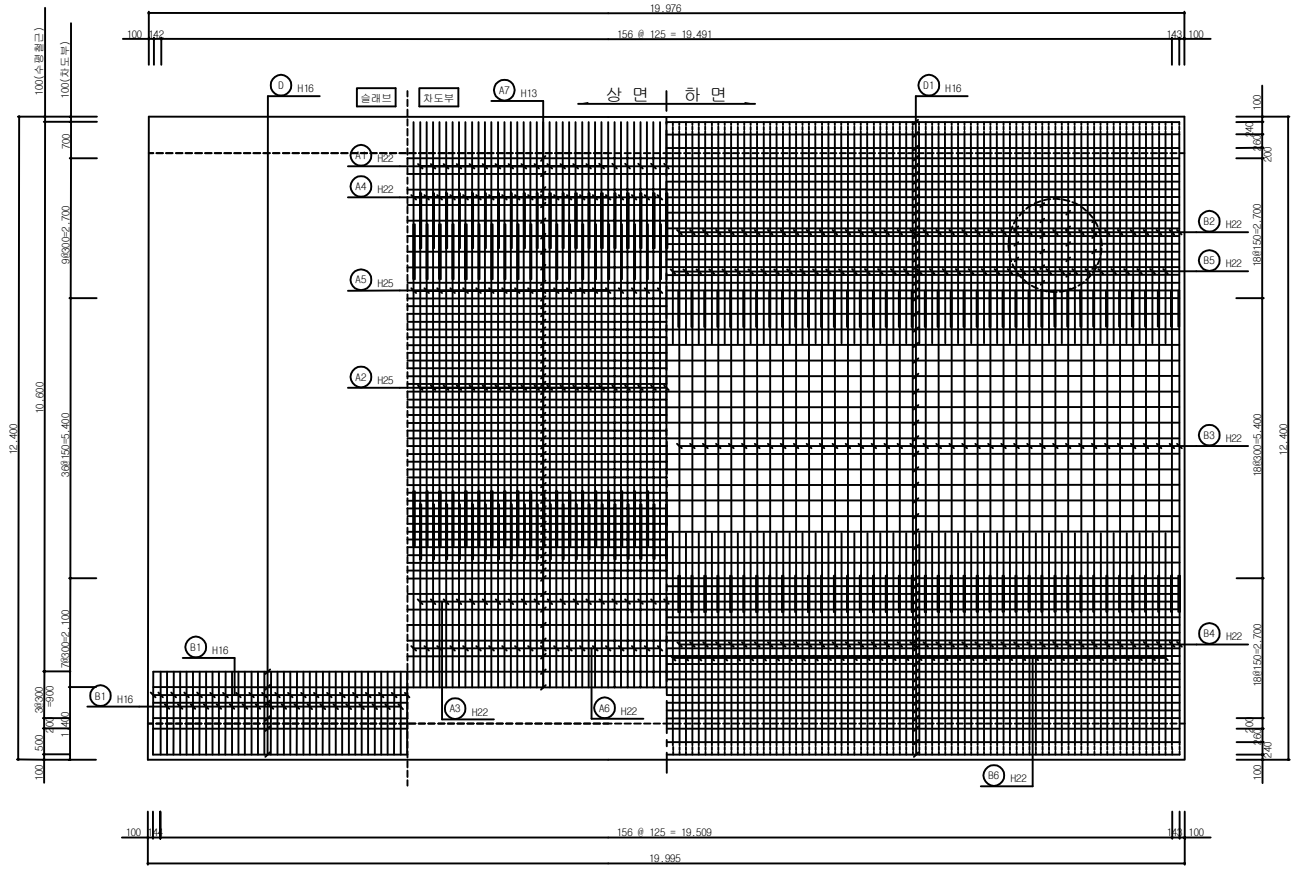
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-17 구조도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2875 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-17 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

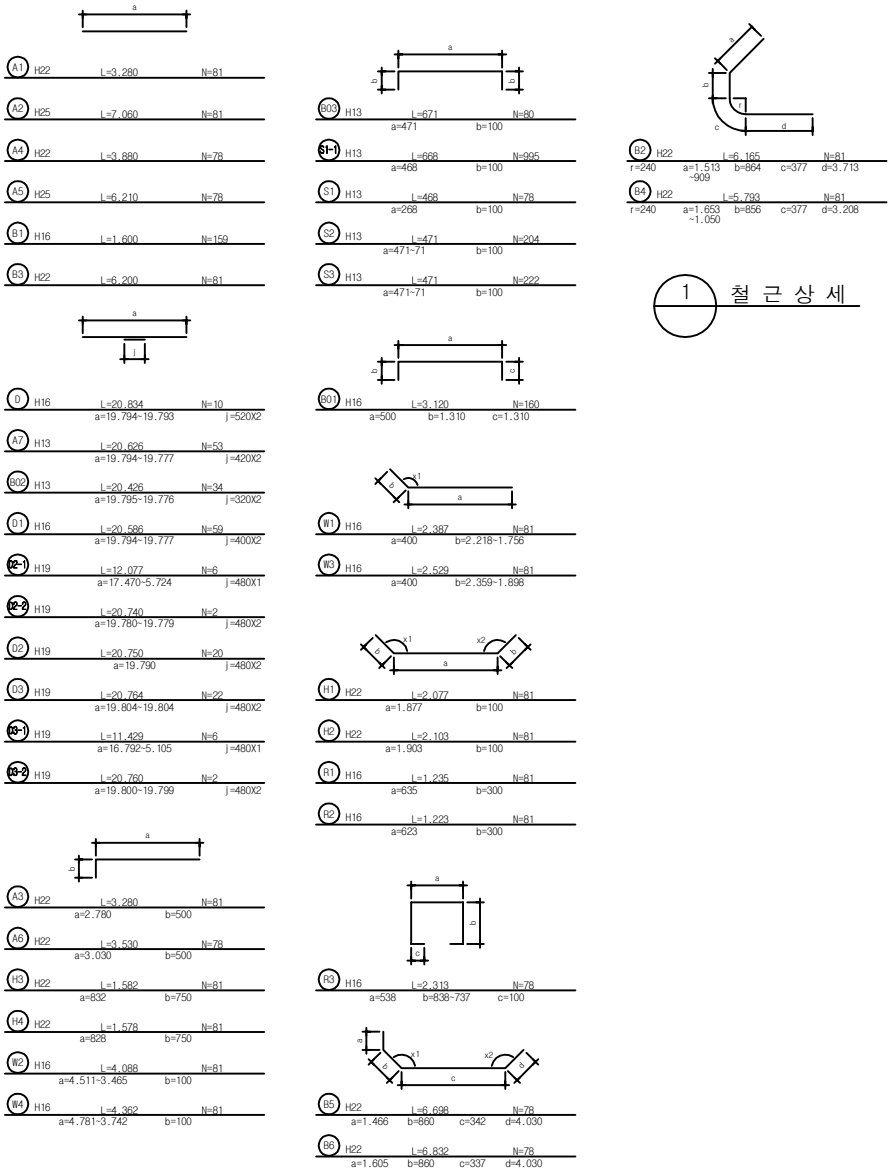
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-17 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2876 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A2	H25	7.060	81	571.860			
A5	"	6.210	78	484.380			
소 계				1056.240	3.980	4.204	4.456(6%)
A1	H22	3.280	81	265.680			
A3	"	3.280	81	265.680			
A4	"	3.880	78	302.640			
A6	"	3.530	78	275.340			
B2	"	6.165	81	499.365			
B3	"	6.200	81	502.200			
B4	"	5.793	81	469.233			
B5	"	6.698	78	522.444			
B6	"	6.832	78	532.896			
H1	"	2.077	81	168.237			
H2	"	2.103	81	170.343			
H3	"	1.582	81	128.142			
H4	"	1.578	81	127.818			
소 계				4230.018	3.040	12.859	13.631(6%)
D2-1	H19	12.077	6	72.462			
D2-2	"	20.740	2	41.480			
D2	"	20.750	20	415.000			
D3-1	"	11.429	6	68.574			
D3-2	"	20.760	2	41.520			
D3	"	20.764	22	456.808			
소 계				1095.844	2.250	2.466	2.540(3%)
D	H16	20.834	10	208.340			
B1	"	1.600	159	254.400			
B01	"	3.120	160	499.200			
D1	"	20.586	59	1214.574			
R1	"	1.235	81	100.035			
R2	"	1.223	81	99.063			
R3	"	2.313	78	180.414			
W1	"	2.387	81	193.347			
W2	"	4.088	81	331.128			
W3	"	2.529	81	204.849			
W4	"	4.362	81	353.322			
소 계				3638.672	1.560	5.676	5.847(3%)
A7	H13	20.626	53	1093.178			
B02	"	20.426	34	694.484			
B03	"	671	80	53.680			
S1-1	"	668	995	664.660			
S1	H13	468	78	36.504			
S2	"	471	204	96.084			
S3	"	471	222	104.562			
소 계				2743.152	0.995	2.729	2.811(3%)
총 계				12763.926		27.934	29.285

2 철 근 재 료 표
S = NONE

1 지하차도-1 BLOCK-17 구조도(4)
S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

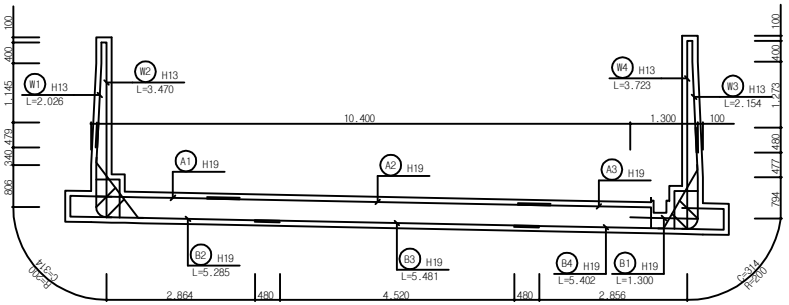
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO

지하차도-1 BLOCK-17 구조도(4)

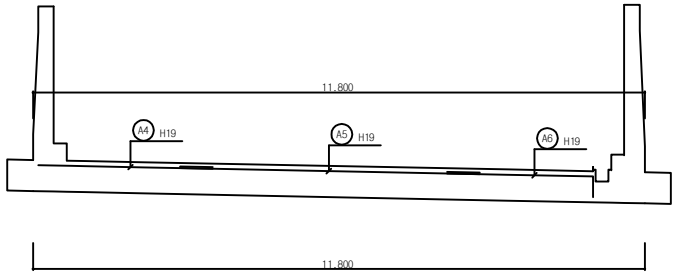
SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C124-2877 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

CYCLE - 1(@250)

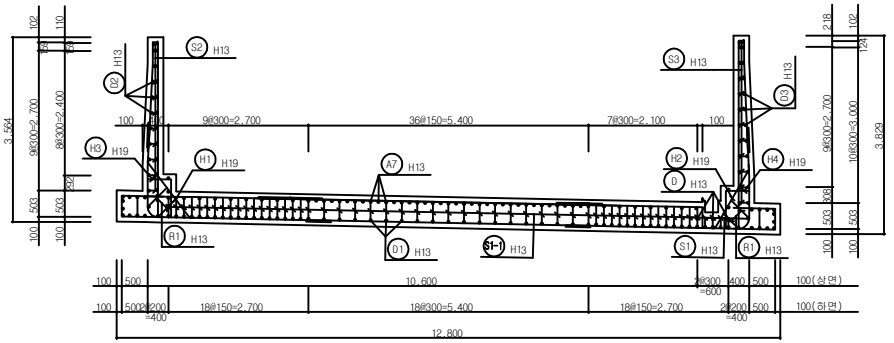


CYCLE - 2(@250)



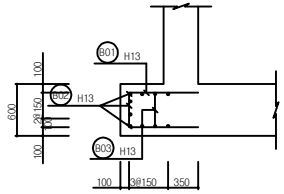
1 주 철 근 조 립 도

S = 1 : 50



2 표 준 단 면 도

S = 1 : 50



3 부상방지저판

S = 1 : 30

지하차도-1 BLOCK-18 구조도(1)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

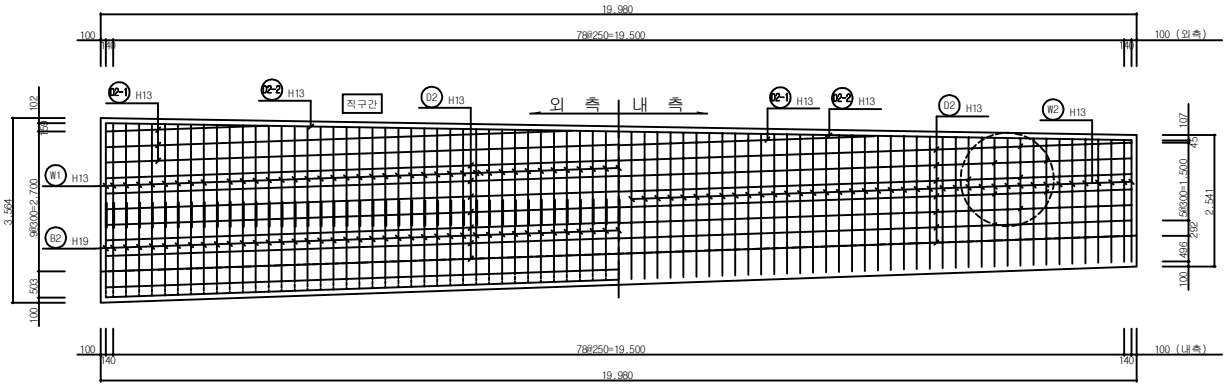
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

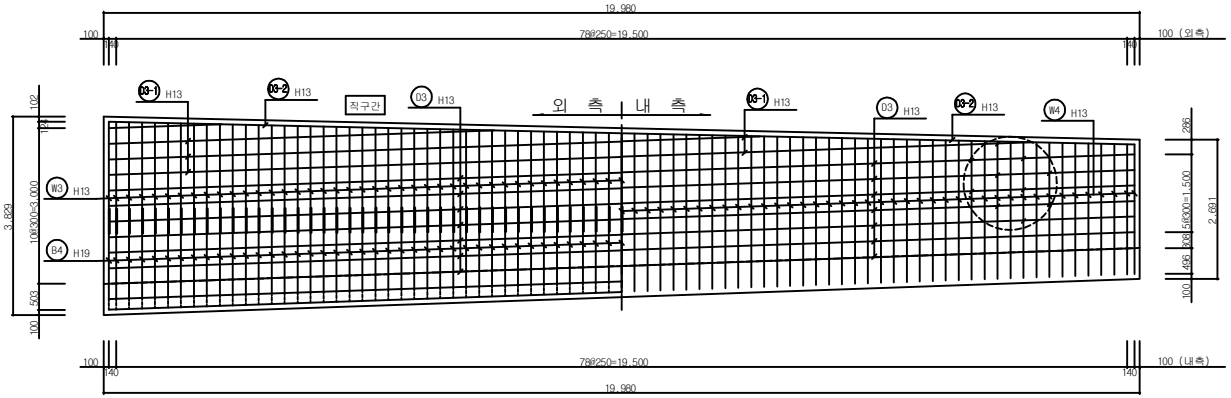
지하차도-1 BLOCK-18 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2878 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-18 구조도(2)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

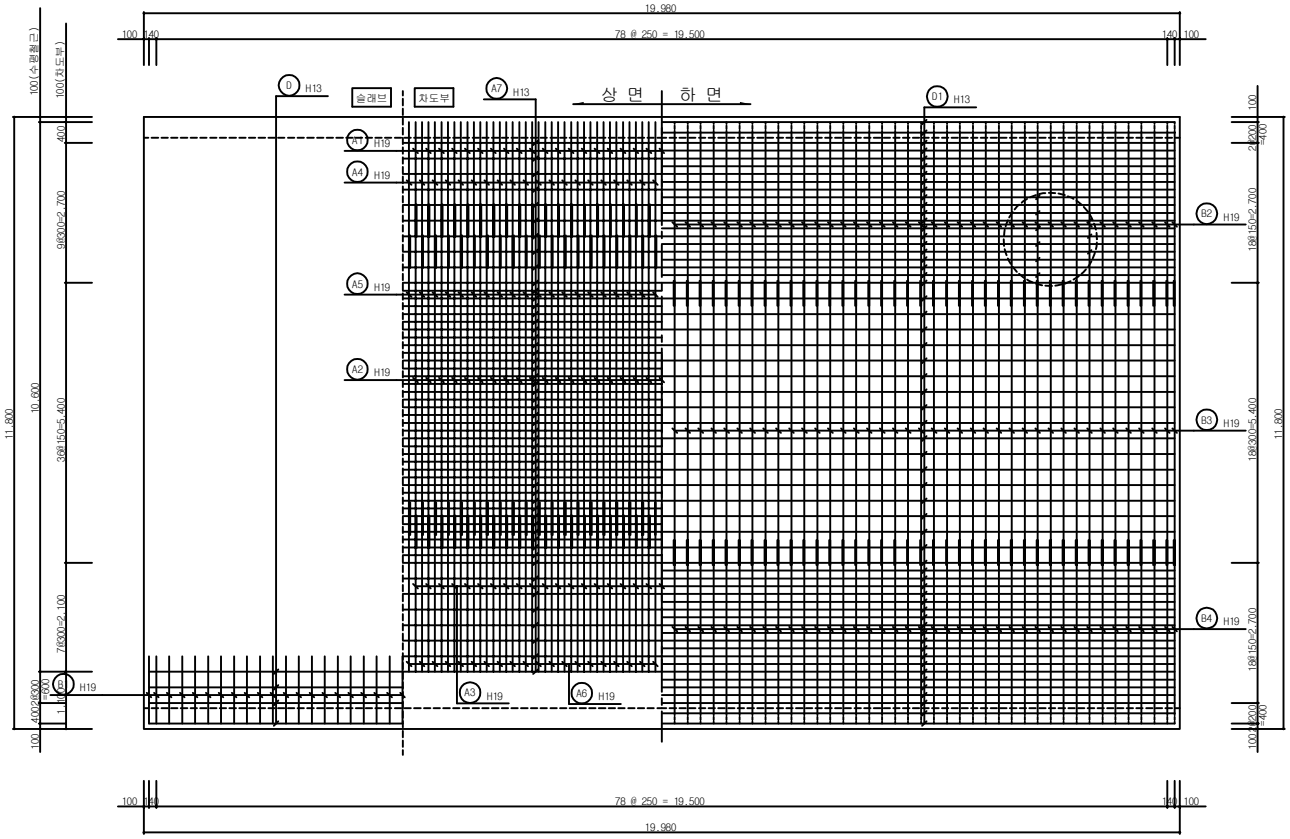
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-18 구조도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2879 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-18 구조도(3)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

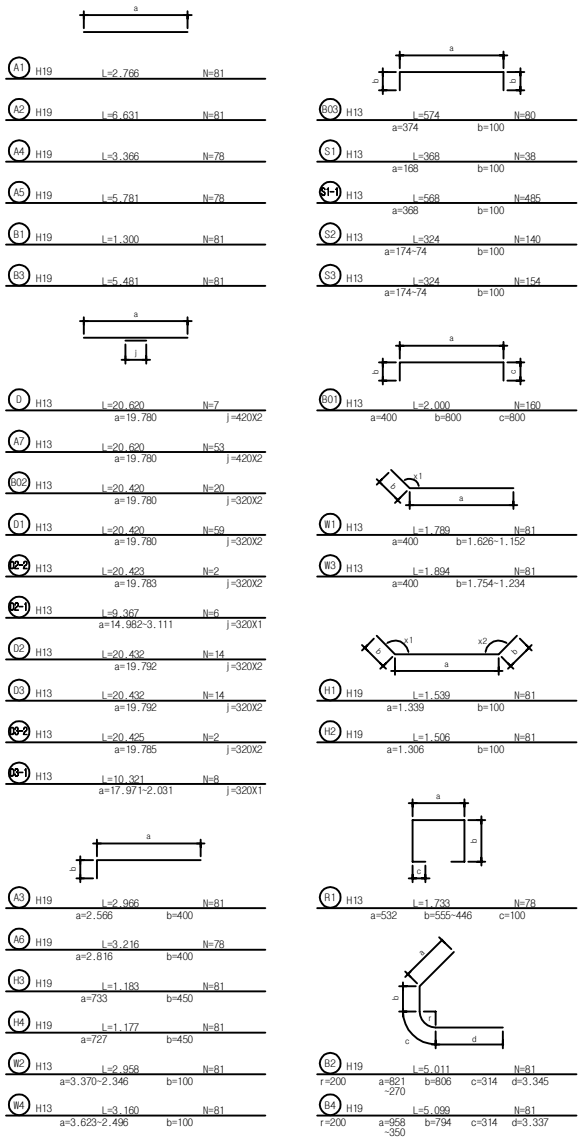
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 BLOCK-18 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2880 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
A1	H19	2.766	81	224.046			
A2	"	6.631	81	537.111			
A3	"	2.966	81	240.246			
A4	"	3.366	78	262.548			
A5	"	5.781	78	450.918			
A6	"	3.216	78	250.848			
B1	"	1.300	81	105.300			
B2	"	5.011	81	405.891			
B3	"	5.481	81	443.961			
B4	"	5.099	81	413.019			
H1	"	1.539	81	124.659			
H2	"	1.506	81	121.986			
H3	"	1.183	81	95.823			
H4	"	1.177	81	95.337			
소 계				3771.693	2.250	8.486	8.741(3%)
D	H13	20.620	7	144.340			
A7	"	20.620	53	1092.860			
B01	"	2.000	160	320.000			
B02	"	20.420	20	408.400			
B03	"	574	80	45.920			
D1	"	20.420	59	1204.780			
D2-1	"	9.367	6	56.202			
D2	"	20.432	14	286.048			
D2-2	"	20.423	2	40.846			
D3	"	20.432	14	286.048			
D3-1	"	10.321	8	82.568			
D3-2	"	20.425	2	40.850			
R1	"	1.733	78	135.174			
S1-1	"	568	485	275.480			
S1	"	368	38	13.984			
S2	"	324	140	45.360			
S3	"	324	154	49.896			
W1	"	1.789	81	144.909			
W2	"	2.958	81	239.598			
W3	"	1.894	81	153.414			
W4	"	3.160	81	255.960			
소 계				5322.637	0.995	5.296	5.455(3%)
총 계				9094.330		13.782	14.196

2 철 근 재 료 표
S = NONE

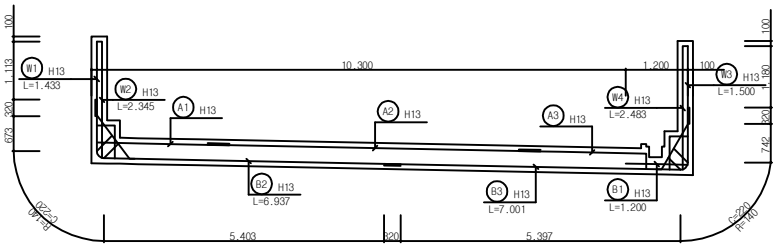
지하차도-1 BLOCK-18 구조도(4)
S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

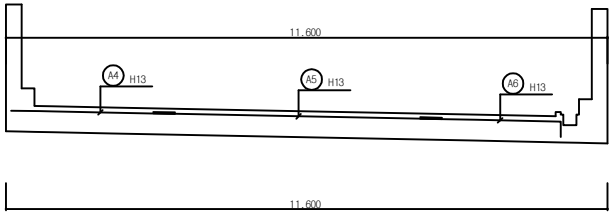
PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-18 구조도(4)
Incheon Airport
SCALE NONE DWG NO 4-1CK-C124-2881 REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

CYCLE - 1(@250)

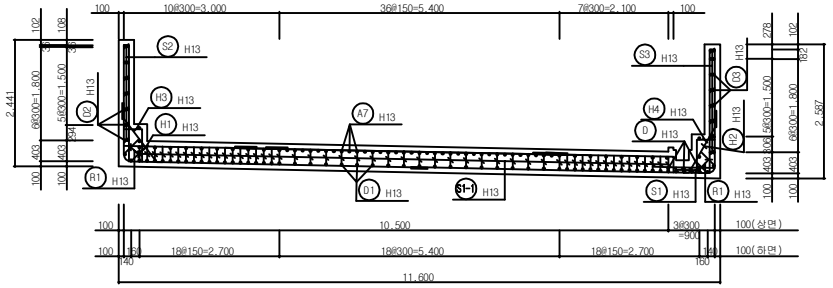


CYCLE - 2(@250)



1 주 철 근 조 립 도

S = 1 : 50



2 표 준 단 면 도

S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-19 구조도(1)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

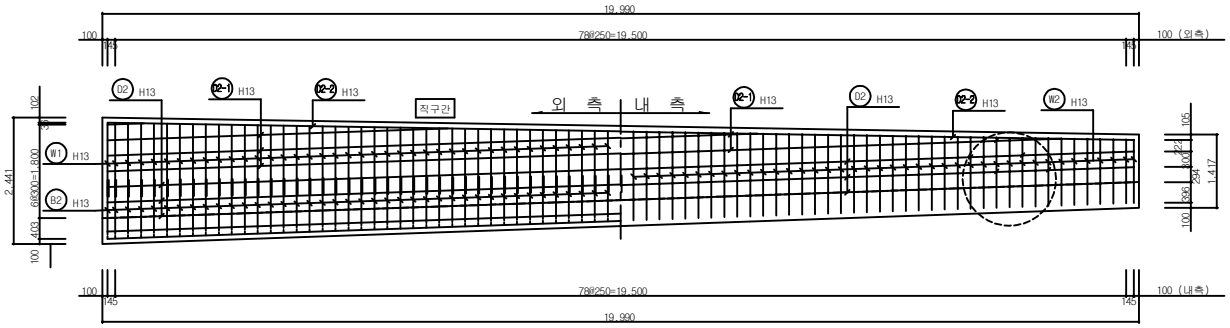
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

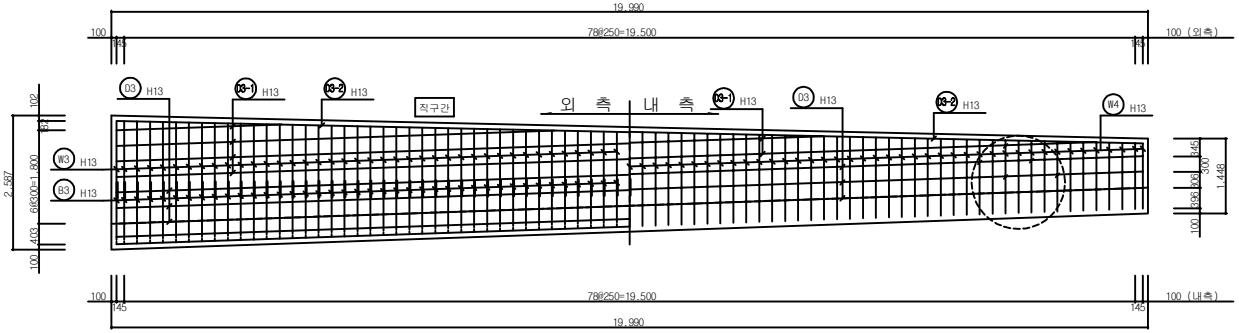
지하차도-1 BLOCK-19 구조도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2882 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 좌 측 벽 체
S = 1 : 50



2 우 측 벽 체
S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-19 구조도(2)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

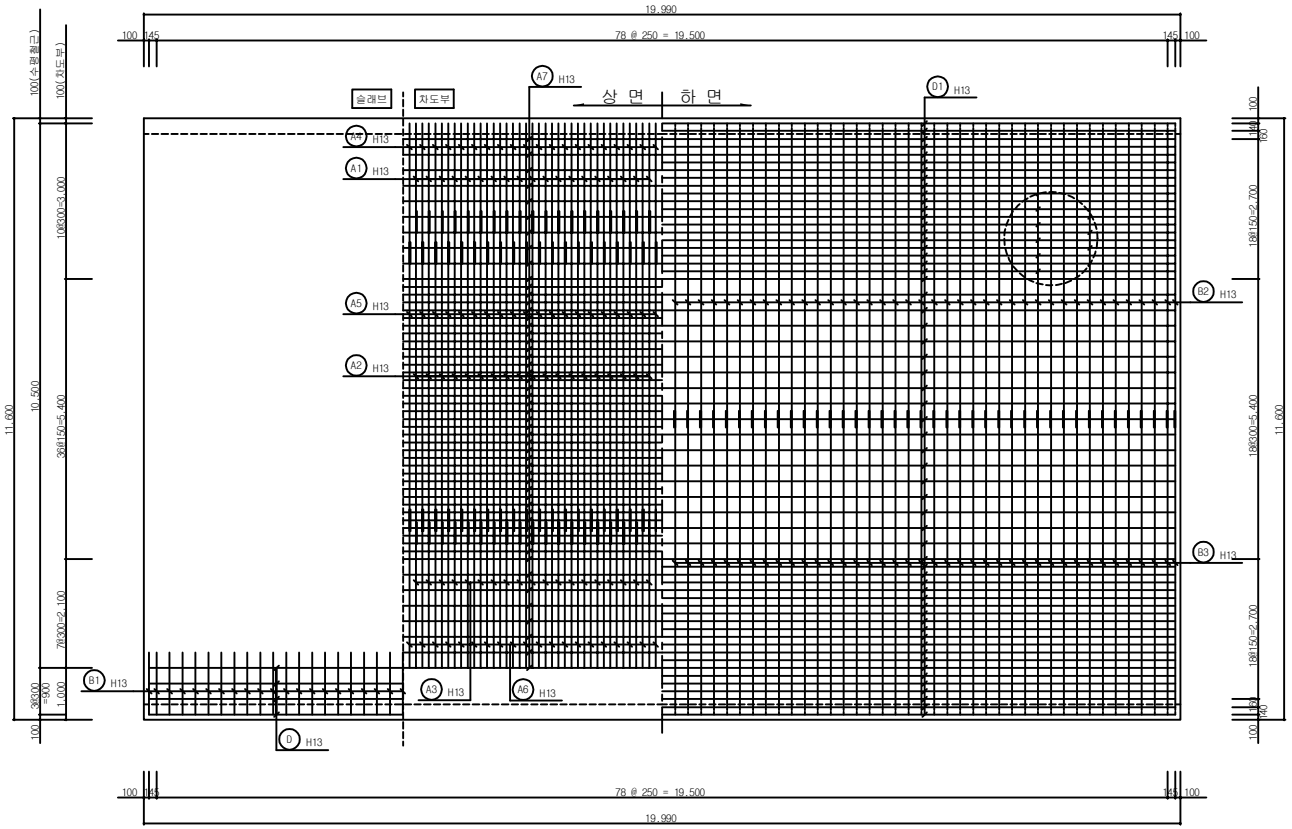
JOB NO

공항내부 연결도로

지하차도-1 BLOCK-19 구조도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2883 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 하 부 슬 래 브

S = 1 : 50

지하차도-1 BLOCK-19 구조도(3)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

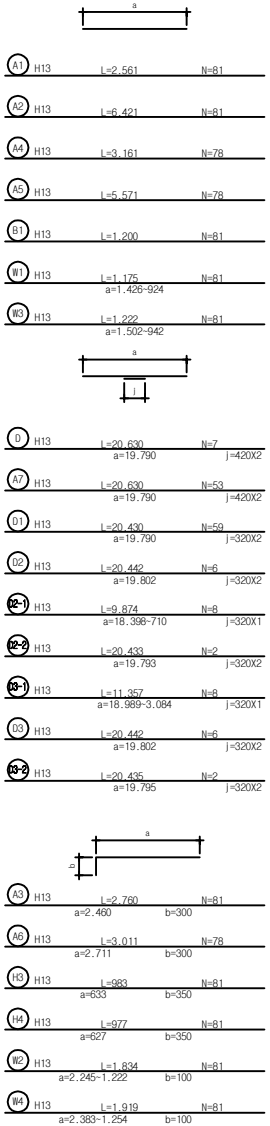
공항내부 연결도로

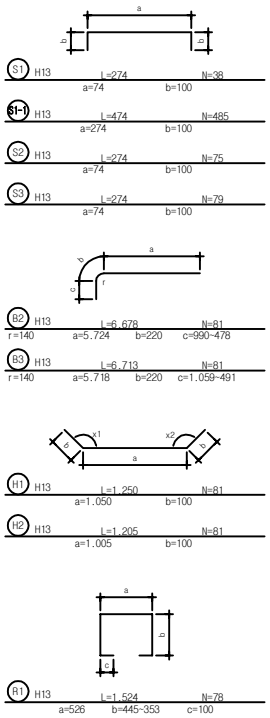
JOB NO

지하차도-1 BLOCK-19 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2884 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24





1 철 근 상 세

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
D	H13	20.630	7	144.410			
A1	"	2.561	81	207.441			
A2	"	6.421	81	520.101			
A3	"	2.760	81	223.560			
A4	"	3.161	78	246.558			
A5	"	5.571	78	434.538			
A6	"	3.011	78	234.858			
A7	"	20.630	53	1093.390			
B1	"	1.200	81	97.200			
B2	"	6.678	81	540.918			
B3	"	6.713	81	543.753			
D1	"	20.430	59	1205.370			
D2	"	20.442	6	122.652			
D2-1	"	9.874	8	78.992			
D2-2	"	20.433	2	40.866			
D3-1	"	11.357	8	90.856			
D3-2	"	20.435	2	40.870			
D3	"	20.442	6	122.652			
H1	"	1.250	81	101.250			
H2	"	1.205	81	97.605			
H3	"	983	81	79.623			
H4	"	977	81	79.137			
R1	"	1.524	78	118.872			
S1-1	"	474	485	229.890			
S1	"	274	38	10.412			
S2	"	274	75	20.550			
S3	"	274	79	21.646			
W1	"	1.175	81	95.175			
W2	"	1.834	81	148.554			
W3	"	1.222	81	98.982			
W4	"	1.919	81	155.439			
소 계				7246.120	0.995	7.210	7.426(3%)
총 계				7246.120		7.210	7.426

2 철 근 재 료 표
S = NONE

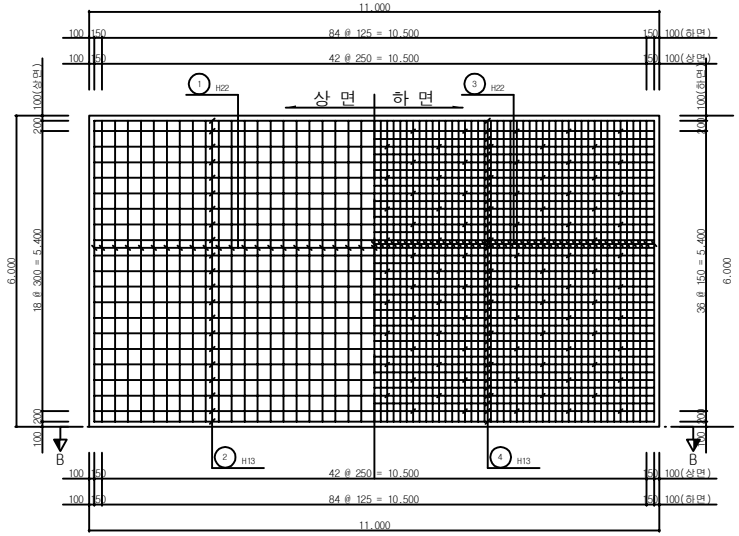
# 지하차도-1 BLOCK-19 구조도(4)
S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

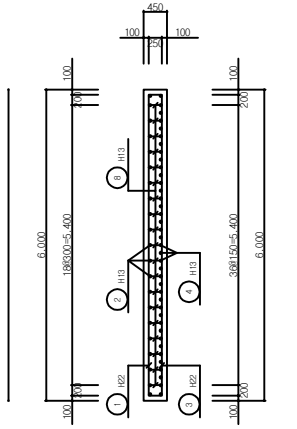
Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4EC02
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 BLOCK-19 구조도(4)
SCALE NONE DWG NO 4-1CK-C124-2885 REV 0

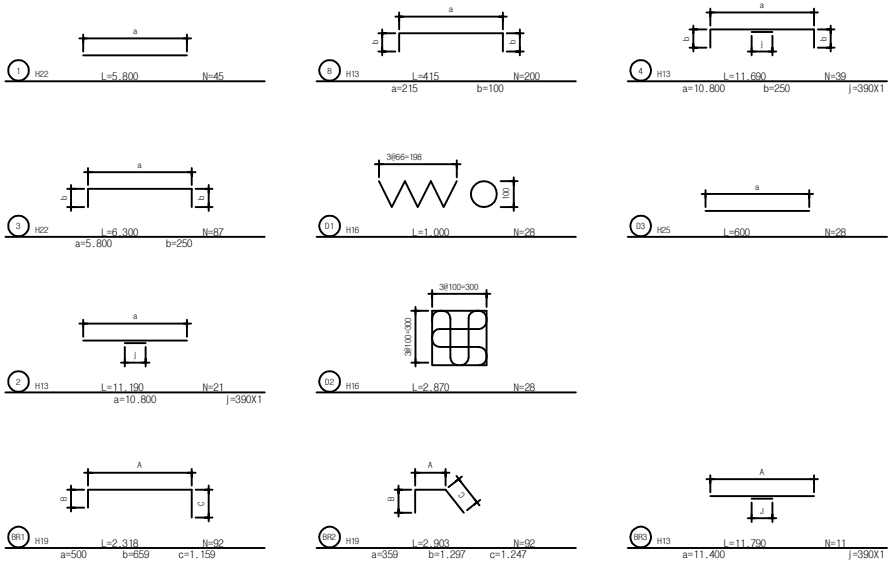
설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



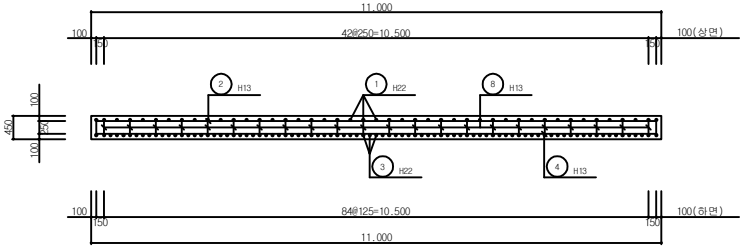
1 평 면 도
S = 1 : 50



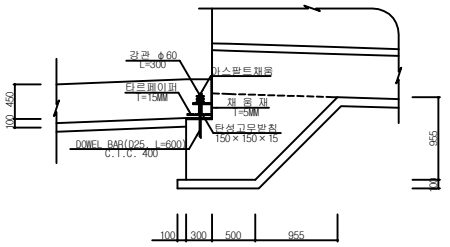
2 단 면 도
S = 1 : 50



6 철 근 상 세



3 측 면 도
S = 1 : 50

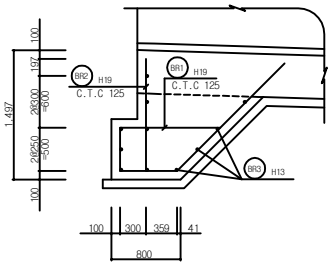


4 다 웰 바 상 세 도
S = 1 : 30

(SD400)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
D3	H25	0.600	28	16.800			6% 할증
소 계				16.800	3.980	0.067	0.071
1	H22	5.800	45	261.000			6% 할증
3	"	6.300	87	548.100			
소 계				809.100	3.040	2.460	2.608
BR1	H19	2.318	92	213.256			3% 할증
BR2	"	2.903	92	267.076			
소 계				480.332	2.250	1.081	1.113
D1	H16	1.000	28	28.000			3% 할증
D2	"	2.870	28	80.360			
소 계				108.360	1.560	0.169	0.174
2	H13	11.190	21	234.990			3% 할증
4	"	11.690	39	455.910			
8	"	0.415	200	83.000			
BR3	"	11.790	11	129.690			
소 계				903.590	0.995	0.899	0.926
총 계						4.676	4.892

7 철 근 재 료 표
S = NONE



5 브 래 킷 상 세 도
S = 1 : 30

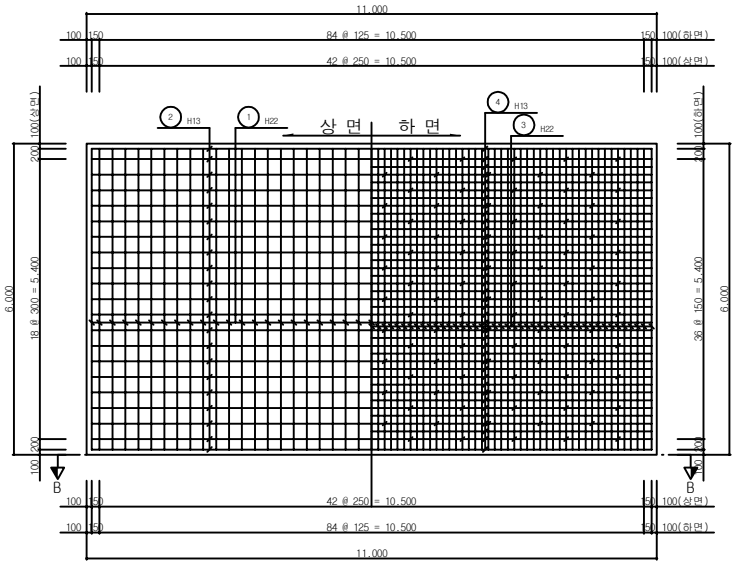
# 지하차도-1 시점 접속슬래브 구조도
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

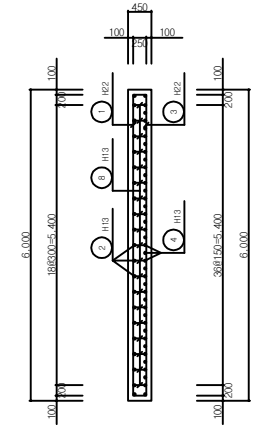
Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO
지하차도-1 시점 접속슬래브 구조도
SCALE 1 : 50 DWG NO 4-1CK-C124-2886 REV 0

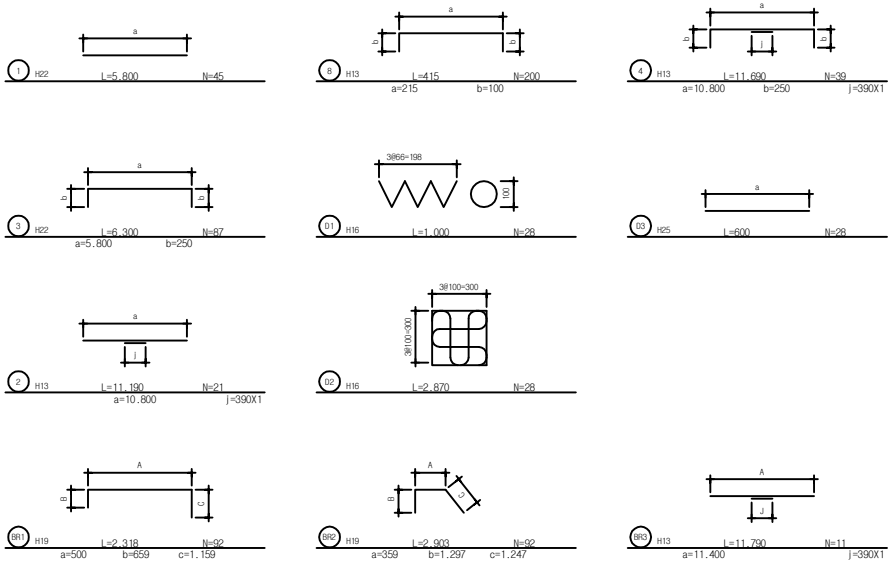
설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



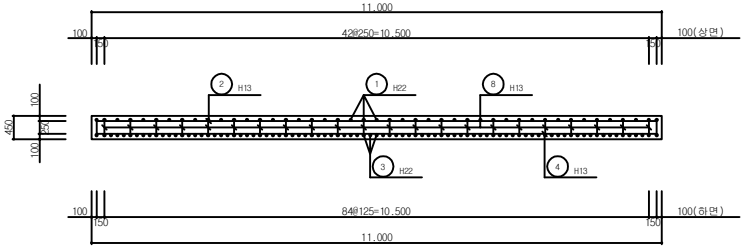
1 평 면 도
S = 1 : 50



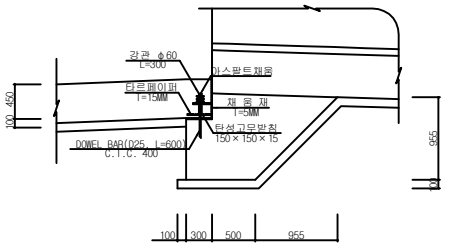
2 단 면 도
S = 1 : 50



6 철 근 상 세
S = NONE



3 측 면 도
S = 1 : 50

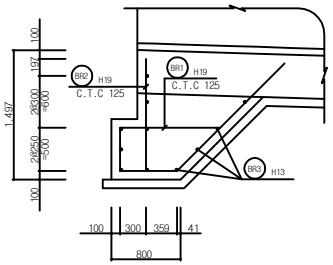


4 다 웰 바 상 세 도
S = 1 : 30

(SD400)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
D3	H25	0.600	28	16.800			6% 할증
소 계				16.800	3.980	0.067	0.071
1	H22	5.800	45	261.000			6% 할증
3	"	6.300	87	548.100			
소 계				809.100	3.040	2.460	2.608
BR1	H19	2.318	92	213.256			3% 할증
BR2	"	2.903	92	267.076			
소 계				480.332	2.250	1.081	1.113
D1	H16	1.000	28	28.000			3% 할증
D2	"	2.870	28	80.360			
소 계				108.360	1.560	0.169	0.174
2	H13	11.190	21	234.990			3% 할증
4	"	11.690	39	455.910			
8	"	0.415	200	83.000			
BR3	"	11.790	11	129.690			
소 계				903.590	0.995	0.899	0.926
총 계						4.676	4.892

7 철 근 재 료 표
S = NONE



5 브 래 킷 상 세 도
S = 1 : 30

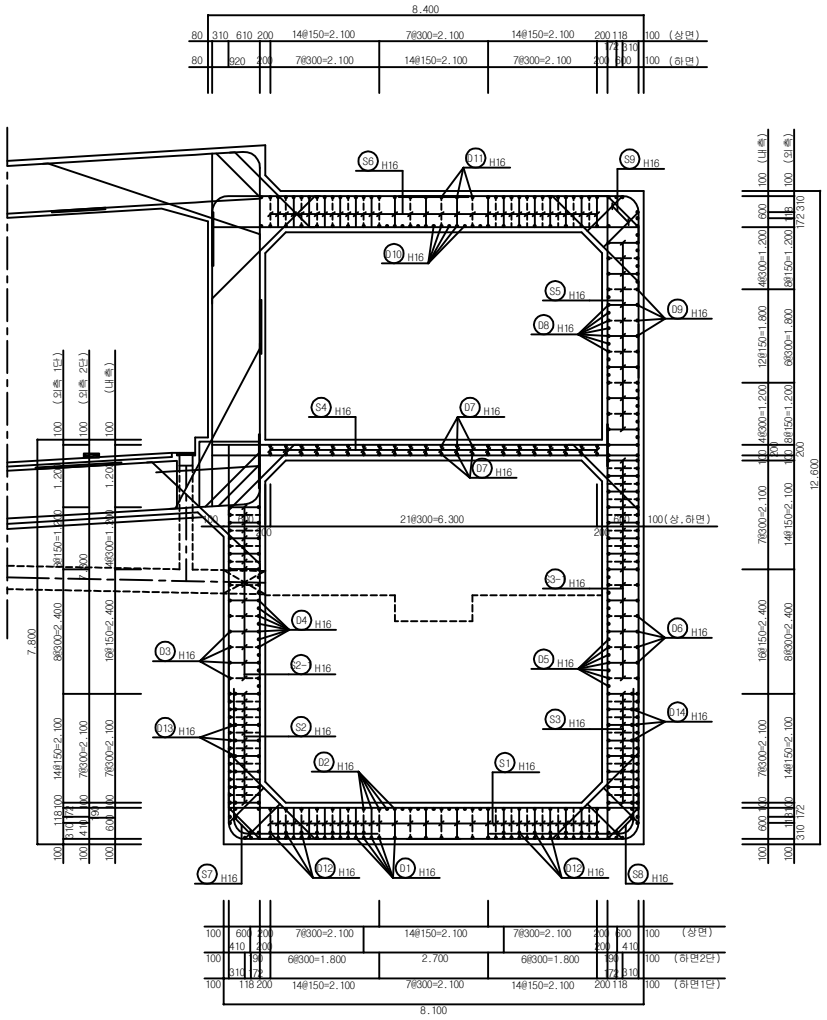
# 지하차도-1 종점 접속슬래브 구조도
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
JOB NO
공항내부 연결도로
지하차도-1 종점 접속슬래브 구조도
SCALE 1 : 50 DWG NO 4-1CK-C124-2887 REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 표 준 단 면 도

S = 1 : 50

지하차도-1 집수정 구조도(1)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

공항내부 연결도로

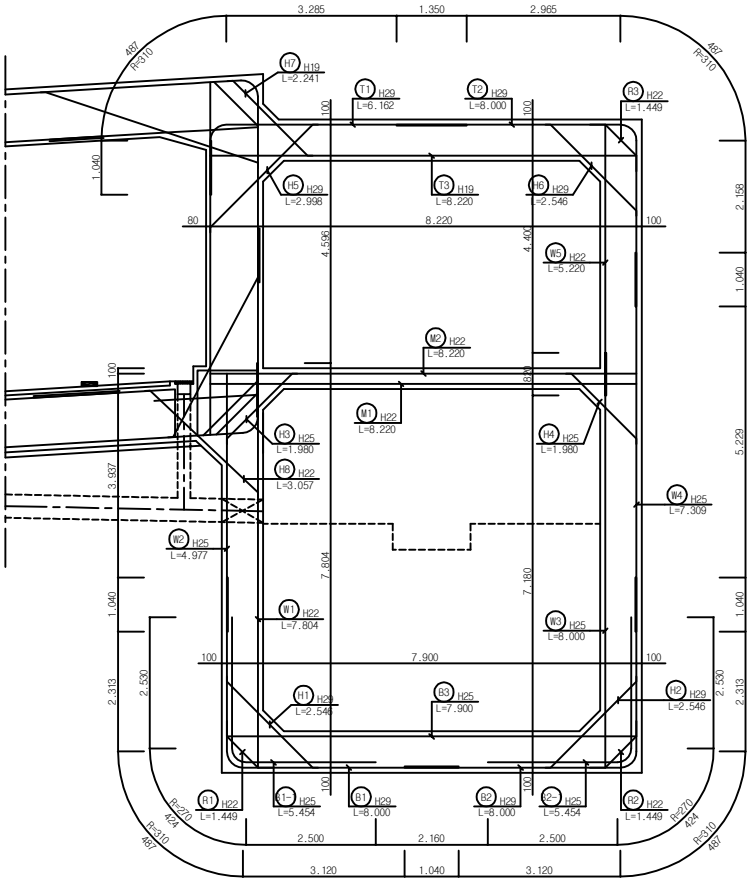
JOB NO

지하차도-1 집수정 구조도(1)

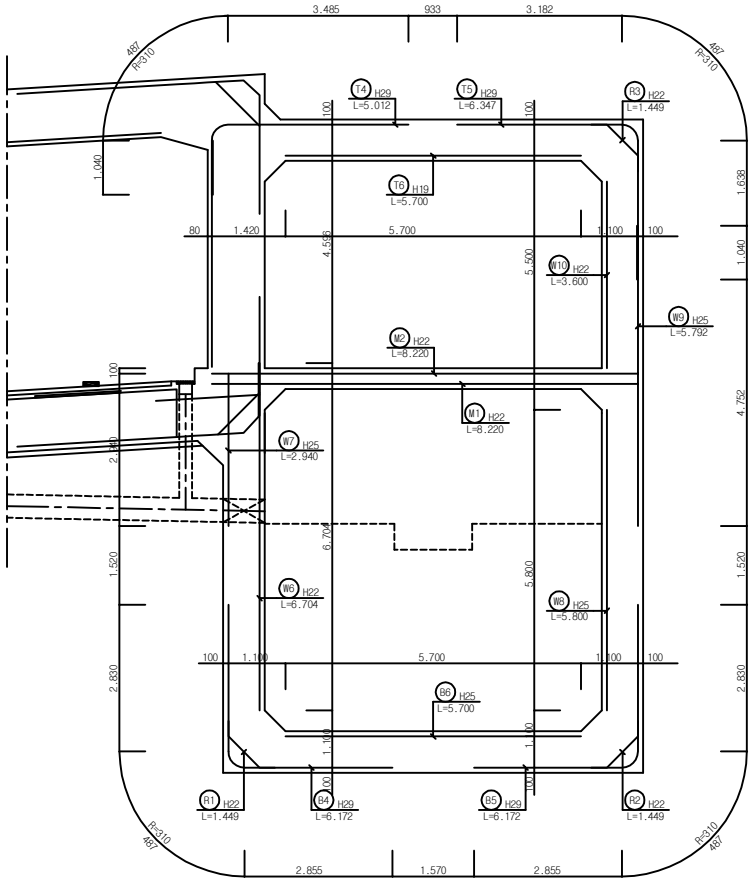
SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2888 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24

CYCLE - 1 (@250)



CYCLE - 2 (@250)



1 주 철 근 조 립 도
S = 1 : 50

지하차도-1 집수정 구조도(2)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

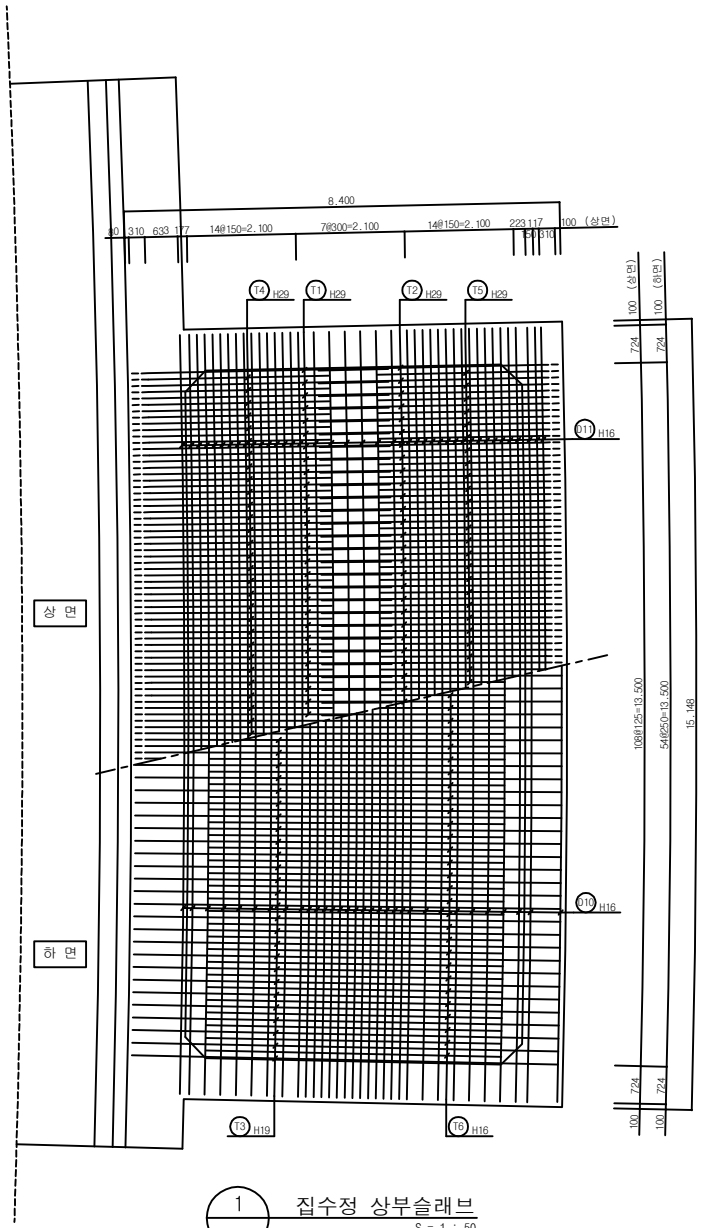
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

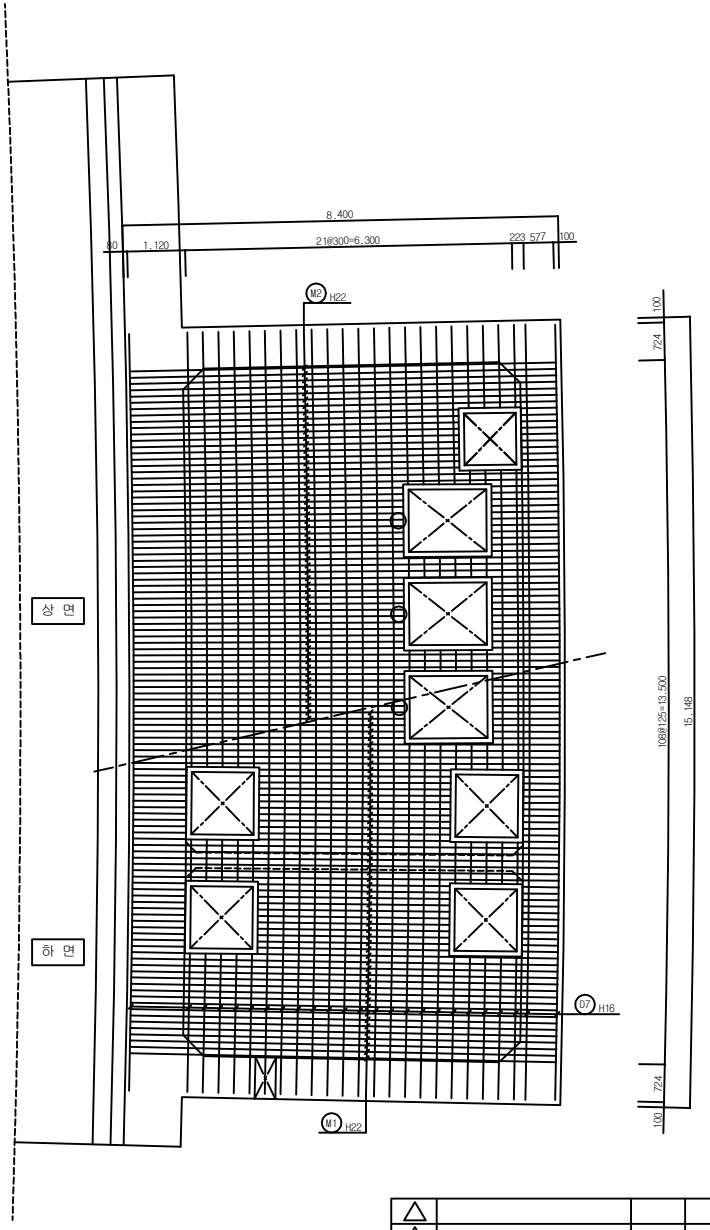
지하차도-1 집수정 구조도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2889 | REV 0

설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 집수정 상부슬래브
S = 1 : 50



2 집수정 중간슬래브
S = 1 : 50

지하차도-1 집수정 구조도(3)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

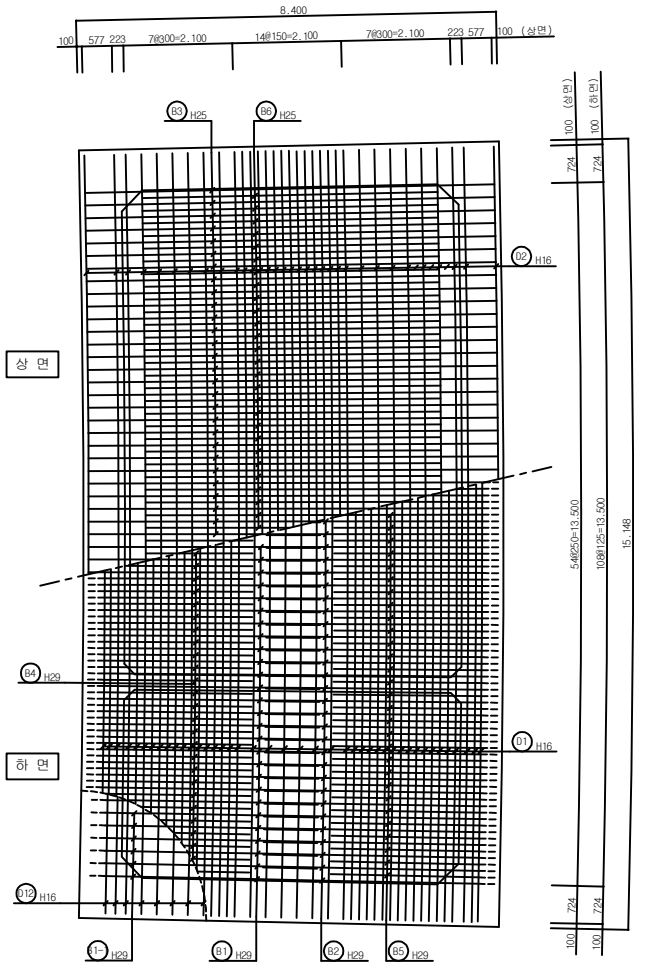
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

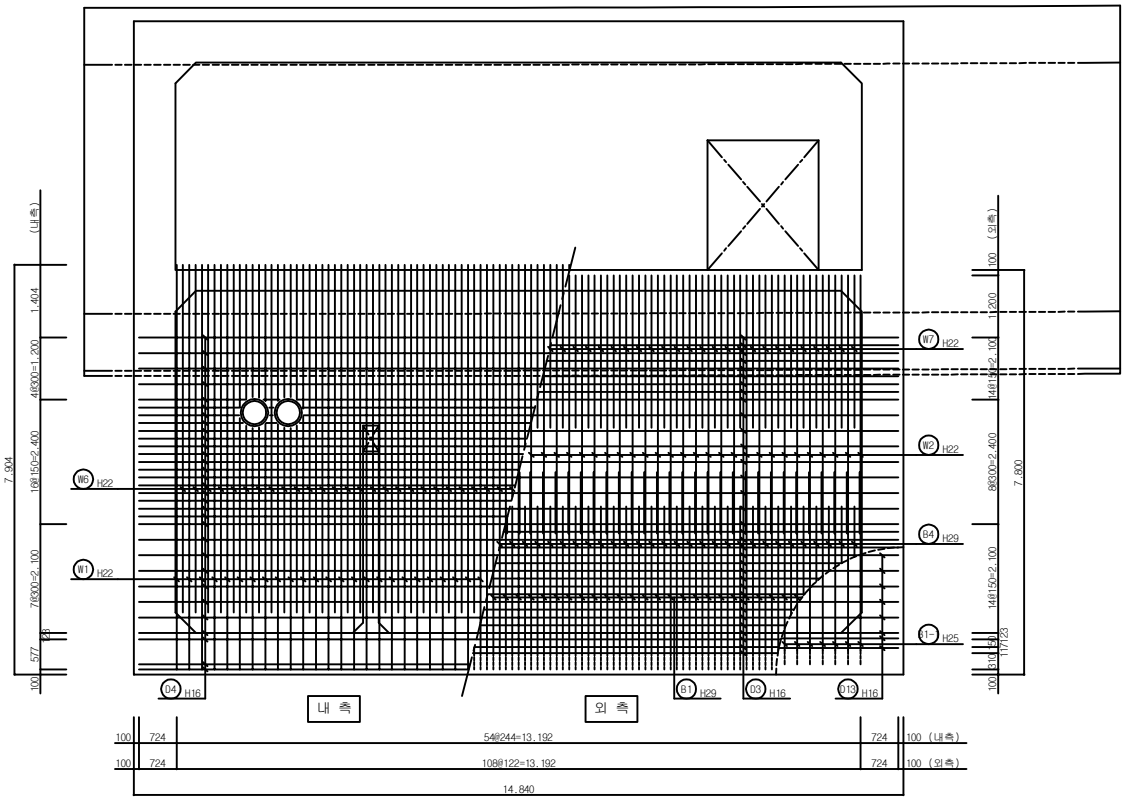
지하차도-1 집수정 구조도(3)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2890 | REV 0

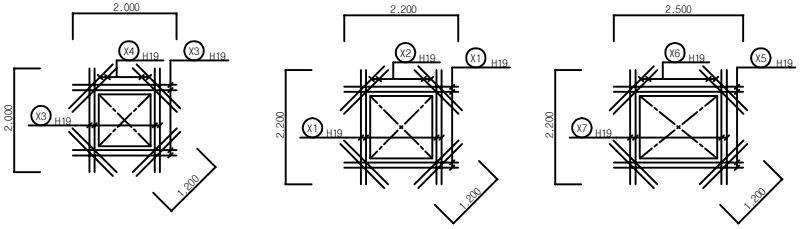
설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 집수정 하부슬래브
S = 1 : 50



2 집수정 벽체-1
S = 1 : 50



3 개구부 보강
S = 1 : 50

지하차도-1 집수정 구조도(4)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

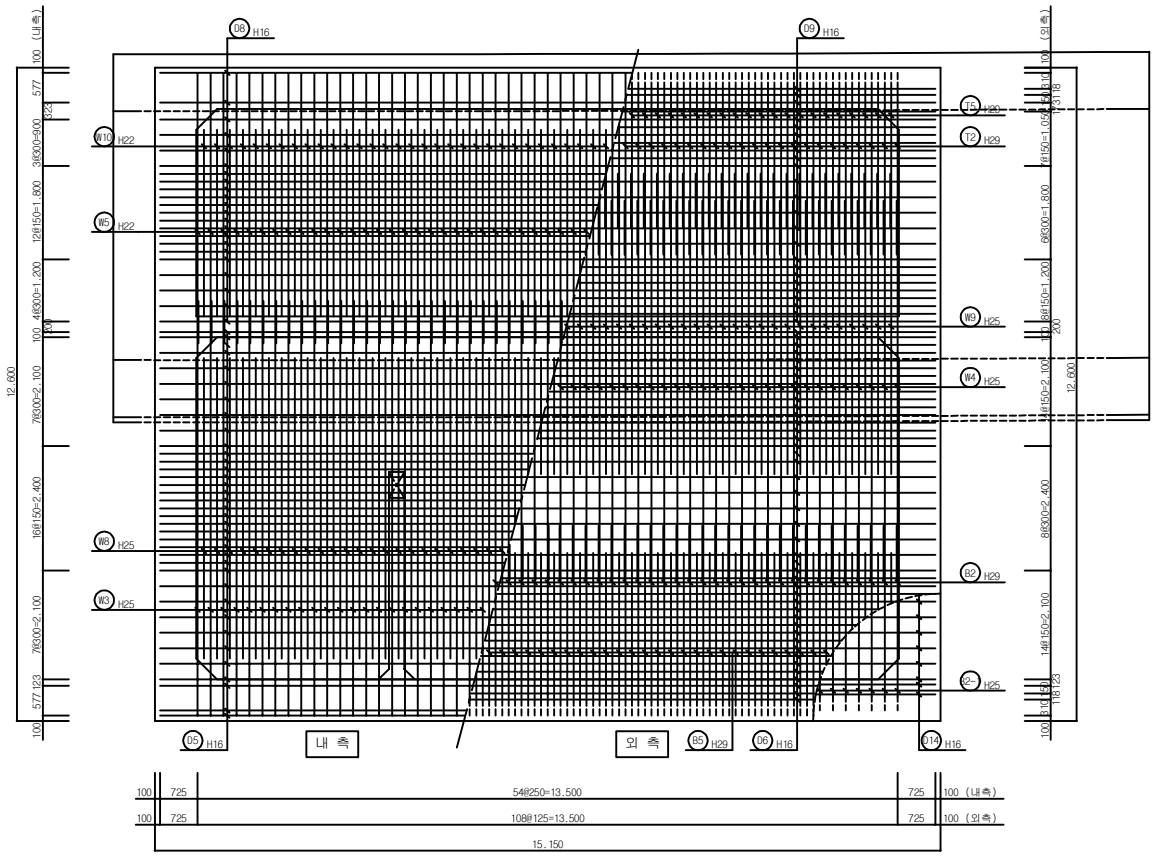
공항내부 연결도로

JOB NO

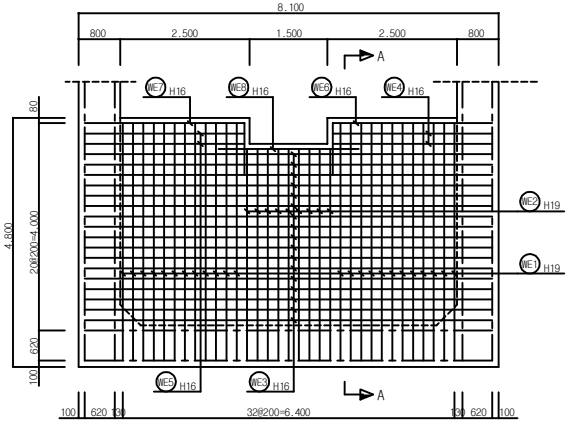
지하차도-1 집수정 구조도(4)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2891 | REV 0

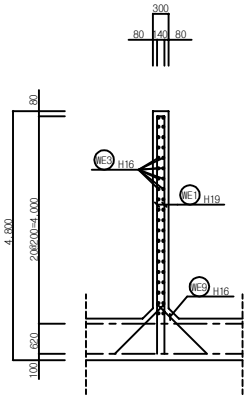
설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



1 집수정 벽체-2
S = 1 : 50



2 웨어 정면도
S = 1 : 50



3 단면 A-A
S = 1 : 50

지하차도-1 집수정 구조도(5)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

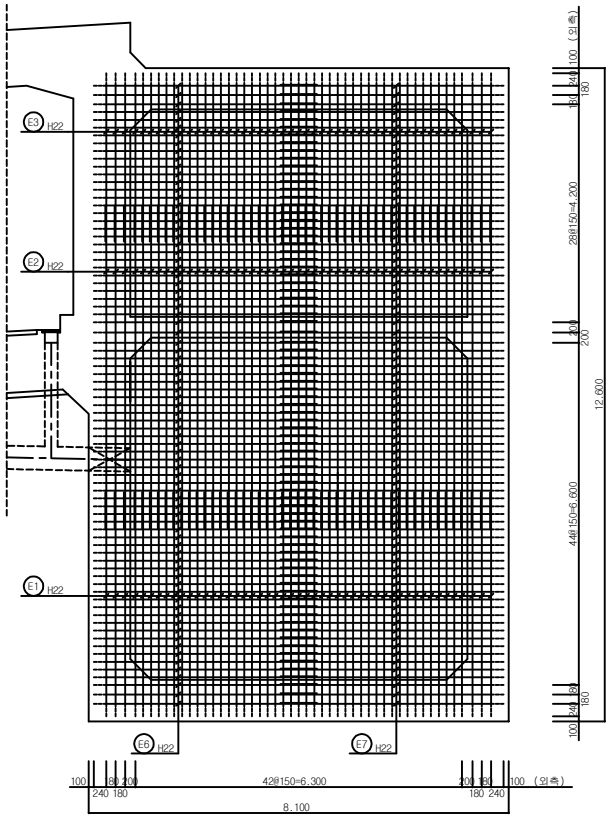
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

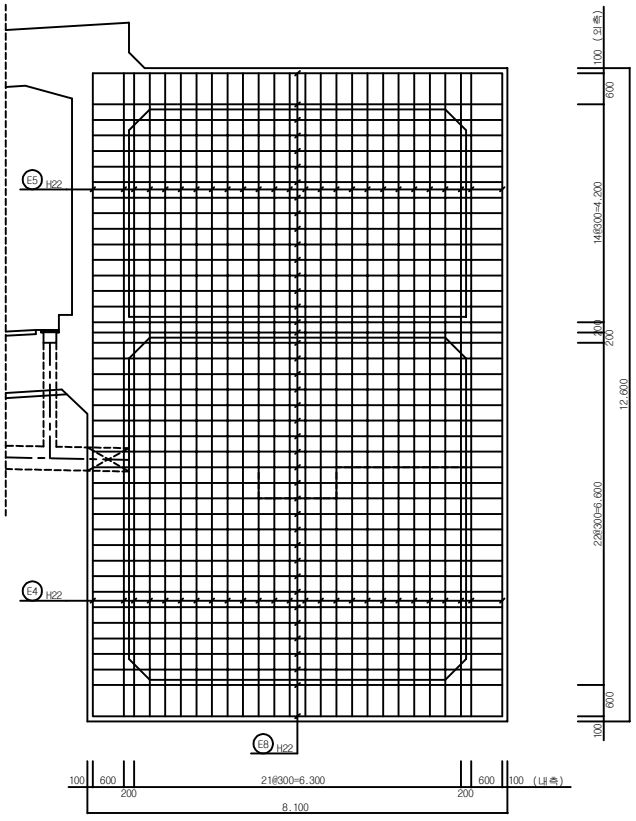
지하차도-1 집수정 구조도(5)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2892 | REV 0

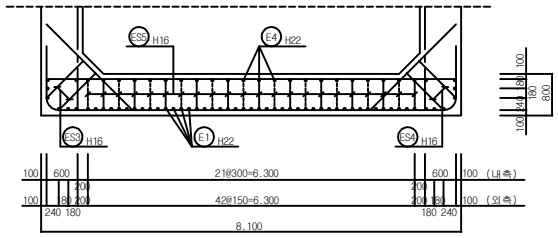
설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24



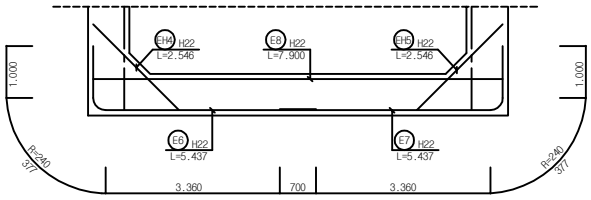
1 집수정 마감벽 벽체(외측)
S = 1 : 50



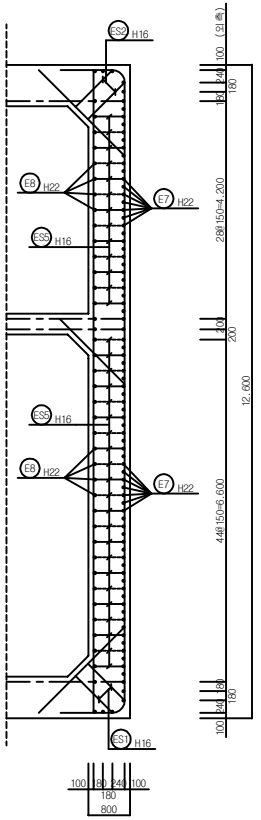
2 집수정 마감벽 벽체(내측)
S = 1 : 50



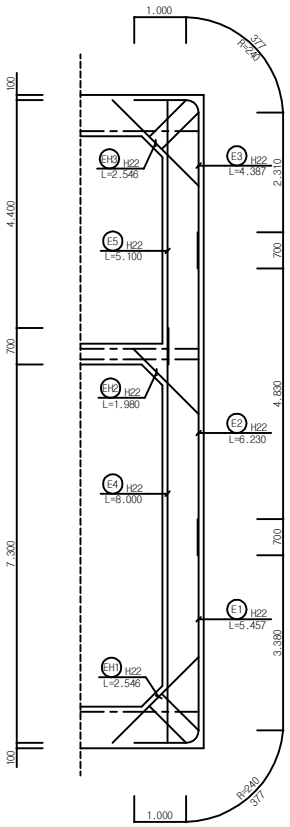
3 단면 B-B
S = 1 : 50



4 주철근 조립도
S = 1 : 50



5 단면 A-A
S = 1 : 50



6 주철근 조립도
S = 1 : 50

# 지하차도-1 집수정 구조도(6)
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

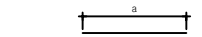
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

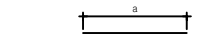
지하차도-1 집수정 구조도(6)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C124-2893 | REV 0

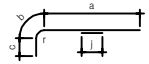
설 계 법	: 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: DB-24, DL-24



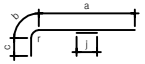
B3	H25	L=7,900	N=55
B6	H25	L=5,700	N=54
W1	H22	L=7,804	N=55
W2	H22	L=4,977	N=55
W3	H25	L=8,000	N=55
W4	H25	L=7,309	N=55
W5	H22	L=5,220	N=55
W6	H22	L=6,704	N=54
W7	H22	L=2,940	N=54
W8	H25	L=5,800	N=54
W9	H25	L=5,792	N=54
W10	H22	L=3,600	N=54
T6	H19	L=5,700	N=54
WE3	H16	L=7,900	N=34
WE4	H16	L=3,100	N=4
WE5	H16	L=3,100	N=4
WE8	H16	L=2,700	N=2
X1	H19	L=2,200	N=64
X2	H19	L=1,200	N=64
X3	H19	L=2,000	N=16
X4	H19	L=1,200	N=16



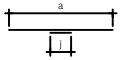
X5	H19	L=2,500	N=24
X6	H19	L=1,200	N=48
X7	H19	L=2,200	N=24
E2	H22	L=6,230	N=98
E4	H22	L=8,000	N=52
E5	H22	L=5,100	N=52
E8	H22	L=7,900	N=82



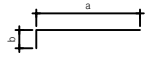
B1	H29	L=8,000	N=55	
r=310	a=3.353	b=487	c=4.160	
B2	H29	L=8,000	N=55	
r=310	a=3.353	b=487	c=4.160	
B4	H29	L=6,172	N=54	
r=310	a=2.830	b=487	c=2.855	
B5	H29	L=6,172	N=54	
r=310	a=2.830	b=487	c=2.855	
T1	H29	L=6,162	N=55	
r=310	a=1.040	b=487	c=4.635	
T2	H29	L=8,000	N=55	
r=310	a=3.198	b=487	c=4.315	
T4	H29	L=5,012	N=54	
r=310	a=1.040	b=487	c=3.485	
T5	H29	L=6,347	N=54	
r=310	a=2.678	b=487	c=3.182	
E1	H22	L=5,457	N=98	
r=240	a=4.080	b=377	c=1.000	
E3	H22	L=4,387	N=98	
r=240	a=3.010	b=377	c=1.000	
E6	H22	L=5,437	N=158	
r=240	a=4.060	b=377	c=1.000	
E7	H22	L=5,437	N=158	
r=240	a=4.060	b=377	c=1.000	



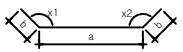
B1-1	H25	L=5,454	N=55	
r=270	a=2.500	b=424	c=2.530	
B2-1	H25	L=5,454	N=55	
r=270	a=2.500	b=424	c=2.530	



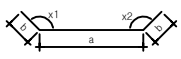
T3	H19	L=8,620	N=55	
	a=8.220		j=480X1	
M1	H22	L=8,920	N=109	
	a=8.220		j=700X1	
M2	H22	L=8,920	N=109	
	a=8.220		j=700X1	
D1	H16	L=15,580	N=42	
	a=14.626~14.934		j=400X2	
D2	H16	L=15,821	N=36	
	a=14.612~14.949		j=520X2	
D3	H16	L=15,040	N=34	
	a=14.640		j=400X1	
D4	H16	L=15,040	N=31	
	a=14.640		j=400X1	
D5	H16	L=15,352	N=36	
	a=14.952		j=400X1	
D6	H16	L=15,352	N=43	
	a=14.952		j=400X1	
D7	H16	L=15,574	N=25	
	a=14.598~14.949		j=400X2	
D8	H16	L=15,352	N=22	
	a=14.952		j=400X1	
D9	H16	L=15,352	N=25	
	a=14.952		j=400X1	
D10	H16	L=15,596	N=32	
	a=14.643~14.949		j=400X2	
D11	H16	L=15,830	N=41	
	a=14.643~14.936		j=520X2	
D12	H16	L=15,580	N=18	
	a=14.629~14.931		j=400X2	
D13	H16	L=15,040	N=10	
	a=14.640		j=400X1	
D14	H16	L=15,352	N=10	
	a=14.952		j=400X1	



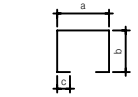
WE1	H19	L=4,760	N=48	
	a=4.620		b=140	
WE2	H19	L=4,260	N=18	
	a=4.120		b=140	
WE6	H16	L=4,100	N=2	
	a=3.100		b=1.000	
WE7	H16	L=4,100	N=2	
	a=3.100		b=1.000	



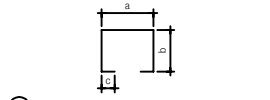
H1	H29	L=2,546	N=55		
	a=2.346	b=100	x1=135°	x2=135°	
H2	H29	L=2,546	N=55		
	a=2.346	b=100	x1=135°	x2=135°	
H3	H25	L=1,980	N=55		
	a=1.780	b=100	x1=135°	x2=135°	
H4	H25	L=1,980	N=55		
	a=1.780	b=100	x1=135°	x2=135°	
H5	H29	L=2,998	N=55		
	a=2.798	b=100	x1=135°	x2=135°	
H6	H29	L=2,546	N=55		
	a=2.346	b=100	x1=135°	x2=135°	
H7	H19	L=2,241	N=55		
	a=2.041	b=100	x1=133°	x2=135°	
H8	H22	L=3,057	N=55		
	a=2.857	b=100	x1=133°	x2=135°	
R1	H22	L=1,449	N=109		
	a=849	b=300	x1=135°	x2=135°	
R2	H22	L=1,449	N=109		
	a=849	b=300	x1=135°	x2=135°	
R3	H22	L=1,449	N=109		
	a=849	b=300	x1=135°	x2=135°	
WE9	H16	L=1,556	N=66		
	a=1.356	b=100	x1=135°	x2=135°	
EH1	H22	L=2,546	N=98		
	a=2.346	b=100	x1=135°	x2=135°	
EH2	H22	L=1,980	N=98		
	a=1.780	b=100	x1=135°	x2=135°	



EH3	H22	L=2,546	N=98		
	a=2.346	b=100	x1=135°	x2=135°	
EH4	H22	L=2,546	N=158		
	a=2.346	b=100	x1=135°	x2=135°	
EH5	H22	L=2,546	N=158		
	a=2.346	b=100	x1=135°	x2=135°	



S1	H16	L=1,716	N=972	
	a=259~264	b=627	c=100	
S2	H16	L=1,342	N=405	
	a=624	b=259	c=100	
S2-1	H16	L=1,861	N=216	
	a=627	b=517	c=100	
S3	H16	L=1,357	N=405	
	a=627	b=265	c=100	
S3-1	H16	L=1,885	N=297	
	a=627	b=529	c=100	
S4	H16	L=1,147	N=223	
	a=510~520	b=216	c=100	
S5	H16	L=1,885	N=176	
	a=627	b=529	c=100	
S6	H16	L=1,968	N=486	
	a=517~527	b=623	c=100	
S7	H16	L=2,675	N=27	
	a=517~529	b=976	c=100	
S8	H16	L=2,675	N=27	
	a=517~529	b=976	c=100	
S9	H16	L=2,675	N=27	
	a=517~529	b=976	c=100	
ES1	H16	L=2,828	N=20	
	a=622	b=1,022	c=100	
ES2	H16	L=2,828	N=20	
	a=622	b=1,022	c=100	
ES3	H16	L=2,828	N=36	
	a=622	b=1,022	c=100	



ES4	H16	L=2,828	N=36	
	a=622	b=1,022	c=100	
ES5	H16	L=2,066	N=363	
	a=622	b=622	c=100	

1 철 근 상 세

S = NONE

지하차도-1 집수정 구조도(7)

S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

JOB NO

공항내부 연결도로

지하차도-1 집수정 구조도(7)

SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C124-2894 | REV 0

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : DB-24, DL-24

(SD400)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
B1	H29	8.000	55	440.000			6% 할증
B2	"	8.000	55	440.000			
B4	"	6.172	54	333.288			
B5	"	6.172	54	333.288			
H1	"	2.546	55	140.030			
H2	"	2.546	55	140.030			
H5	"	2.998	55	164.890			
H6	"	2.546	55	140.030			
T1	"	6.162	55	338.910			
T2	"	8.000	55	440.000			
T4	"	5.012	54	270.648			
T5	"	6.347	54	342.738			
소 계				3,523.852	5.040	17.760	18.826
B1-1	H25	5.454	55	299.970			6% 할증
B2-1	"	5.454	55	299.970			
B3	"	7.900	55	434.500			
B6	"	5.700	54	307.800			
H3	"	1.980	55	108.900			
H4	"	1.980	55	108.900			
W3	"	8.000	55	440.000			
W4	"	7.309	55	401.995			
W8	"	5.800	54	313.200			
W9	"	5.792	54	312.768			
소 계				3,028.003	3.980	12.051	12.774
E1	H22	5.457	98	534.786			6% 할증
E2	"	6.230	98	610.540			
E3	"	4.387	98	429.926			
E4	"	8.000	52	416.000			
E5	"	5.100	52	265.200			
E6	"	5.437	158	859.046			
E7	"	5.437	158	859.046			
E8	"	7.900	82	647.800			
EH1	"	2.546	98	249.508			
EH2	"	1.980	98	194.040			
EH3	"	2.546	98	249.508			
EH4	"	2.546	158	402.268			
EH5	"	2.546	158	402.268			
H8	"	3.057	55	168.135			
M1	"	8.920	109	972.280			
M2	"	8.920	109	972.280			
R1	"	1.449	109	157.941			

(SD400)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
R2	H22	1.449	109	157.941			6% 할증
R3	"	1.449	109	157.941			
W1	"	7.804	55	429.220			
W2	"	4.977	55	273.735			
W5	"	5.220	55	287.100			
W6	"	6.704	54	362.016			
W7	"	2.940	54	158.760			
W10	"	3.600	54	194.400			
소 계				10,411.685	3.040	31.652	33.551
H7	H19	2.241	55	123.255			3% 할증
T3	"	8.620	55	474.100			
T6	"	5.700	54	307.800			
WE1	"	4.760	48	228.480			
WE2	"	4.260	18	76.680			
X1	"	2.200	64	140.800			
X2	"	1.200	64	76.800			
X3	"	2.000	16	32.000			
X4	"	1.200	16	19.200			
X5	"	2.500	24	60.000			
X6	"	1.200	48	57.600			
X7	"	2.200	24	52.800			
소 계				1,649.515	2.250	3.711	3.822
D1	H16	15.580	42	654.360			3% 할증
D2	"	15.821	36	569.556			
D3	"	15.040	34	511.360			
D4	"	15.040	31	466.240			
D5	"	15.352	36	552.672			
D6	"	15.352	43	660.136			
D7	"	15.574	25	389.350			
D8	"	15.352	22	337.744			
D9	"	15.352	25	383.800			
D10	"	15.596	32	499.072			
D11	"	15.830	41	649.030			
D12	"	15.580	18	280.440			
D13	"	15.040	10	150.400			
D14	"	15.352	10	153.520			
ES1	"	2.828	20	56.560			
ES2	"	2.828	20	56.560			
ES3	"	2.828	36	101.808			
ES4	"	2.828	36	101.808			
ES5	"	2.066	363	749.958			

(SD400)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
S1	H16	1.716	972	1,667.952			3% 할증
S2	"	1.342	405	543.510			
S2-1	"	1.861	216	401.976			
S3	"	1.357	405	549.585			
S3-1	"	1.885	297	559.845			
S4	"	1.147	223	255.781			
S5	"	1.885	176	331.760			
S6	"	1.968	486	956.448			
S7	"	2.675	27	72.225			
S8	"	2.675	27	72.225			
S9	"	2.675	27	72.225			
WE3	"	7.900	34	268.600			
WE4	"	3.100	4	12.400			
WE5	"	3.100	4	12.400			
WE6	"	4.100	2	8.200			
WE7	"	4.100	2	8.200			
WE8	"	2.700	2	5.400			
WE9	"	1.556	66	102.696			
소 계				13,225.802	1.560	20.632	21.251
총 계						85.806	90.224

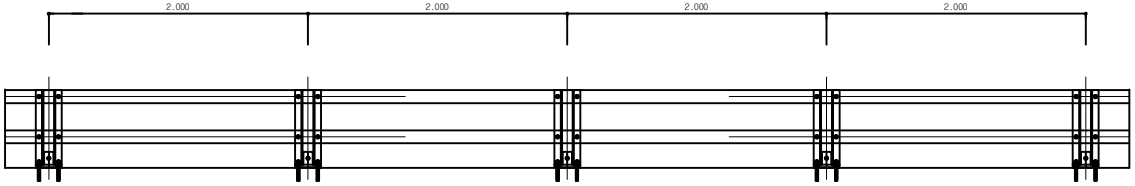
① 철 근 재 료 표
S = NONE

① 지하차도-1 집수정 구조도(8)
S = NONE

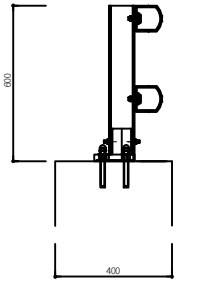
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

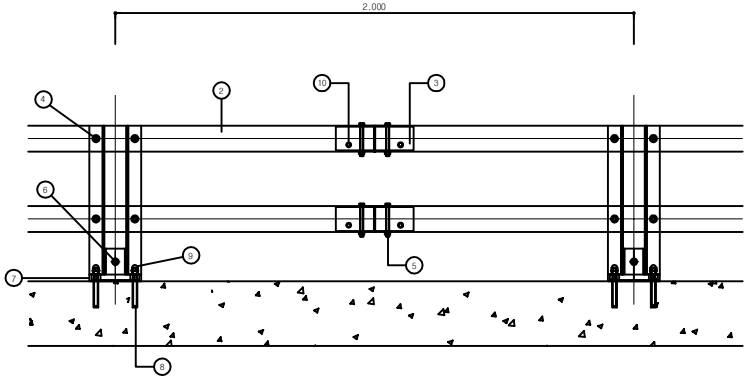
PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
JOB NO
공항내부 연결도로
지하차도-1 집수정 구조도(8)
SCALE NONE DWG NO 4-1CK-C124-2895 REV 0



1 전 개 도
S = NONE



2 단 면 도
S = NONE



3 정 면 도
S = NONE

재 료 표

(H=0.6M, SPAN 6.0M)

NO.	품 명	규 격	수량	단위	재 질	비고
1	도난방지핑거볼트	M8	4	EA	SS400	아연도금
2	ANCHOR BOLT CAP	M20용	12	EA	PE	
3	ANCHOR BOLT/P/N	M20×150	12	EA	SS400	아연도금
4	ANCHOR PLATE	200×156×25T	3	EA	AL	
5	앙카플레이트체결 BOLT/N/PW/SW	M10×40	6	EA	STS304	
6	RAIL SLEEVE BOLT/N/PW/SW	M12×130	4	EA	STS304	
7	BOLT/N/PW/SW	M12×40	12	EA	STS304	
8	RAIL SLEEVE	96×92×3T×300L	2	EA	6063 T5	
9	RAIL	105×100×3T-4T	12	M	6063 T5	
10	POST	200×100×3-5T×H575	3	EA	6063 T5	

NOTE

1. 본 도면에 표기된 공법(제품, 자재)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 참정 제시된 것으로 시공전 발주자 대리인과 협의 후 재질, 규격, 성능 등이 동등 이상의 공법(제품, 자재)으로 변경 적용할 수 있음.
2. 각 부재의 형상은 특정제품을 의미하지 않는다.

지하차도-1 방호울타리 상세도

S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

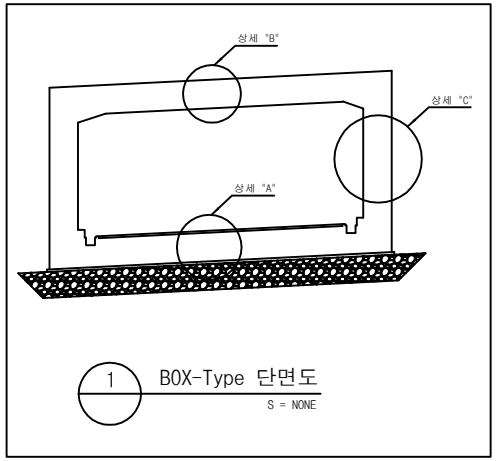
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 방호울타리 상세도

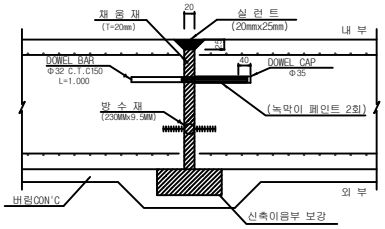
SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C107-2B01 | REV 0



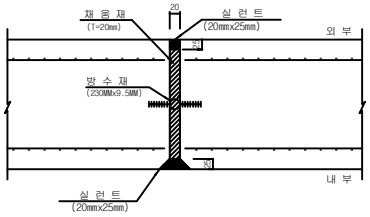
1 BOX-Type 단면도

S = NONE

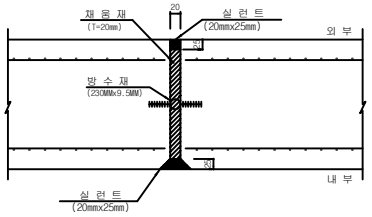
상세 "A"



상세 "B"

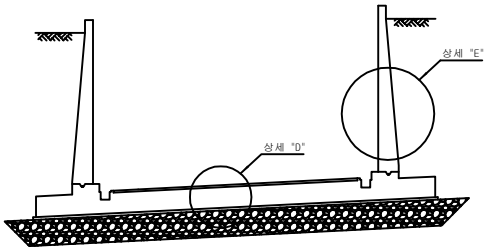


상세 "C"



2 BOX-Type 신축이음상세

S = NONE

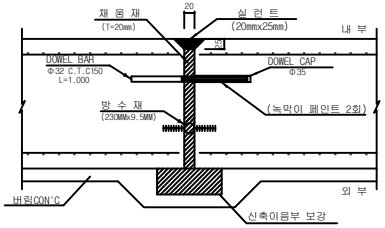


3 U-Type 단면도

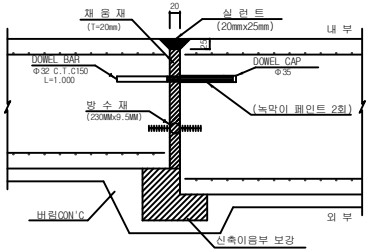
S = NONE

상세 "D"

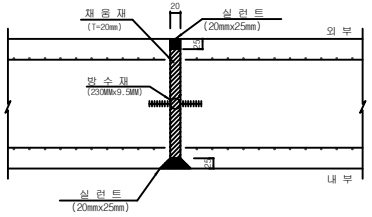
(TYPE-A)



(TYPE-B)



상세 "E"



4 U-Type 신축이음상세

S = NONE

지하차도-1 신축이음 상세도

S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

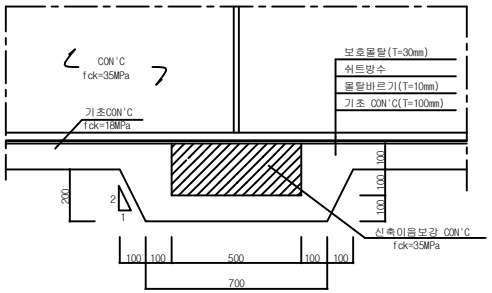
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

JOB NO

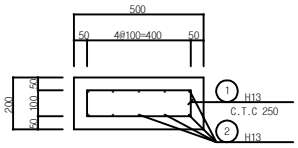
공항내부 연결도로

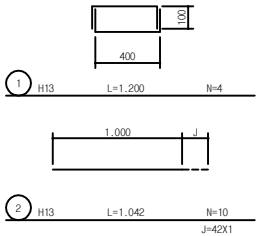
지하차도-1 신축이음 상세도

SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C107-2802 | REV 0



1 TYPE "A"
S = NONE





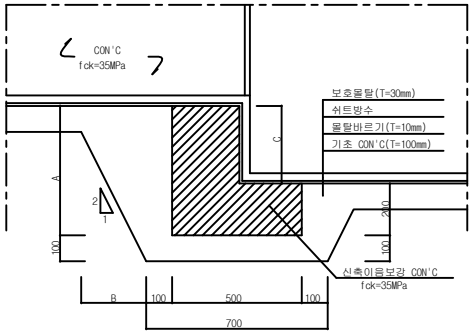
2 TYPE "A" 철근 상세도
S = NONE

(JOINT 2,4,6,7,9,10,11,12,14,16)

(SD30) (1M당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	H13	1.200	4	4.800			ADD 3%
2	"	1.042	10	10.420			
소 계				15.220	0.995	0.015	0.016
총 계						0.015	0.016

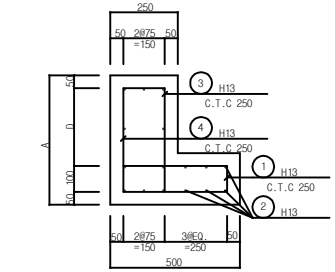
3 TYPE "A" 철근재료표
S = NONE



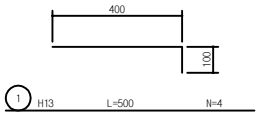
TYPE "B" 제원표

구 분	A	B	C
TYPE "B-1"	500	250	300
TYPE "B-2"	400	200	200
TYPE "B-1"	300	150	100

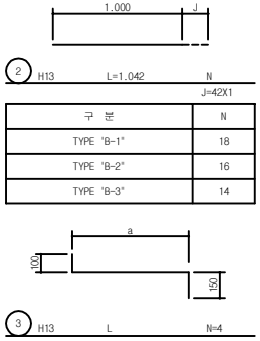
4 TYPE "B"
S = NONE



구 분	A	D
TYPE "B-1"	500	3@100=300
TYPE "B-2"	400	2@100=200
TYPE "B-3"	300	1@100=100



5 TYPE "B" 철근 상세도
S = NONE



구 분	N
TYPE "B-1"	18
TYPE "B-2"	16
TYPE "B-3"	14

구 분	a	L
TYPE "B-1"	400	650
TYPE "B-2"	300	550
TYPE "B-3"	200	450

구 분	a	L
TYPE "B-1"	400	1.000
TYPE "B-2"	300	900
TYPE "B-3"	200	800

TYPE "B-1"(JOINT 8,13)

(SD30) (1M당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	H13	500	4	2.000			ADD 3%
2	"	1.042	18	18.756			
3	"	650	4	2.600			
4	"	1.000	4	4.000			
소 계				27.356	0.995	0.027	0.028
총 계						0.027	0.028

TYPE "B-3"(JOINT 1,3,5,15,17,18)

(SD30) (1M당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	H13	500	4	2.000			ADD 3%
2	"	1.042	14	14.588			
3	"	450	4	1.800			
4	"	800	4	3.200			
소 계				21.588	0.995	0.021	0.022
총 계						0.021	0.022

6 TYPE "B" 철근재료표
S = NONE

지하차도-1 신축이음부 보강상세도

S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

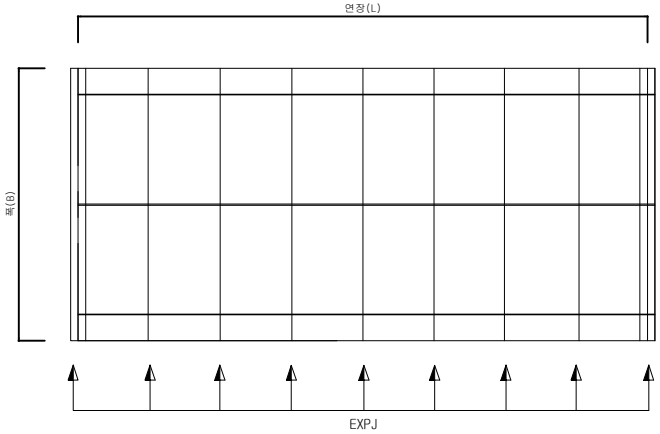
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

공항내부 연결도로

JOB NO

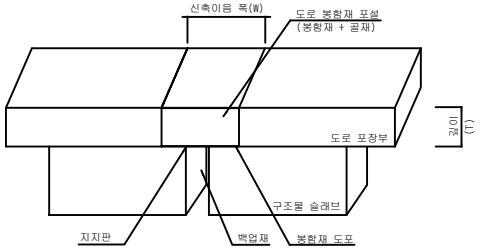
지하차도-1 신축이음부 보강상세도

SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C107-2803 | REV 0



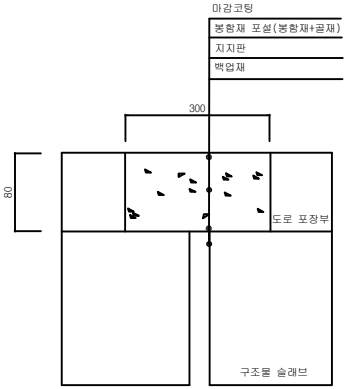
1 평 면 도

S = NONE



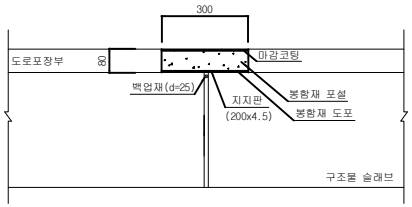
3 표 준 도

S = NONE



4 상 세 도

S = NONE



2 단 면 도

S = NONE

재 료 표

(m당 수량)

구 분	포장절단	아스팔트 포장깨기	부착물제거 및 청소	건 조 (히트랜서)	Back Up재 및 테이프 부착	프라이머 도포	봉함재 도포	지지판설치	봉함재 포설	다 짐	마감코팅
W × T = 300 × 80	2.0m	0.024㎡	0.46㎡	0.46㎡	1.0m	0.46㎡	0.46㎡	0.20㎡	0.024㎡	0.048㎡	0.40㎡

NOTE

1. 본 도면에 표기된 공법(제품, 자재)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 참정 제시된 것으로 시공전 발주자 대리인과 협의 후 재질, 규격, 성능 등이 동등 이상의 공법(제품, 자재)으로 변경 적용할 수 있음.
2. 지지판이 필요할 경우 부식이 되지 않는 제질을 적용한다.
3. 각 부재의 형상은 특정제품을 의미하지 않는다.

지하차도-1 신축이음장치 상세도

S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

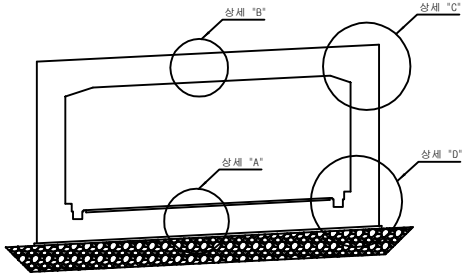
JOB NO

공항내부 연결도로

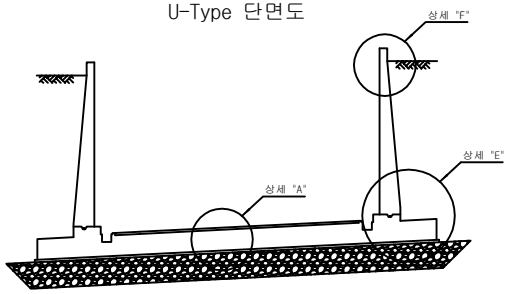
지하차도-1 신축이음장치 상세도

SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C107-2804 | REV 0

BOX-Type 단면도

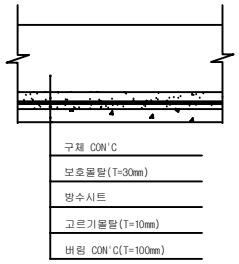


U-Type 단면도



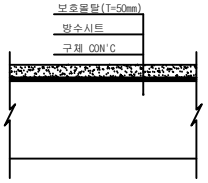
1 단 면 도

S = NONE



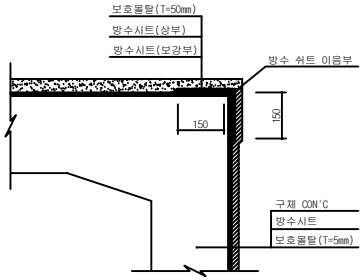
2 상 세 "A"

S = NONE



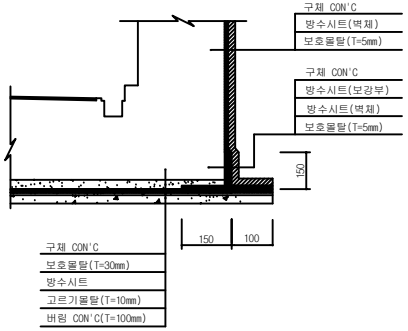
3 상 세 "B"

S = NONE



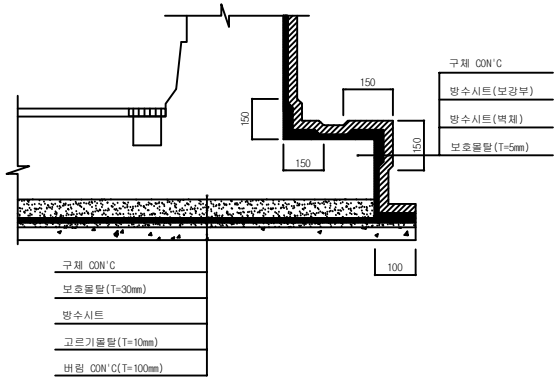
4 상 세 "C"

S = NONE



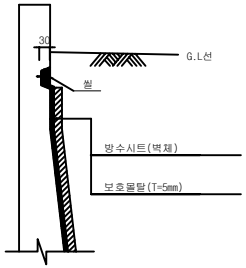
5 상 세 "D"

S = NONE



6 상 세 "E"

S = NONE



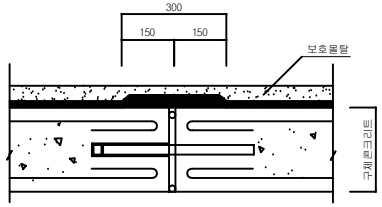
Note. 방수시트를 G.L선밑 100mm까지 올려
홈 안으로 넣고 이음부위를 육안확인 가능하게 한 후
스틸 폼대를 대고 고정못으로 고정한 후 씰로 마감한다.

7 상 세 "F"

S = NONE

8 시트이음부 상세

S = NONE



9 신축이음부 상세

S = NONE

NOTE

1. 본 도면에 표기된 공법(제품, 자재)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 참정 제시된 것으로 시공전 발주자 대리인과 협의 후 재질, 규격, 성능 등이 동등 이상의 공법(제품, 자재)으로 변경 적용할 수 있음.
2. 각 부재의 형상은 특정제품을 의미하지 않는다.

지하차도-1 방수 상세도

S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

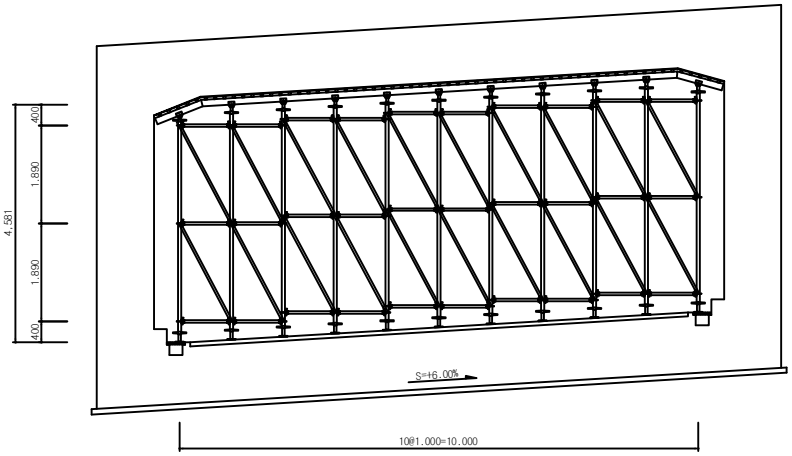
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 방수 상세도

SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C107-2805 | REV 0



1 단 면 도
S = 1 : 50

부 재	제 원	설치간격	재 료
거 푸 집	합판 t = 12㎜	-	거푸집용
장 선	□ 강관 50 x 50 x 2.3t	180 ㎜	STK400
멍 에	□ 강관 125 x 75 x 2.9t	1000 ㎜	STK400
동바리 수직재	○ 강관 Φ60.5 x 3.2t	1000 ㎜	STK500
받침철물	Jack Bse 및 U-Head : ○ 강관 Φ48.6 x 3.2t	-	STK400
수평재	○ 강관 Φ42.7 x 2.3t	1890 ㎜	STK400
경사재	○ 강관 Φ42.7 x 2.3t	-	STK400

2 재 료 표

NOTE

1. 본 도면에 표기된 공법(제품, 자재)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 것으로 시공전 발주자 대리인과 협의 후 재질, 규격, 성능 등이 동등 이상의 공법(제품, 자재)으로 변경 적용할 수 있음.
2. 각 부재의 형상은 특정제품을 의미하지 않는다.

지하차도-1 동바리 상세도
S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

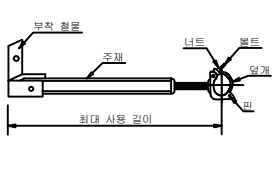
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

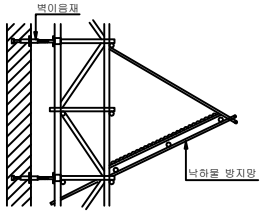
지하차도-1 동바리 상세도

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C107-2806 | REV 0

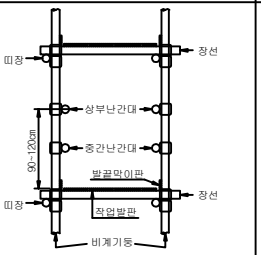
<그림1> 교차가새 및 수평가새 설치(참조그림)



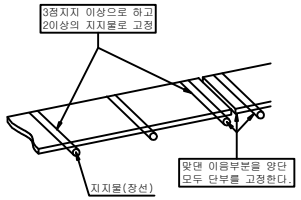
<그림2> 벽연결용 철물(참조그림)



<그림3> 벽이음 보강(참조그림)



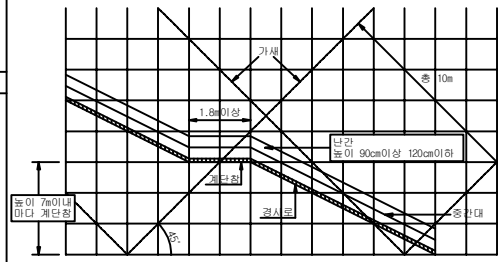
<그림4> 안전난간의 설치(참조그림)



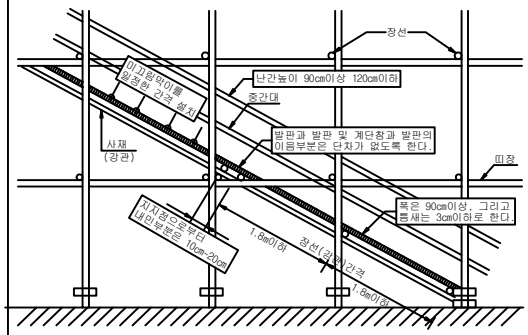
<그림5> 경사로 발판의 이음(참조그림)

<표1> 미끄럼막이 설치간격

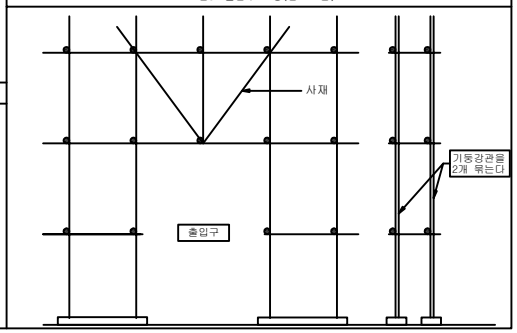
경사각	설치간격	경사각	설치간격
30 °	30cm	22 °	40cm
29 °	33cm	19 ° 20'	43cm
27 °	35cm	30 °	45cm
24 ° 15'	37cm	30 °	47cm



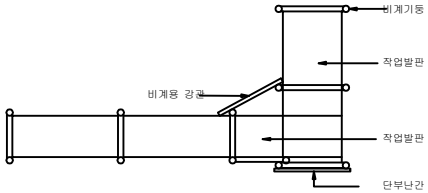
<그림6> 경사로 계단참 설치(참조그림)



<그림7> 미끄럼방지 장치등의 설치(참조그림)



<그림8> 출입구 보강(참조그림)



<그림9> 우각부 보강(참조그림)

Note. 1. 지반은 비계기둥이 침하하지 않도록 충분히 다짐하고, 깔판 · 깔목 등을 평탄하게 설치하여야 한다.
2. 연약지반은 비계기둥이 침하하지 않도록 두께 45mm이상의 깔판 · 깔목을 소요 폭 이상으로 설치하거나 콘크리트를 타설한다.
3. 받침철물은 깔판이나 깔목의 중심에 정해진 비계기둥 간격(1.8m 이하)으로 배치하고 이동을 방지하기 위하여 지반에 최대한 근접하여 밑둥잡이를 설치하는등의 조치를 하여야 한다.
4. 비계기둥의 간격은 띠장 방향에서는 1.5m이상 1.8m이하, 장선방향에서는 1.5m이하로 설치하여야 한다.
5. 비계기둥은 수직도를 유지하도록 설치하며 필요한 경우 임시 가새를 설치하여야 한다.
6. 비계기둥의 연결은 이음철물이나 조임철물등을 사용하여야 하며 연결위치가 일직선 또는 동일축 내에 집중되지 않도록 길이가 서로 다른 강관을 상호 사용하여 조립하여야 한다.
7. 비계기둥간의 적재하중은 3.92kN을 초과하지 않도록 하여야 한다.
8. 비계기둥 1개에 작용하는 하중은 6.86kN 이내이어야 한다.
9. 비계기둥과 구조물 사이는 추락방지를 위하여 가급적 30cm이하로 조립하여야 한다.
10. 비계기둥과 구조물 사이는 근로자의 추락을 방지하기 위하여 추락방호망을 설치하여야 한다.
11. 띠장의 수직간격은 1.5m이하로 하여야 한다. 단, 지상으로부터 첫 번째 띠장은 통행을 위해 비계기둥의 좌굴이 발생되지 않는 한도 내에서 2m이내로 설치할 수 있다.
12. 비계기둥과 띠장의 체결은 반드시 적용 클램프(고정형)로 체결하며, 300~350kgf · cm이상의 조임 토크로 균일하게 체결하여야 한다.
13. 띠장을 연속해서 설치할 경우에는 이음철물을 사용하고 교차되는 비계기둥에는 조임철물로 결속하여야 한다.
14. 동일평면의 띠장 이음위치는 각각의 띠장끼리 최소 30cm이상 엇갈리게 하여야 한다.
15. 장선의 간격은 1.85m이하로 설치하고, 비계기둥과 띠장의 교차부에서는 비계기둥에 결속하며, 그 중간부분에서는 띠장에 결속하여야 한다.
16. 비계기둥과 장선의 체결은 반드시 전용 클램프로 체결하며, 300~350kgf · cm이상의 조임토크로 균일하게 체결하여야 한다.
17. 통로용 작업발판을 맞댐형식으로 설치하는 경우, 장선은 작업발판의 내민부분이 10~20cm의 범위가 되도록 간격을 정하여 설치하여야 한다.
18. 장선은 띠장으로부터 5cm이상 돌출하여 설치한다. 또한 바깥쪽 돌출부분은 수직보호망 등의 설치를 고려하여 일정한 길이가 되도록 하여야 한다.
19. 장선은 강관비계 내 · 외측 모든 기둥에 결속하여야 한다.
20. 교차가새는 비계의 외면에 45 ° 정도로 교차하여 두 방향에 설치하며, 교차하는 모든 비계기둥에 체결한다.
21. 가새와 비계기둥과의 교차부는 전용 클램프(회전형)로 체결하며, 300~350kgf · cm이상의 조임토크로 균일하게 체결하여야 한다.
22. 수평가새는 <그림1>과 같이 벽이음재를 부착한 높이에 각 스팬마다 설치하여 보강하여야 한다.
23. 벽이음재의 설치간격은 수직방향 5m이하, 수평방향 5m이하로 하여야 하고, 설치간격은 안전인증고시 대상품인 벽연결용 철물을 설치하는 경우에 적용한다.
24. 벽이음의 설치위치는 기둥과 띠장의 결합부근으로 하며, 벽면과 직각이 되도록 설치하고, 비계의 최상단과 가장자리 끝에도 벽이음재를 설치하여야 한다.
25. 벽이음재의 설치간격은 벽이음재의 성능과 작용하중을 고려한 구조설계에 따라 결정하여야 한다.
26. 임시 벽이음재를 설치한 경우 가능한 빨리 본 벽이음재로 교체하여 설치하여야 한다.
27. 외측에 수직보호망 등을 붙일 경우에는 고정하중이나 작용하중과 같은 수직하중 이외에 풍하중에 대한 영향을 고려하여야 한다.
28. 비계에 낙하물방지망, 방호선반 등을 설치할 경우 <그림3>과 같이 벽이음재를 설치하여야 한다.
29. 근로자가 추락하거나 넘어질 위험이 있는 장소에서 작업을 할 때에 작업발판을 설치하여야 한다.
30. 작업발판 간의 틈은 3cm이하로 하여야 한다.
31. 작업발판은 이탈되거나 탈락하지 않도록 2개 이상의 지지물에 고정하여야 한다.
32. 작업발판 끝 부분의 돌출길이는 10cm이상 20cm이하로 하여야 한다.
33. 작업발판을 이동시킬 때에는 위험방지에 필요한 조치를 하여야 한다.
34. 작업발판 및 통로의 끝 등 추락의 위험이 있는 장소에는 안전난간을 설치하여야 한다.
35. 비계에 설치하는 난간은 비계기둥의 안쪽에 설치하는 것을 원칙으로 한다.
36. 안전난간은 <그림4>와 같이 설치하며, 상부난간대는 바닥면, 발판 또는 통로의 표면으로부터 90cm이상, 120cm이하의 높이를 유지하여야 한다.
37. 경사로의 폭은 최소 90cm이상으로 한다.
38. 경사로에는 높이 7m이내마다 <그림6>과 같이 폭 90cm, 길이 180cm이상의 계단참을 설치하고, 계단참과 경사로의 연결부는 높이차가 없도록 설치하여야 한다.
39. 경사각은 30 ° 이하이어야 하며, 미끄럼막이를 일정한 간격으로 <표1> 및 <그림7>에 따라 설치하여야 한다.
40. 가설계단의 설치기준은 KOSHA GUIDE 「가설계단의 설치 및 사용 안전보건작업 지침」에 따른다.
41. 비계의 출입구 등은 사재에 의한 보강 및 비계기둥에 비계용 강관을 덧붙여 보강하여야 한다.
42. 비계의 높이가 15m이상일 경우 출입구 양측의 비계기둥에 비계용 강관을 덧붙여 보강하여야 한다.
43. 출입구 상부의 비계 전 · 후에는 사재로 <그림8>과 같이 수평재를 보강하여야 한다.
44. 우각부는 개구부를 없애기 위해 양변의 비계기둥을 근접하도록 배치하여야 한다.
45. 우각부는 비계의 2층마다 비계용 강관과 연결철물(클램프)로 체결하여야 한다.
46. 우각부는 개구부로부터 추락방지를 위해 <그림9>와 같이 작업발판을 수평으로 설치하여야 한다.
47. 우각부가 폐합되지 않은 비계에는 벽이음재 등을 사용하여 각 층마다 우각부 구간을 보강조치 하여야 한다.
48. 비계에 설치하는 방호선반은 KOSHA GUIDE(낙하물 방호선반 설치지침)을 참조한다.
49. 비계에 설치하는 낙하물방지망은 KOSHA GUIDE(낙하물 방지망 설치지침)을 참조한다.
50. 비계에 설치하는 수직보호망은 KOSHA GUIDE(수직보호망 설치지침)을 참조한다.
51. 작업계획, 작업내용 등을 충분히 검토하고 비계의 조립도는 발주처의 승인을 득해야 하며, 전문가의 의견을 수렴하여 반영하여야 한다.

지하차도-1 강관비계 상세도

S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

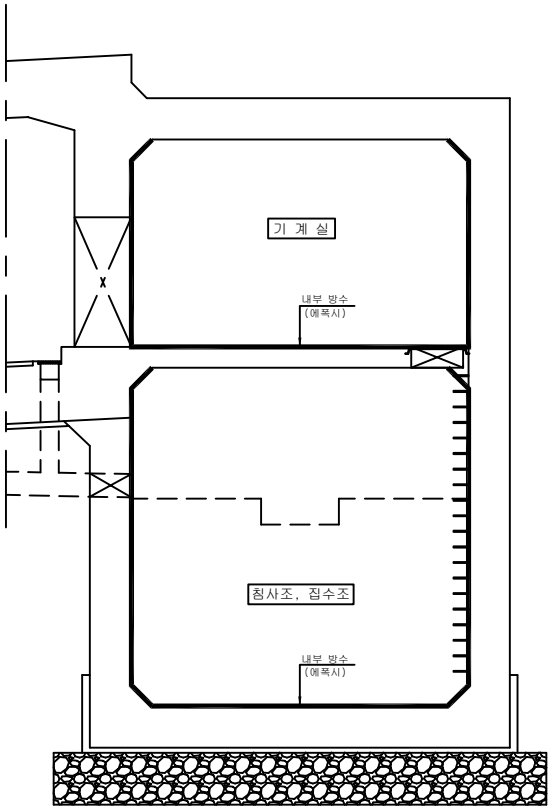
공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 강관비계 상세도

Incheon Airport

SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C107-2807 | REV 0



* 침사조, 집수조, 기계실 적용

1 지하차도-1 집수정
S = NONE

NOTE

1. 본 도면에 표기된 공법(제품, 자재)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 것으로 시공전 발주자 대리인과 협의 후 재질, 규격, 성능 등이 동등 이상의 공법(제품, 자재)으로 변경 적용할 수 있음.
2. 각 부재의 형상은 특정제품을 의미하지 않는다.

지하차도-1 구조물 내부방수 개요도

S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

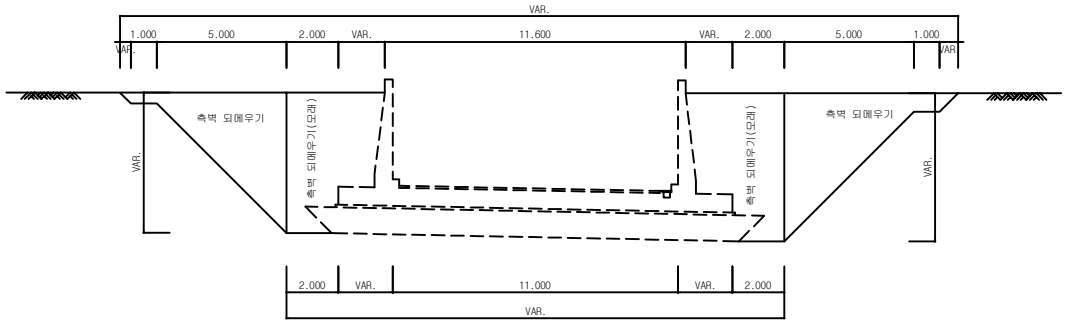
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

공항내부 연결도로

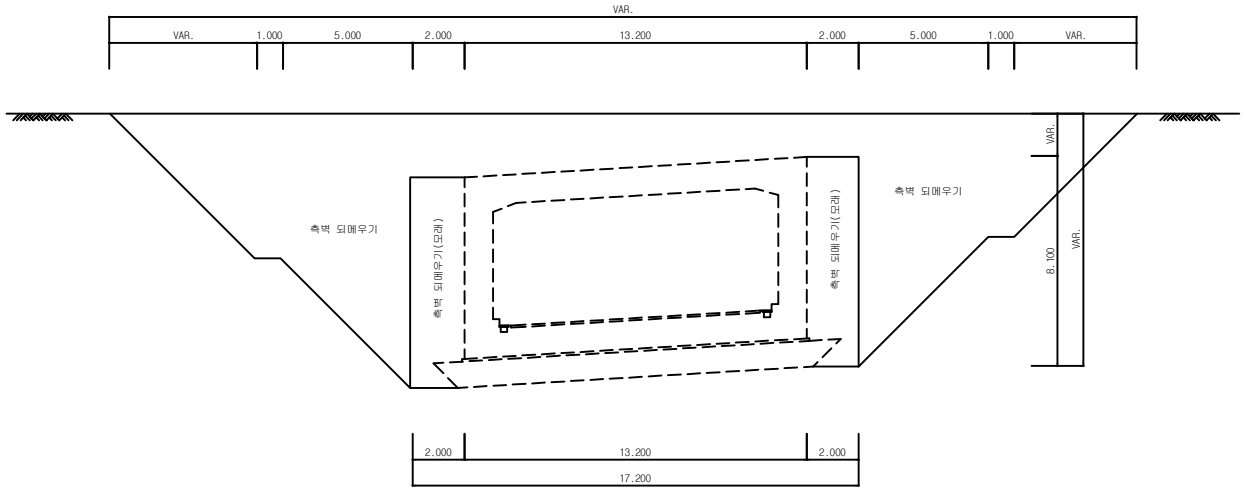
JOB NO

지하차도-1 구조물 내부방수 개요도

SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C102-2B01 | REV 0



1 U-TYPE구간 되메우기
S = 1 : 100



2 BOX구간 되메우기
S = 1 : 100

Note.
1. 본 도면은 측벽 및 상부 되메우기 개념도이며, 구간에 따라 치수는 달라질 수 있다.
2. 측벽 되메우기 층다짐시 모래부설 폭 최소 2.0m를 유지하여야 한다.

# 지하차도-1 되메우기 개요도
S = 1 : 100

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

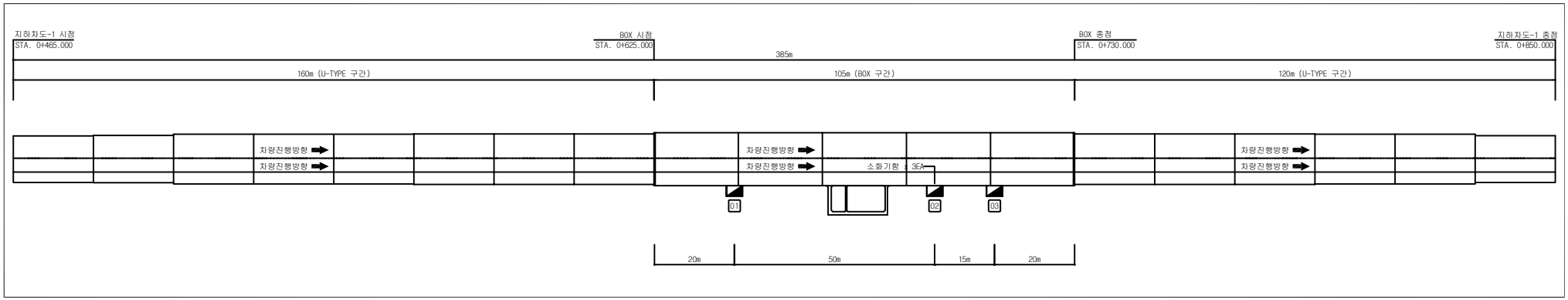
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

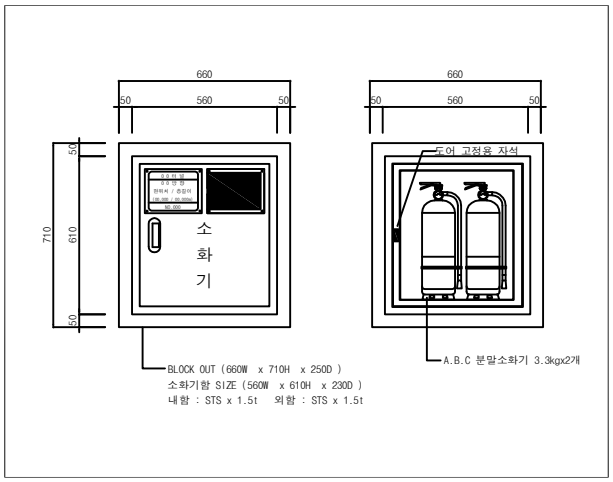
지하차도-1 되메우기 개요도

SCALE 1 : 100 | DWG NO 4-1CK-C102-2802 | REV 0



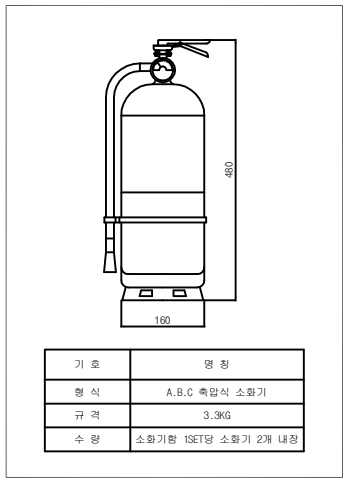
1 지하차도-1 소화설비 개요도

S = 1 : 50



2 소화기함 상세도

S = NONE



기 호	명 칭
형 식	A.B.C 축압식 소화기
규 격	3.3KG
수 량	소화기함 1SET당 소화기 2개 내장

3 소화기함 상세도

S = NONE

기 호	방 향	명 칭	규 격	수 량	설 치 위 치	비 고
	하행방향	소화기함	560W x 610H x 230D	3 EA	차량주행방향 우측 측벽	소화기함 상세도 참조

4 소화기함 일람표

S = NONE

NOTE

1. 본 도면에 표기된 공법(제품, 자재)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 참정 제시된 것으로 시공전 발주자 대리인과 협의 후 재질, 규격, 성능 등이 동등 이상의 공법(제품, 자재)으로 변경 적용할 수 있음.
2. 각 부재의 형상은 특정제품을 의미하지 않는다.

지하차도-1 소화설비 개요도

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

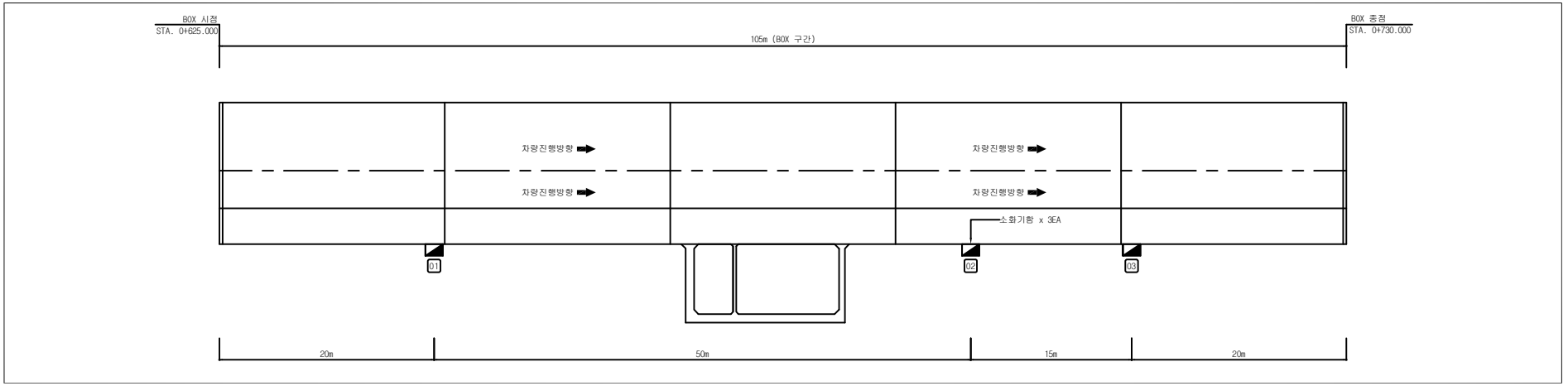
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

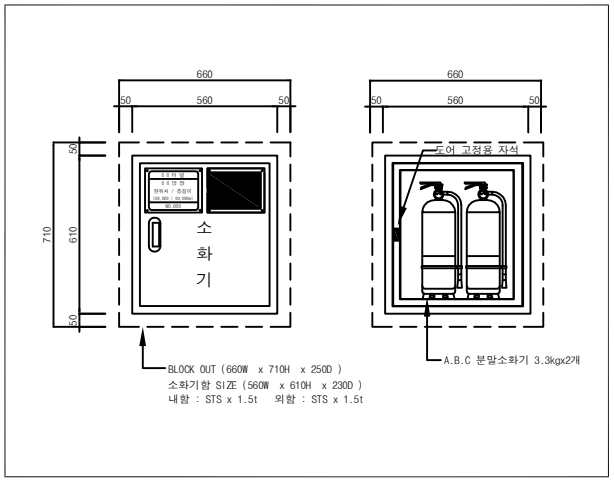
지하차도-1 소화설비 개요도

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C102-2803 | REV 0



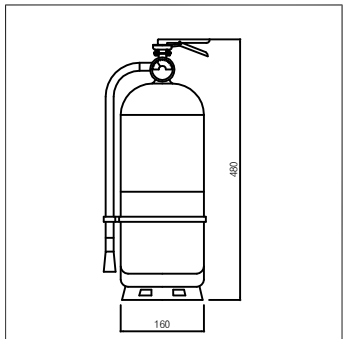
1 지하차도-1 소화설비 평면도

S = 1 : 400



2 소화기함 상세도

S = NONE



기 호	명 칭
형 식	A.B.C 축압식 소화기
규 격	3.3KG
수 량	소화기함 1SET당 소화기 2개 내장

3 소화기함 상세도

S = NONE

기 호	방 향	명 칭	규 격	수 량	설 치 위 치	비 고
◪	하행방향	소화기함	560W x 610H x 230D	5 EA	차량주행방향 우측 측벽	소화기함 상세도 참조

4 소화기함 일람표

S = NONE

NOTE

1. 본 도면에 표기된 공법(제품, 자재)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 것으로 시공전 발주자 대리인과 협의 후 재질, 규격, 성능 등이 동등 이상의 공법(제품, 자재)으로 변경 적용할 수 있음.
2. 각 부재의 형상은 특정제품을 의미하지 않는다.

지하차도-1 소화설비 평면도

S = 1 : 400

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

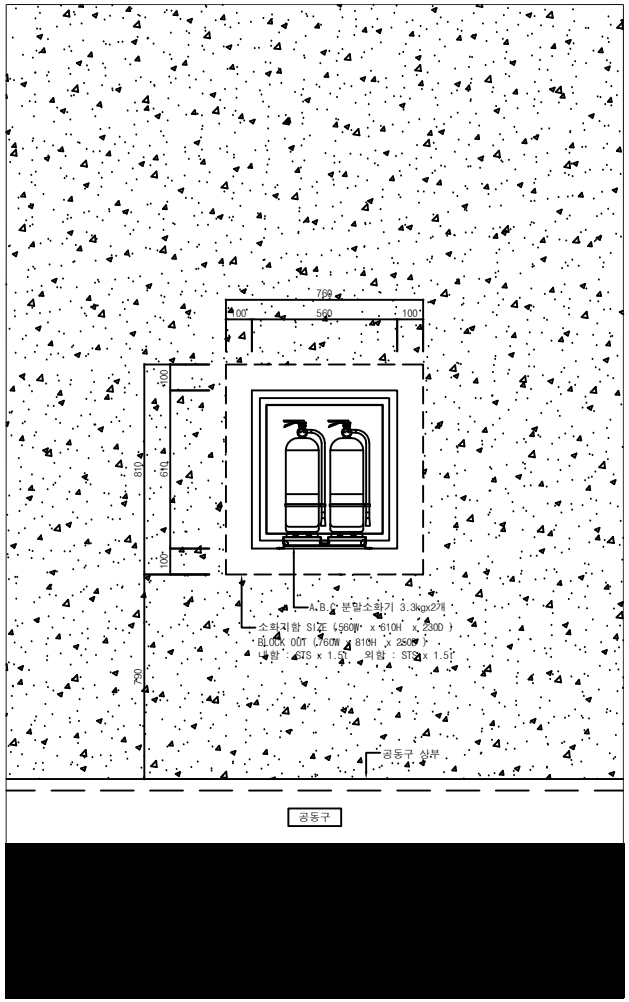
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

공항내부 연결도로

JOB NO

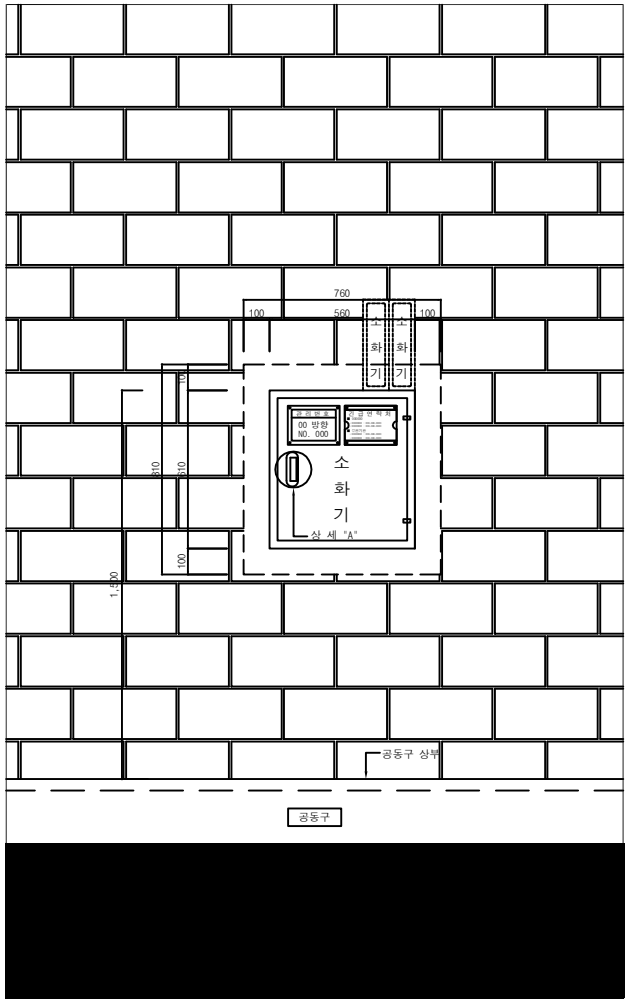
지하차도-1 소화설비 평면도

SCALE 1 : 400 | DWG NO 4-1CK-C103-2B01 | REV 0



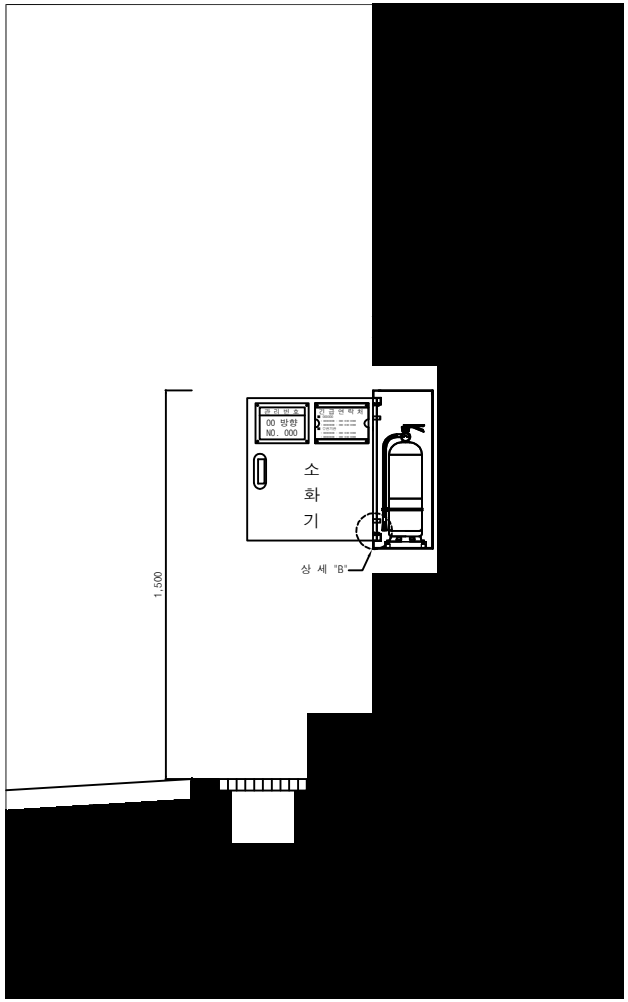
1 A-TYPE 소화기함 내부 설치도

S = 1 : 10



2 A-TYPE 소화기함 외부 설치도

S = 1 : 10



3 A-TYPE 소화기함 설치 단면도

S = 1 : 10

NOTE

1. 본 도면에 표기된 공법(제품, 자재)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 참정 제시된 것으로 시공전 발주자 대리인과 협의 후 재질, 규격, 성능 등이 동등 이상의 공법(제품, 자재)으로 변경 적용할 수 있음.
2. 소화기함 TYPE은 전기공사 또는 ITS분야 설계업체 도면 참조
3. 각 부재의 형상은 특정제품을 의미하지 않는다.

지하차도-1 소화기함 설치 상세도

S = 1 : 10

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

JOB NO

공항내부 연결도로

지하차도-1 소화기함 설치 상세도

SCALE 1 : 10 | DWG NO 4-1CK-C107-2808 | REV 0

기 호	명 칭	재 질	비 고
PD	배수배관		
	흐름방향		
	게이트밸브		
	버터플라이밸브		
	체크밸브		
	글로브밸브		사용압력 :10 kg/cm²
	볼밸브		
	후렉시블		
	스트레이너		
	압력계		
	소화기함		
소	ABC 분말 소화기		
	캡 마감		
	90도 엘보		
	하향곡관		
	상향곡관		
	레듀샤		
	편심 레듀샤		
	유니온		
	플렌지		
	슬리브		

1 범례표

S = NONE

지하차도-1 배수펌프장 범례표

S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 배수펌프장 범례표

SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C102-2804 | REV 0

장비번호	수량	명 칭	용 도	설치 위치	규 격 (mm)	설치 간격	비고
	3	T2방향 소화기함	지하차도-1 내부 소화용	주행차로 측벽	560W x 610H x 230D	50m (표준)	소화기함 상세도 참조

1 소화기함 일람표

S = NONE

장비번호	수량	용 도	형 식	유량(m^3/min)	양정(m)	모터(kW)	접속구경(mm)	전원(ø/V/Hz)	하중(kg)	설치장소	비고
P-01	3	배수펌프	수중펌프	3.0	17	22	200	3/380/60	390	집수조 내부	기타 부속품 일체 구비, 3대중 1대예비

2 펌프 장비일람표

S = NONE

장비번호	수량	용 도	형 식	풍량(m^3/min)	정압(Pa)	모터(kW)	직경(mm)	전원(ø/V/Hz)	설치장소	비고
SF-01	1	급기팬	벽부형	60.0	195	0.22	450	3/380/60	집수정 기계실	기타 부속품 일체 구비
EF-01	1	배기팬	벽부형	60.0	195	0.22	450	3/380/60	집수정 기계실	기타 부속품 일체 구비

3 송풍기 장비일람표

S = NONE

장비번호	수량	용 도	형 식	용 량(ton)	와이어 길이(m)	권 상 부			횡 행 부			비고
						속도(m/min)	동력(kW)	전원(ø/V/Hz)	속도(m/min)	동력(kW)	전원(ø/V/Hz)	
MH-01	1	집수정 펌프 인양	동력형	2.0	15	5.0	3.7	3/380/60	16.0	0.75	3/380/60	기타 부속품 일체 구비

4 모노레일 호이스트 장비일람표

S = NONE

지하차도-1 배수펌프장 장비일람표

S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

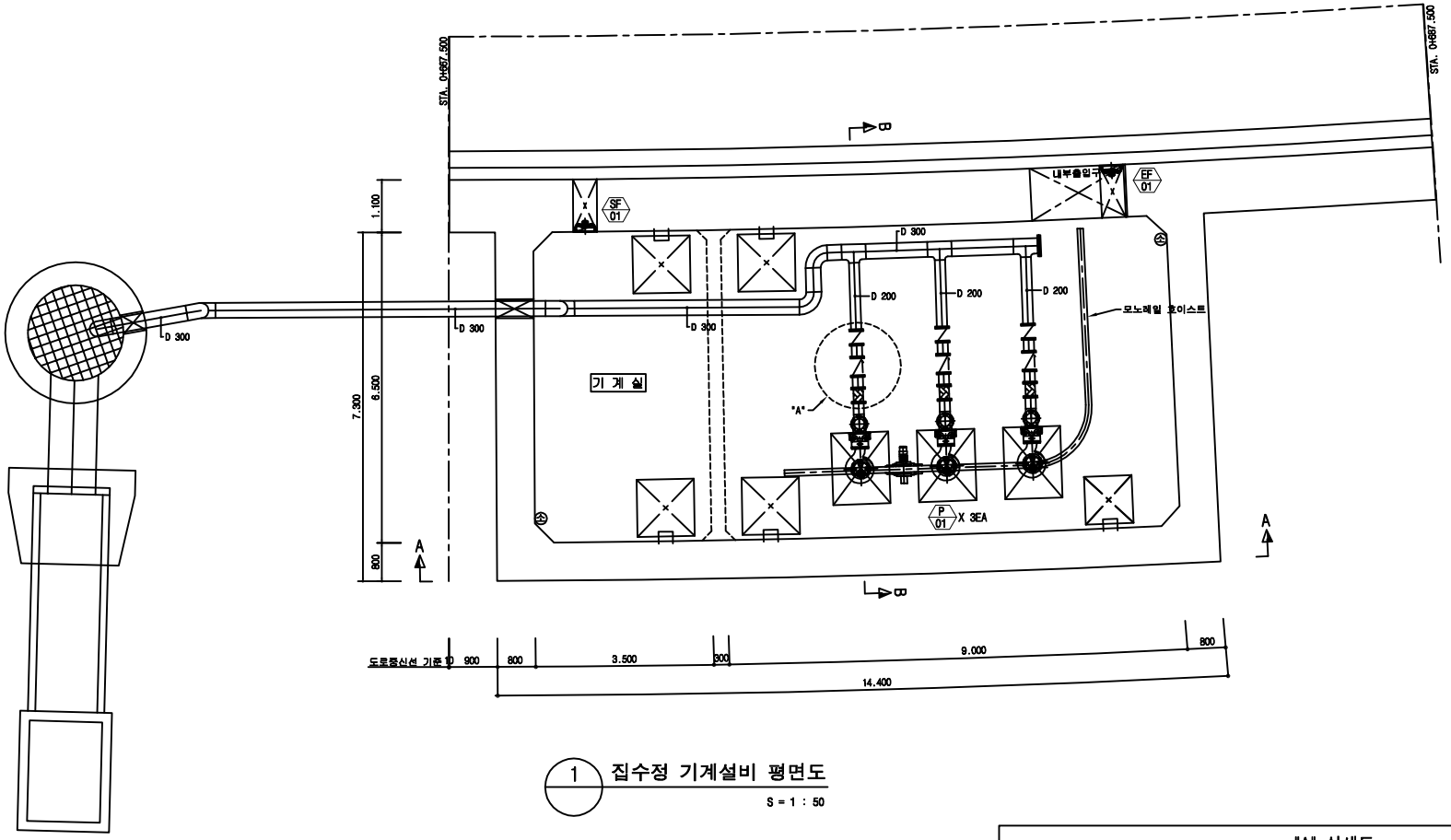
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 배수펌프장 장비일람표

SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C102-2805 | REV 0



1 집수정 기계설비 평면도

S = 1 : 50

장비번호	수량	용 도	형 식	유량 (㎥/min)	양정 (m)	모터 (kW)	전원 (ø/V/Hz)	접속구경	비고
P-01	3	배수펌프	수중펌프	3.0	17	22	3/380/60	D200	3대중 1대예비

2 펌프 장비일람표

S = NONE

장비번호	수량	용 도	형 식	풍량 (㎥/min)	정압 (Pa)	모터 (kW)	전원 (ø/V/Hz)	규격	비고
SF-01	1	급기팬	벽부형	60	195	0.22	3/380/60	D450	기타 부속품 일체 구비
EF-01	1	배기팬	벽부형	60	195	0.22	3/380/60	D450	기타 부속품 일체 구비

3 송풍기 장비일람표

S = NONE

장비번호	수량	용 도	형 식	용 량 (ton)	권상부			횡행부			비고
					속도 (m/min)	동력 (kW)	전원 (ø/V/Hz)	속도 (m/min)	동력 (kW)	전원 (ø/V/Hz)	
MH-01	1	펌프 인양	등력형	2.0	5.0	3.7	3/380/60	16.0	0.75	3/380/60	-

4 모노레일 호이스트 장비일람표

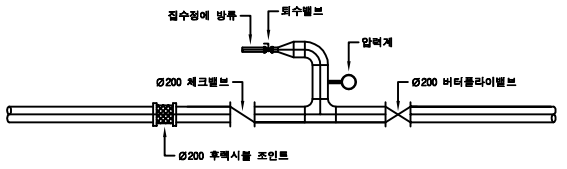
S = NONE

기 호	수량	명 칭	중 량	설치장소	비고
㉮	2	ABC 소화기	3.3 kg	지하차도-1 기계실	-

5 소화기구 일람표

S = NONE

"A" 상세도



지하차도-1 배수펌프장 기계설비 평면도

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한광훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

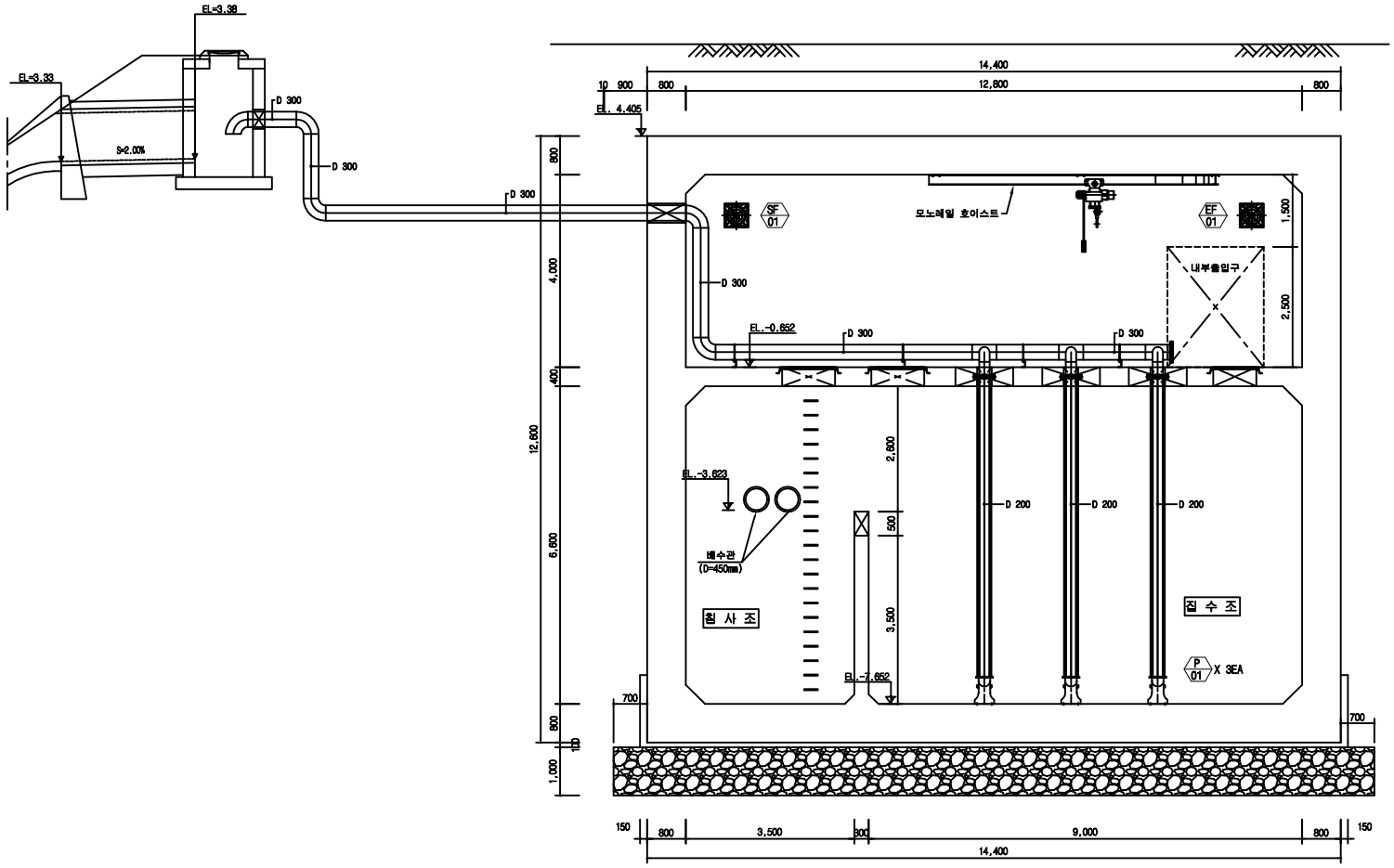
JOB NO

공항내부 연결도로

지하차도-1 배수펌프장 기계설비 평면도

Incheon Airport

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C103-2802 | REV 0



1 단면 A - A
S = 1 : 50

지하차도-1 배수펌프장 기계설비 단면도(1)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한광훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

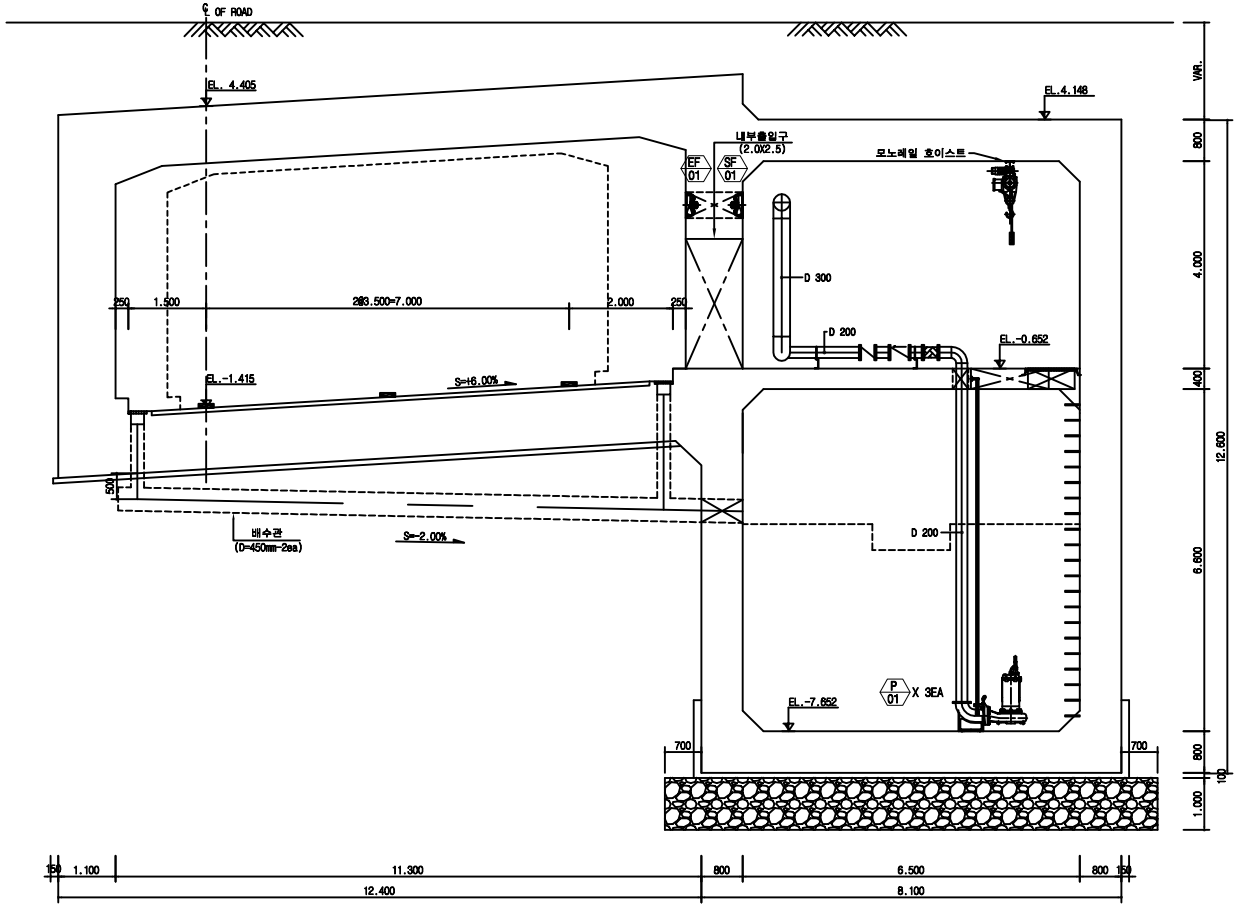
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 배수펌프장 기계설비 단면도(1)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C105-2801 | REV 0



1 단면 B - B

S = 1 : 50

지하차도-1 배수펌프장 기계설비 단면도(2)

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한광훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

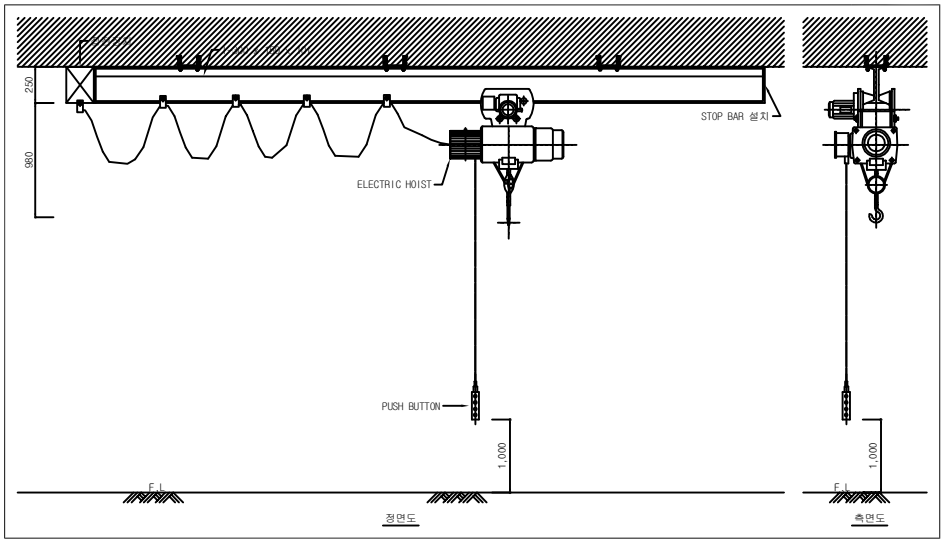
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

공항내부 연결도로

JOB NO

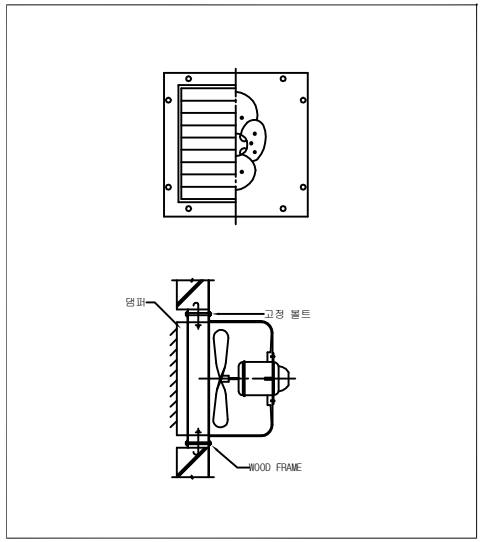
지하차도-1 배수펌프장 기계설비 단면도(2)

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C105-2802 | REV 0



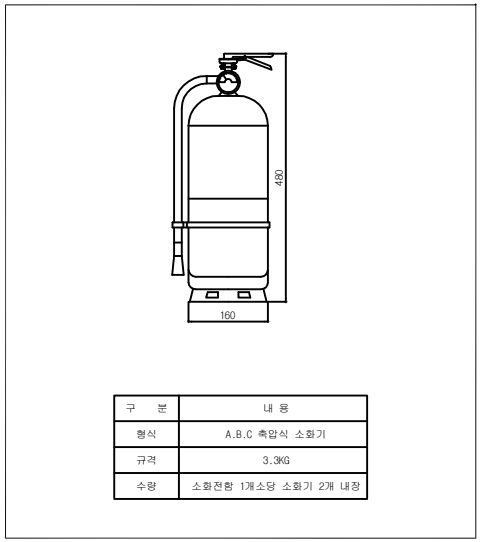
1 집수정 모노레일 호이스트 상세도

S = NONE



2 벽부형 배기팬 설치 상세도

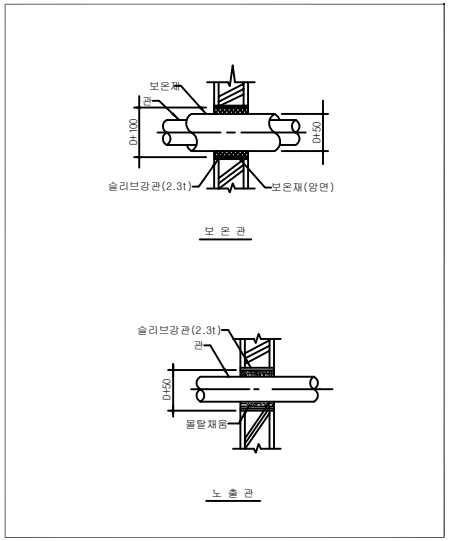
S = NONE



구 분	내 용
형식	A.B.C 축압식 소화기
규격	3.3KG
수량	소화전함 1개소당 소화기 2개 내장

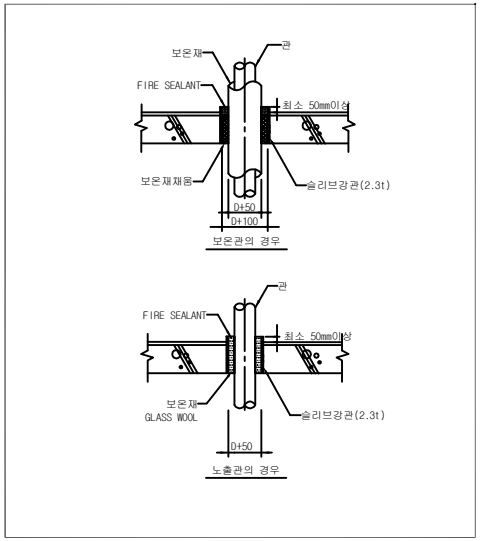
3 소화기 상세도

S = NONE



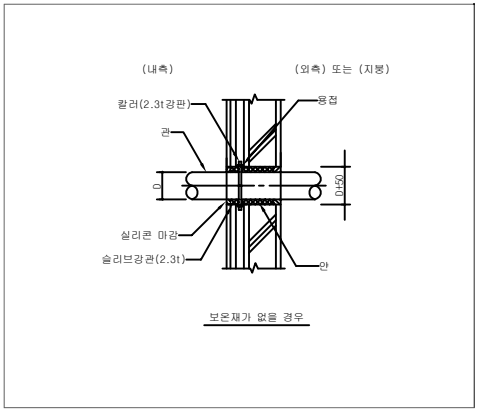
4 내벽 관통 단면 상세도

S = NONE



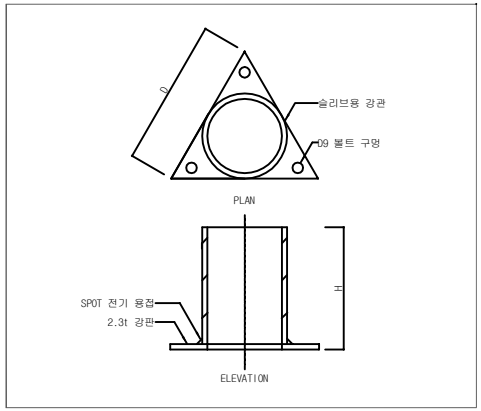
5 중간층 바닥 관통 단면 상세도

S = NONE



6 지중 외벽 관통 상세도

S = NONE



7 파이프 슬리브 상세도

S = NONE

지하차도-1 배수펌프장 기계설비 상세도

S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 건소시엉
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

JOB NO

공항내부 연결도로

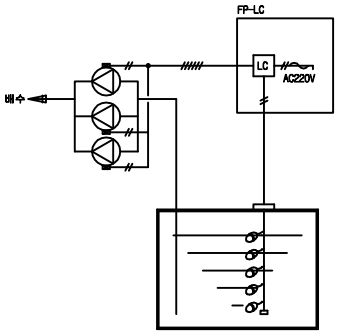
지하차도-1 배수펌프장 기계설비 상세도

SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C107-2809 | REV 0

배수펌프 계통도

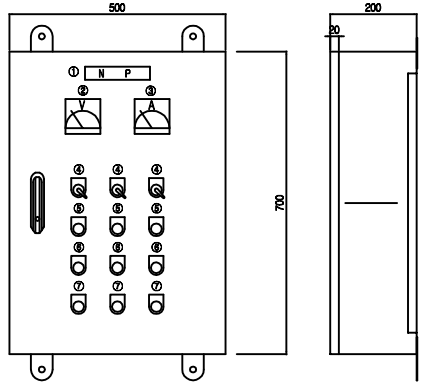
작동설명서

1. 수위조절기에 의하여 펌프를 순차제어 및 교번제어한다.



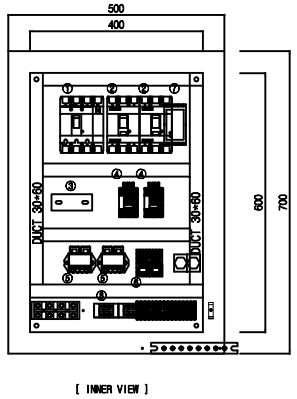
설 치 위 치	수 량
집수정 배수	1 SET

FP-LC 판넬 상세도



NO.	품 명	NO.	품 명
①	NAME PLATE	⑤	PBL ON
②	V-METER	⑥	PBL OFF
③	A-METER	⑦	P.L FAULT
④	S.S/W MANU/AUTO		

FP-LC 판넬 속판



NO.	품 명	NO.	품 명
①	MCCB	⑤	EOCR
②	MCCB	⑥	RELAY
③	C.T	⑦	LEVEL CONTROLLER
④	M.C	⑧	TERMINAL BLOCK

판넬번호	판넬설치위치	판넬 수량	N.F.B 2P-15
FP-LC	기계실	1	1

① 집수정 자동제어설비 계통도 및 판넬 상세도

S = NONE

지하차도-1 배수펌프장 자동제어 계통도 및 판넬 상세도

S = NONE

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한광훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

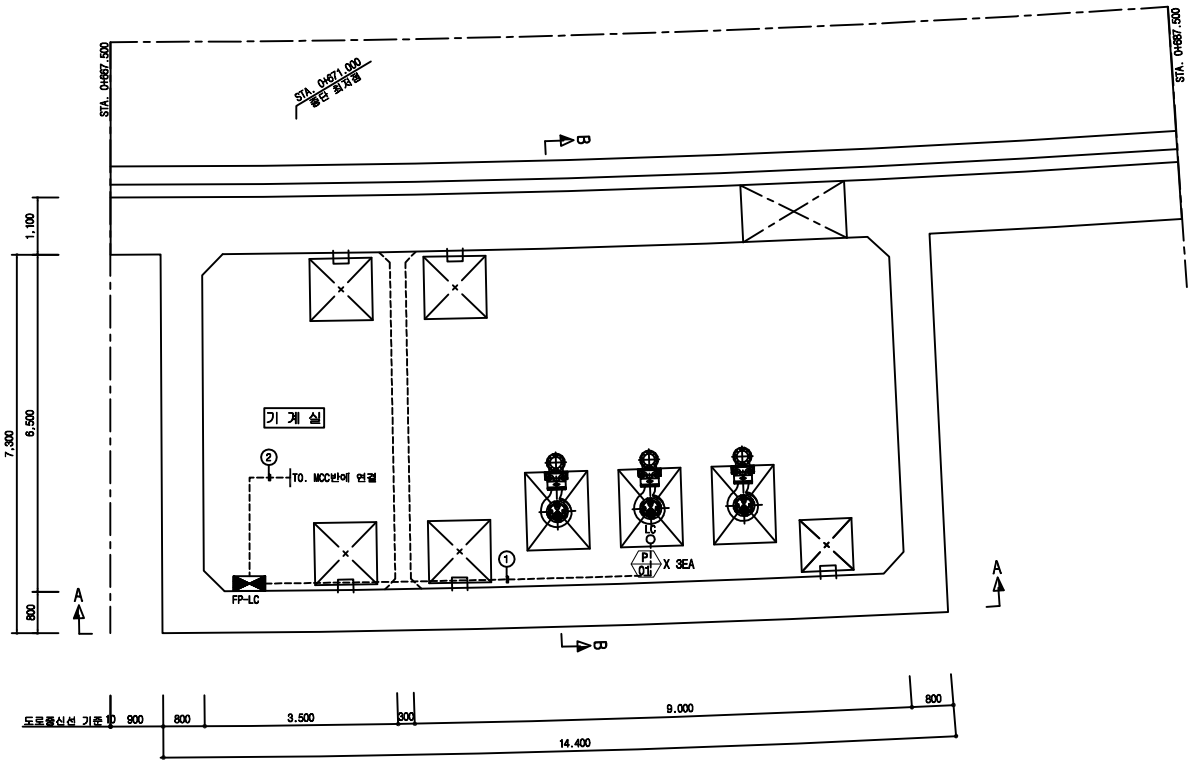
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

공항내부 연결도로

JOB NO

지하차도-1 배수펌프장 자동제어 계통도 및 판넬 상세도

SCALE NONE | DWG NO 4-1CK-C107-2810 | REV 0



1 집수정 자동제어설비 평면도

S = 1 : 50

CABLE SCHEDULE

NO.	CABLE	REMARKS
①	1 - F-CVV 1.5sq x 2C	수위/압력/온도
②	3 - F-CVV 1.5sq x 3C	MCC반
	1 - F-CVV 1.5sq x 10C	MCC반

지하차도-1 배수펌프장 자동제어설비 평면도

S = 1 : 50

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4EC02

DSGN 한광훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사

JOB NO

공항내부 연결도로

지하차도-1 배수펌프장 자동제어설비 평면도

SCALE 1 : 50 | DWG NO 4-1CK-C103-2803 | REV 0